

Peugeot e-2008
Sportlegi valkosturinn

8



457 hestafla
Explorer PHEV

7



Með tökin á tækninni

Áttunda kynslóð VW Golf er bíll sem beðið hefur verið eftir. Þótt hann byggir á botnplötu síðustu kynslóðar er flest annað af því nýjasta sem tíðkast í bílaheiminum í dag. **4**



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Hafið samband við sérfræðinga Olís í síma 515 1100 eða pontun@olis.is og fáið nánari upplýsingar.





Lucid-rafjeplingurinn er stór og stæðilegur og fer á markað 2023.

Lucid-jepplingur næst á mynd

Fyrr í þessum mánuði náði Twitter-notandinn Coast Redwoods mynd af því sem talið er vera jepplingur Lucid-rafbílaframleiðandans. Bílnum hafði verið lagt við vegbrún á þjóðvegi í Norður-Kaliforníu og var tókulið á vappi í kringum bílinn. Engar myndir hafa náðst af þessum væntanlega lúxusjepplingi en eins og sjá má er hann engin smásmíði. Til stendur að frumsýna Air-fólksbílinn þann 9. september næstkomandi og hugsanlega verður þessi bíll sýndur við það tækifæri.

Að sögn forstjóra Lucid Motors, Peter Rawlingson, er jepplingsins að vænta á markað snemma ársins 2023, en hann verður byggður á sama undirvagni og fólksbíllinn. Það þýðir að hann verður með 900 volta rafkerfi og mun geta notað allt að 350 kW hleðslustöðvar. Tengdur við þannig rafstöð getur bíllinn hlaðið orku fyrir 500 km akstur á aðeins 20 mínútum, sem er hraðar en nokkur annar rafbíll í dag. Air-fólksbíllinn á að hafa allt að 832 km drægi samkvæmt EPA-staðlinum, en líklega hefur jepplingurinn eitthvað minna vegna stærðar sinnar.



Ný Panamera setti fyrir skemmstu nýtt met lúxusbíla á Nurburgring.

Panamera nú í Turbo S útgáfu

Mestu breytingarnar á nýjum Panamera eru öflugri útgáfur auk nýrrar tengiltvinnútgáfu. í Turbo S útfærslu fer fjögurra lítra V8 vélin úr 542 hestöflum í 621 hestafl. Það þýðir að flaggskipið er nú aðeins 3,1 sekúndu í hundraðið sem er bæting um hálfa sekúndu. Þessi bíll hefur líka sett nýtt met lúxusbíla á Nurburgring sem er 7 mín. 29,81 sek. en fyrra met átti Mercedes AMG GT 63 S síðan árið 2018.

Til að vera ekki langt á eftir Turbo S hefur Panamera GTS einnig fengið meira afl. Búið er að gefa honum 19 hestöfl í viðbót og er hann nú 473 hestöfl. Auk þess fær bíllinn endurhannað pústerki, sem gefur meira V8 hljóð að sögn talsmanna Porsche. Nýjasta tengiltvinnútgáfan er 4S E-Hybrid en sá bíll skilar 552 hestöflum. Í honum er 2,9 lítra V6-vél með tveimur forþjöppum sem skilar 434 hestöflum og 134 hestafla rafmótor. Sjálfskiptingin er átta þrepa og er sá bíll 3,7 sekúndur í hundraðið. Hann fær líka stærri rafhlöðu en áður en hún er nú 17,9 kWst sem gefur honum drægi upp á 55 km á rafmagninu einu saman.

Forstjóri VW hvetur til grænni samgangna

Forstjóri Volkswagen Group, Herbert Diess, hefur tekið undir með Bill Gates og hvatt stjórnvöld til að finna leiðir til grænna samgöngu-kerfis í nýlegri LinkedIn-færslu. Einnig notaði hann tækifærið og gagnrýndi stjórnvöld í Þýskalandi fyrir að vera lengi að losa sig við brennslu kola þar í landi. Hann tekur undir með Bill Gates



Herbert Diess kynnir ID.3 rafbílinn á bílasýningunni í Frankfurt í fyrra.

um að nota ætti rafdrifin ökutæki alls staðar þar sem það er mögulega hægt, en hann sagði meðal annars í síðustu viku að loftslagsbreytingar væru mun alvarlegra vandamál en COVID-19. Hvetur Diess framleiðendur til að gera alla fólksbíla rafdrifna sem fyrst og segir að stóra vörubíla ætti að keyra á lífefnaelds-

neyti. Volkswagen hefur lagt mikla áherslu á rafmagnsbíla að undanförmu eftir að hafa verið undir smásjá fjölmiðla eftir disilhneykslið árið 2015. Hefur framleiðandinn fjárfest fyrir 5.500 milljarða króna á síðastliðnum fimm árum til að geta boðið stærsta flota rafdrifinna ökutækja í heiminum.



Myndir af bílnum án felubúnaðar birtust nýlega á vef iðnaðarráðuneytisins í Kína en slíkt þarf fyrir alla bíla er fara í framleiðslu þar í landi.

VW sýnir myndir af ID.4-rafjepplingnum

Volkswagen er farið að hita upp fyrir frumsýningu ID.4 rafjepplingsins sem frumsýndur verður seinna í mánuðinum. Frumsýna átti bílinn á bílasýningunni í New York í apríl en kórónavírusinn kom í veg fyrir það eins og margt annað.

Nýi ID.4 rafjepplingurinn er kominn í framleiðslu hjá Volkswagen í verksmiðju framleiðandans í Zwickau. Bíllinn verður frumsýndur í september og VW lét frá sér tölvugerðar teikningar í vikunni af ytra útliti hans.

VW ID.4 er annar bíllinn sem Volkswagen byggir á MEB-rafbíla-botnplötunni. Hann var hannaður sérstaklega með lága loftmótstöðu í huga eins og sést vel á myndunum. Yfirhönnuður VW, Klaus Zykiara lýsir honum sem bíl sem mótaður er af vindinum, enda er stuðull fyrir loftmótstöðu ID.4



Loftmótstaða ID.4 er mjög lág eða 0,28 Cd og þyngdin verður neðarlega.

aðeins 0,28. ID.4 byggir á ID Crozz hugmyndabilnum og til stóð að frumsýna hann á bílasýningunni í New York fyrr á árinu en henni var aflýst vegna kórónavírussins. Þótt bíllinn sé með jepplingslagi verður hann aðeins boðinn með

afturhjóladrifi til að byrja með. Sá bíll verður með 201 hestafls rafmótor með 310 newtonmetra togi. Þegar fjórhjóladrifna útgáfan kemur á markað bætist 101 hestafl við og 137 newtonmetrar af togi, svo að heildarútkoman verður

» Þótt bíllinn sé með jepplingslagi verður hann aðeins boðinn með afturhjóladrifi til að byrja með. Sá bíll verður með 201 hestafls rafmótor.

302 hestöfl og 450 newtonmetrar. Hægt verður að fá hann með mismunandi stærðum rafhlaða en sú stærsta verður 83 kWst með 500 km drægi. Von er á ID.5 í framhaldinu sem er Coupé-útgáfa af ID.4.

Herrafatahópkeyrslan verður einmana í ár

Sunnudaginn 27. september mun hin árlega Herrafatahópkeyrsla fara fram, en með talsvert öðru sniði en áður. Til þess að hægt verði að halda hana og safna áfram áheittum hefur verið ákveðið að hún verði með svokölluðu sóló-sniði. Hvatt er til þess að fólk klæði sig upp í sitt finasta púss og aki gljáfægðum fákum sínum þennan dag um götur borgarinnar, eitt sins liðs.

„Vegna ástandsins í heiminum í dag er hvatt til þess að fólk hjóli einsamalt og með lokaðan hjálm í ár,“ segir Sigmundur Traustason, einn skipuleggjenda The Distinguished Gentleman's Ride á Íslandi. „Þó ástandið sé eins og það er mega þessi málefni sem



Í ár þurfa menn að láta sig hafa það að hjóla einir fyrir góðan málstað.

» Vegna ástandsins í heiminum í dag er hvatt til þess að fólk hjóli einsamalt með lokaðan hjálm í ár.

DGR stendur fyrir ekki gleymast, sem eru krabbamein í blöðruhálskirtli í körlum og geðheilsa,“ sagði Sigmundur enn fremur og minnti á að ástandið væri líklega verra í ár þegar kemur að sjálfsvígum. „Þá er besta lækningin að fara út á mótorhjólínu sínu og aðstoða aðra með því að taka þátt og gefa til málefnisins,“ sagði Sigmundur að lokum.



RAFMAGNIÐ ER
KOMIÐ Í FORD!



NÚ SKIPTIR ÞÚ YFIR Í RAFMAGNIÐ PLUG-IN HYBRID JEPPARNIR FRÁ FORD

FRUMSÝNING

FORD EXPLORER PLUG-IN HYBRID
5.-12. SEPTEMBER



8 ÁRA ÁBYRGÐ Á
DRIFRAFHLÖÐU



GLÆNÝR FORD EXPLORER PHEV

- 42 km drægni á rafmagni
- 457 hestöfl
- 7 sæta lúxus með leðuráklæði
- Dráttargeta 2.500 kg
- 5 stjörnu öryggisvottun EuroNCAP
- FordPass App samskiptakerfi við bílinn
- Farangursrými 635 lítrar

Glæný Ford Explorer PHEV tengiltvinn rafbíllinn er lúxusjeppi með rými fyrir sjö manns í þremur sætaröðum og risastóru 635 lítra farangursrými sem er stækkanlegt í 2.274 lítra. Innréttingin er einstaklega nytsamleg með viðbótar 123 lítra geymsluplássi um allt. Þú kemst hvert á land sem er í nýja Ford Explorer PHEV með kraftmikilli 3,0 lítra EcoBoost V6 bensínvél auk rafmótors, 10 gíra sjálfskiptingu og 13,1 kWh rafhlöðu sem skila alls 457 hestöflum og 840 Nm tugi. Explorer hentar því einstaklega vel í sumar- eða vetrarævintýrin og ófærur eru engin hindrun með 20 sentimetra veghæð. Daglegt snatt er leikur einn með 42 km drægni á rafmagni og hleðslan er eldsnökk.

Frábært verð frá 11.990.000 kr.

GLÆNÝR FORD KUGA PHEV

- 56 km drægni á rafmagni
- 225 hestöfl
- 5 sæta
- Dráttargeta 1.200 kg
- 5 stjörnu öryggisvottun EuroNCAP
- FordPass App samskiptakerfi við bílinn
- Farangursrými 405 lítrar

Ford Kuga PHEV tengiltvinn rafbíllinn er einnig glænýr frá grunni og er einstaklega rúmgóður bíll með jeppalagi, góðri veghæð og hárrí sætistöðu sem gerir allt aðgengi framúrskarandi. Farangursrýmið er mjög stórt eða 405 lítra og stækkanlegt í 1.534 lítra.

Ford Kuga sameinar kosti sparneytins bensínbíls og rafbíls með tengiltvinn aflrásinni þar sem samanlögð hestöfl eru 225, stiglausri sjálfskiptingu og 14,4 kWh drifrafhlöðu þar sem löng ferðalög um landið verða ekkert mál og bæjarsnattið á rafmagni er leikur einn og örskot tekur að hlaða.

Frábært verð frá 5.390.000 kr.

**KOMDU OG REYNSLUAKTU
RAFMÖGNUM JEPPUM FRÁ FORD**



Örugur staður til að vera á

Ford.is

Í Vefsýningarsal er að finna alla lausa bíla á lager og í pöntun. Þegar þú finnur draumabílinn, sendir þú fyrirspurn og söluráðgjafi svarar um hæl.

SÝNINGARSALIR

Reykjavík, Bildshöfði 6
Akureyri, Tryggvabraut 5

OPIÐ

Opið mán-fim kl. 9-17 föstudaga 9-16.15
og laugardaga kl. 12-16

KOSTIR OG GALLAR

VW Golf Mk8

Grunnverð: 5.490.000 kr.
Rúmtak: 1.498 rsm
Hestöfl: 148
Hröðun 0-100 km: 8,5 sek.
Hámarkshraði: 206 km/klst.
Eyðsla bl. ak: 4,6 l/100 km

L/B/H: 4.284/1.789/1.456 mm
Hjólhaf: 2.636 mm
Eigin þyngd: 1.255 kg
Farangursrými: 380 l
CO2 gildi: 130 g/km

KOSTIR

- Búnaður
- Fjöðrun
- Framsæti

GALLAR

- Fótapláss
- Verð



Vindmótstuðull nýs Golfs er aðeins 0,275 enda framendinn algjörlega endurhannaður. MYNDIR/TRYGVI ÞORMÓÐSSON

Áttunda kynslóð Golf er með tökin á tækninni

Reynsluakstur
Njáll
Gunnlaugsson
njall@frettabladid.is



Áttunda kynslóð VW Golf er bylting sem beðið hefur verið eftir. Þótt hann byggji á sömu botnplötu og síðasta kynslóð er annað af nýjustu tækni.

Þá er hann loksins kominn eftir talsvert langa bið er markaðist af töfum vegna kórónavírussins. VW Golf er nú kominn á sína áttundu kynslóð en hann hefur verið við lýði síðan 1974, hvorki meira né minna. Síðasta kynslóð kom árið 2012 svo að biðin var orðin nokkur en til að stytta okkur stundir kom VW með rafdrifna útgáfu í milli-tíðinni. Sú er ekki raunin núna því að VW er um þessar mundir að kynna hinn nýja ID.3 sem tekur við afe-Golf. Þótt bílarnir séu ólíkir eru þeir samt merkilega líkir að nokkru leyti, eins og til dæmis stafrænt mælaborðið sem þróað var fyrir báða bílana í einu.

Upplifun innandyrá

Mælaborðið í nýjum Golf er heilmikil upplifun svo ekki sé meira sagt. Allt er miðað við tvo stóra upplýsingaskjái sem hægt er að stjórna með stýri eða raddskip-unum. Miðjuskjárinn er 10 tommu snertiskjár en einnig eru komin tvö sett af snertitökkum báðum megin við stýrið. Stjórnar það vinstra ljósum bílsins á meðan það hægra er tengt snertiskjánum til að kveikja á miðstöðvarkerfi til að mynda. Það eina sem hefur ekki breyst í innréttingunni eru takkarnir í hurðinni en þar er allt eins og áður. Það er dældið skrytið að sjá ekki mæli fyrir hita vélarinnar eða stöðu bensintanks en þess í stað er tala sem sýnir hversu marga kílómetra maður á eftir á eldsneytinu. Það getur tekið smá-



Það er lítið pláss eftir í vélarrýminu á bílnum með 1,5 litra eTSI vélinni.



Stafrænt mælaborðið er algerlega endurhannað og stórir skjáir allsráðandi.

tíma að venjast uppsetningunni og hvernig snertitakkarnir virka og ekki vist hvort það henti öllum. Persónulega fannst mér flest gott í þessu kerfi en betri helmingurinn var ekki sammála mér. Það er líka gott að iPhone-notendur fá nú Apple Carplay þráðlaust gegnum blátannarbúnaðinn. Hægt er að stýra búnaðinum með röddinni líka, en aðeins á ensku og það tekur líka smástund fyrir kerfið að átta sig á því hvað verið er að segja. Það getur þó verið nóg að segja að manni sé kalt á rassinum til að kerfið kveiki á sætishitaranum.

Rými nokkuð gott

Fyrir bíl í þessum stærðarflokki er gott hvað hann fer vel með öku-mann. Sætin eru djúp og þægileg og armpúði milli framsæta. Það sem truflaði þó upplifunina fram í er fyrirferð á rafhlöðu undir farpegasæti sem takmarkar fótapláss þegar sæti er aftarlega. Pláss í aftursætum er nokkuð gott, eins og í kynslóðinni á undan en aðeins þarf að smeygja fótum til að koma sér vel fyrir. Höfuðrými er vel viðunandi og það ætti að fara vel um tvo fullorða með barn á milli sín í aftursætaröðinni. Pláss í far-



Fótaráými í farpegasæti er takmarkað ef sæti er í öftustu stöðu.

angursrými er viðunandi og það er kostur að það er hægt að hækka gólfið. Einnig er gólfið nokkuð flatt þegar búið er að leggja niður aftursæti. Við prófuðum bílinn með 1,5 litra bensinvélinni í mildri tvinnútgáfu. Þannig er hann 148 hestöfl og er 8,5 sekúndur í hundraðið. Það er alveg óhætt að segja að rafmótorinn gerir sig til að gera upptakið betra í upphafi, og hjálpar einnig til á meðan billinn er að skipta sér. Fyrir vikið verður upptakið frísklegt en um leið átakalaust.

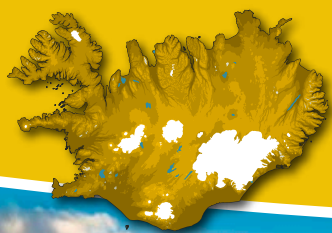
Þægileg fjöðrun

Billinn er byggður á sama MQB undirvagni og sjöunda kynslóð Golf, en með nokkrum breytingum þó. Það ætti því ekki að koma á óvart að það sé margt líkt með þeim, eins og til dæmis stærðartölur. Breytingarnar lúta að útliti, vélbúnaði, innréttingu og fjöðrun. Það er samt ekkert í yfirbyggingu bílanna sem er eins. Í ódýrari gerðum Golf er billinn með stangarfjöðrun að aftan. Að því sögðu er hann samt einn þægilegasti bill í fjöðrun sem maður fær

í þessum flokki. Óhætt er að segja að hann liggur best af öllum Golf sem undirritaður hefur prófað, og þeir eru allnokkrir. Hann virkar mjög vel í stýri og er nánast laus við undirstýringu. Hann á það þó til að losa aðeins afturhjólin með því að missa grip á innra afturhjóli þegar lagt er mikið á hann. Það gera reyndar allir Golf-bílar og ekkert sem kom á óvart við það.

Teygir sig í samkeppni

VW Golf hefur hingað til verið borinn saman við bíla eins og Toyota Corolla, Mazda 3 eða Ford Focus, en einnig hefur borið við að hann sé settur til jafns við dýrari samkeppni eins og BMW 1-línuna og Benz A-línu. Grunnverð hans er 5.490.000 kr. sem er vissulega vel í lagt samanborið við samkeppnina. Líklega er mesta samkeppnin frá Toyota í formi Corolla en hún kostar frá 4.890.000 kr. BMW 1-lína er ekki í boði á Íslandi en grunnverð A-línu Benz er 5.490.000 kr. eins og Golf. Greinilegt er því við hvaða bíl hann ætlar að miða sig, hvort sem hann nær þeim samanburði eða ekki.



Ísland vill sjá þig í sumar

Nú stendur íslenska ferðasumarið í hámarki - komdu og skoðaðu gott úrval af notuðum bílum hjá Bílabúð Benna og kynstu Íslandi betur í sumar.



SsangYong Rexton d1x '17, sjálfskiptur, ekin 52 þús. km. **Verð:** 4.490.000 kr.



Opel Karl Enjoy '18, beinskptur, ekin 6 þús. km. **Verð:** 1.590.000 kr.



Mercedes Benz Vito 113 '13, sjálfskiptur, ekin 128 þ. km. **Verð:** 2.390.000 kr.



Toyota Corolla TS Hybrid '19, beinskptur, ekin 29 þús. km. **Verð:** ? kr.



Opel Astra Cosmo '15, beinskptur, ekin 138 þús. km. **Verð:** 790.000 kr.



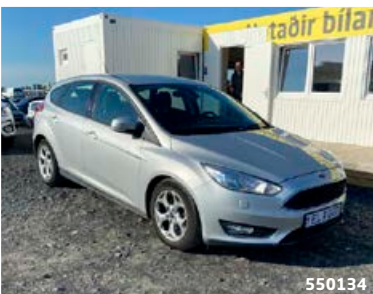
Toyota C-hr c-ult hybrid '18, sjálfskiptur, ekin 32 þús. km. **Verð:** 3.590.000 kr.



Chevrolet Cruze Itz '16, sjálfskiptur, ekin 99 þús. km. **Verð:** 1.390.000 kr.



Dacia Duster '13, beinskptur, ekin 171 þús. km. **Verð:** 740.000 kr.



Ford Focus '15, beinskptur, ekin 43 þús. km. **Verð:** 1.490.000 kr.



Hyandi i30 comfort '19, sjálfskiptur, ekin 52 þús. km. **Verð:** 2.890.000 kr.



Opel Astra Innovation '18, sjálfskiptur, ekin 74 þús. km. **Verð:** 2.590.000 kr.



Kia Picanto Ix '16, beinskptur, ekin 98 þús. km. **Verð:** 630.000 kr.



Chevrolet Spark '13, beinskptur, ekin 102 þ. km. **Verð:** 530.000 kr.



Hyundai Santa fe '07, sjálfskiptur, ekin 133 þús. km. **Verð:** 1.190.000 kr.



Opel Crossland X Innovation '19, sjálfskiptur, ekin 62 þús. km. **Verð:** 3.090.000 kr.



Renault Megane Bose Stw. '18, beinskptur, ekin 50 þús. km. **Verð:** 2.990.000 kr.



Opel Mokka X '18, sjálfskiptur, ekin 62 þús. km. **Verð:** 3.690.000 kr.



Toyota Landcruiser 150 gx'18, sjálfskiptur, ekin 83 þ. km. **Verð:** 6.890.000 kr.



Opel Corsa-Enjoy '16, sjálfskiptur, ekin 131 þús. km. **Verð:** 890.000 kr.



SsangYong Korando d1x '16, sjálfskiptur, ekin 163 þús. km. **Verð:** 1.590.000 kr.



Suzuki Vitara gl+ '19, sjálfskiptur, ekin 62 þús. km. **Verð:** 2.990.000 kr.



Chevrolet Captiva '14, sjálfskiptur, ekin 138 þús. km. **Verð:** 1.990.000 kr.



Mazda 3 Vision '15, sjálfskiptur, ekin 59 þ. km. **Verð:** 1.190.000 kr.



Citroen C4 '13, sjálfskiptur, ekin 96 þús. km. **Verð:** 990.000 kr.



Toyota Corolla Active '18, sjálfskiptur, ekin 62 þús. km. **Verð:** 2.590.000 kr.



Opel Insignia Cosmo '16, sjálfskiptur, ekin 38 þ. km. **Verð:** 2.990.000 kr.



Dacia Duster '14, beinskptur, ekin 170 þús. km. **Verð:** 790.000 kr.



Suzuki Ignis GL '19, beinskptur, ekin 25 þús. km. **Verð:** 2.450.000 kr.



SsangYong Tivoli Dlx '16, sjálfskiptur, ekin 58 þús. km. **Verð:** 1.990.000 kr.



SsangYong Rexton d1x '19, sjálfskiptur, ekin 56 þús. km. **Verð:** 5.090.000 kr.

Meira úrval á
notadir.benni.is



Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Opnunartímar:
Virka daga 12-17

Reykjavík
Krókháls 9
Sími: 590 2035

Opnunartímar:
Virka daga 9-18
Laugardaga 12-16

Bílabúð
Benna
Notaðir bílar

* Birt með fyrirvara um mynda- og textabrengl.

KOSTIR OG GALLAR	Peugeot e-2008		
	Grunnverð: 4.650.000 kr. Rafhlaða: 50 kWst Hestöfl: 134 Tog: 300 newtonmetrar Hröðun 0-100 km: 8,7 sek. Hámarkshraði: 150 km/klst.	Drægi: 320 km Farangursrými: 434 l	KOSTIR ■ Hönnun ■ Búnaður ■ Fjöðrun
GALLAR			
■ Breiðir B- og C-bitar			
■ Undirstýrður			
■ Höfuðrými með sólþaki			



Óhætt er að segja að e-2008 sé í senn sportlegur og stílhreinn bíll sem eftir er tekið.
MYNDIR/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON

Sportlegi valkosturinn á rafbílamarkaði

Reynsluakstur
Njáll
Gunnlaugsson
njall@frettabladid.is



Samkeppni rafbíla er að byrja fyrir alvöru og samkeppnin hérlandis verður eftir sem áður í flokki jepplinga eða bíla með þess háttar byggingarlagi. Nýjasta viðbótin í þeim flokki er Peugeot e-2008 sem er sportlegur bíll með góðri veghæð og framúrstefnuleg hönnun hans er eins og kremið á kökuna.

Breiðir B- og C-bitar

Það er fátt sem aðgreinir hann frá öðrum gerðum 2008 útlitslega, nema kannski nokkur e-merki á vel völdum stöðum. Sama á við innandyra, en þar ræður sama



Plássið í aftursætum er þokkalegt enda fellur lag framsæta vel að fótum en takið eftir hvað C-bitinn skagar mikið fram í opnunina.

hönnun ríkjum og við erum orðin vön í Peugeot 3008 og 208. Að visu má sjá tilbrigði eins og flottan frágang fyrir þráðlausa símahleðslu, en það er í hólfi með smekklegu loki. Kemur sér vel ef maður gleymir símanum í bílnum að hann sé ekki fyrir allra augum. Billinn er þægilegur og rúm-góður og tölurnar þær sömu og í öðrum gerðum hans, til að mynda er farangursrýmið það sama og í bensínbílnum eða 434 lítrar. Breiðir B- og C-bitar eru þó aðeins til vansa og þá ekki bara vegna skerts útsýnis. Þegar undirritaður sem er 183 sentimetrar á hæð var búinn að stilla ökumannssæti fyrir sig, var það aðeins fyrir aftan B-bitann svo að smeygja þurfti sér fram hjá því þegar stigið var út úr bílnum. Sama má segja um C-bitan sem er svo breiður að hann nær vel



Þrívíddarmælaborðið sýnir helstu upplýsingar og er laust við óþarfa.

» Upptakið er jafnt og gott og laust við mikil átök. Einnig er hann ekki eins þungur í akstri og margir rafbílur.



Farangursrýmið er aðgengilegt og tekur það 434 lítra sem er allgott.



Undir stórra plasthlíf er rafmótorinn fyrir framdrifið vel falinn.

fram fyrir aftursæti, og þá einnig niður við hjólaskálina.

Léttur í akstri

Peugeot e-2008 er byggður á e-CMP undirvagninum sem er sá sami og er undir litla bróðir hans Peugeot e-208 og reyndar systurbíll hans Ople Corsa-e. Það þýðir að hann er með 50 kWst rafhlöðu og sama 134 hestafla rafmótor, en hann hefur aðeins minna drægi en e-208 vegna stærðar sinnar. Hann er þægilegri að keyra en margur rafbíllinn. Fyrir það fyrsta er upptakið jafnt og gott og laust við mikil átök. Í öðru lagi virkar hann ekki eins þungur í akstri og margir rafbílur, sérstaklega á fjöðrun. Hann er sem sagt frekar laus við þá dynki sem einkenna rafbíla ef ekið er yfir holu eða krappa hraðahindrun.

Stýrið er mjög létt en samt frekar nákvæmt svo að það kemur ekki að sök. Þegar reynt er á bílinn í beygjum liggur hann alveg ágætlega þangað til að undirstýring gerir vart við sig, reyndar án nokkurrar viðvörunar frá skrikvörninni.

Mitt á milli í verði

Eins og samkeppnin er í dag á Peugeot e-2008 sér fáa keppinauta. Eins og fram kom í reynsluakstri á MG ZS EV rafbílnum er hann helsti keppinauturinn þegar kemur að stærð og verði. Að visu er MG bíllinn töluvert ódýrari en verðið verður samt að teljast nokkuð gott, sérstaklega þegar haft er í huga hvað fæst fyrir peninginn. Þriðji keppinauturinn er svo Hyundai Kona með minni rafhlöðunni sem er 600.000 krónum dýrari.



MICKEY THOMPSON

M/T

TIRES & WHEELS

Deegan 38 All Terrain

Deegan 38 All Terrain – nett mynstrað heilsársdekk frá Mickey Thompson

5 stærðir á lager:

265/70R16 verð 40.800 kr.

265/70R17 verð 37.500 kr.

265/65R18 verð 44.800 kr.

285/70R17 verð 49.900 kr.

265/50R20 verð 39.900 kr.

icetrack ehf 773-4334 mtdekk@mtdekk.is www.mtdekk.is

457 hestafla tengiltvinnútgáfa af Explorer

Fyrir utan hreina rafbíla eru öflugir tengiltvinnbilar þar sem viðskiptavinir umboðanna vilja í dag. Ekki er verra ef billinn er með jeppingslagi og stærri sportjeppar með tvinnafllrás seljast sem aldrei fyrr.

Glæný tengiltvinnútgáfa Ford Explorer er komin til Brimborgar og verður frumsýnd þar á næstunni. Billinn er búinn öflugri tvinnafllrás sem er samsett af 3,0 lítra EcoBoost V6 bensínvél auk rafmótors og tíu þrepa sjálf-skiptingu. Rafhlaðan er 13,1 kWst og skila aflrásirnar samanlagt 457 hestöflum og 840 newtonmetrum af togi. Explorer er sjö sæta lúxusjeppi með góða veghæð, eða 20 sentimetra, og dráttargetu upp á 2.500 kíló. Drægi Explorer í borgarakstri á hreinu rafmagni er 42 kílómetrar segir meðal annars í fréttatilkynningu frá Brimborg. Það vantar heldur ekki geymslu-pláss í nýjum Explorer. Þegar aftasta sætaröðin er felld niður þá mælist farangursrýmið 2.274 lítrar. Innra rýmið býður upp á 123 lítra geymslupláss um allan bílinn sem gefur öllum farþegum gott pláss fyrir sig og sína hluti. Þar með eru taldir 12 glasahaldarar.

Nýr Ford Explorer PHEV kemur í tveimur útgáfum, Platinum og ST-Line útgáfu. Báðar þessar útgáfur eru vel búnar staðalbúnaði. Hann er með 10,1 tommu snertiskjá, nýjustu útgáfuna af



Nýr Ford Explorer PHEV er endurhannaður frá grunni með nýju útliti.

» Billinn er búinn þriggja lítra V6-vél og rafmótor ásamt 10 þrepa sjálf-skiptingu.

SYNC 3, með FordPass Connect tengingu, B & O hljóðkerfi með 14 hátölurum og nudd í framsætum. Að auki er 360 gráðu myndavél með tvískiptum skjá, fjarlægðarstillanlegur hraðastillir, BLIS

með aðvörun fyrir hliðarumferð, umferðaskiltalesari og veglínu-skynjari, árekstrarvari að framan sem skynjar einnig gangandi og hjólandi vegfarendur til að tryggja öryggi. Að sögn Anítu Óskar

Jóhannsdóttur, markaðsstjóra Brimborgar, mun nýr Ford Explorer PHEV kosta frá 11.990.000 kr. og mun þá keppa við bíla eins og Volvo XC90 T8 og nýjan Kia Sorento í tengiltvinnútgáfu.



Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

50% afsláttur af lántökugjaldi á tvinnbílum. Ekkert lántökugjald við kaup á rafbíl.





SMARTBÍLAR

546 0088 | Bíldshöfða 20 | www.smartbilar.is

OPIÐ LAUGARDAG FRÁ 11-15

Á LEIÐINNI
TIL LANDSINS



Nissan Leaf

40 KWH

Verð frá 2.880.000

62 KWH

Verð frá 4.490.000

SÝNINGARBÍLL
Á STAÐNUM



PANTABU
NÝJAN

Volvo XC60

Recharge Inscription

Verð frá 7.190.000



PANTABU
NÝJAN

Volvo XC90

Recharge Inscription

Verð frá 9.390.000



2019 Jaguar I-PACE

HSE, ekinn 13þ. km

Verð frá 8.880.000

SÝNINGARBÍLL
Á STAÐNUM



2020 BMW 225XE

M-Sport

Verð 4.990.000



Audi e-Tron 55

Sýningarbílar

Verð frá 8.880.000



Chrysler Pacifica 2018

Limited

Verð frá 5.880.000

ÞETTA FINNST FÓLKI UM OKKUR

Anton

Frábær þjónusta og flott verð hjá þeim hjá Smartbílum, við erum í skýjunum með nýja bílinn Volvo V60 D6 Plug-In Hybrid.

Ragnheiður

Við vorum að fá afhentan bíl í gegnum Smartbíla í gær. Ferlið tók 8 vikur og allt gekk upp. Fengum mjög flottan bíl á frábæru verði, takk fyrir okkur.

Jón

Ég keypti Nissan Leaf 2017 í ágúst 2019 í gegnum Smartbíla og fékk bílinn afhentan 6 vikum síðar, eins og lofað var. Ástæðan fyrir því að ég valdi þennan innflytjanda var sú að foreldrar mínir höfðu flutt inn Nissan Leaf 2019 fyrir frábært verð sl. sumar og hrósuðu Alla og félögum hjá Smartbílum í hástert.

Halldór

Flott þjónusta, mæli með Smartbílum.

Sævar

Keypti bíl af þeim, allt stóðst 100%. Bíllinn frábær og við fengum góð svör við öllu meðan hann var á leiðinni.

Takk fyrir mig Alli og Jón

Hjalti

Mjög ánægður með Smartbíla, frábært verð, góð afgreiðsla og samskipti



ERUM VIÐ HLIÐINA Á HÚSGAGNAHÖLLINNI OG KRÓNUNNI

NIÐURFELLING Á VIRÐISAUKASKATTI LÆKKA JAN 2021 UM

1.500.000 kr.

Á TENGILTVINN BÍLUM

SÍÐASTI SÉNS AÐ FÁ NÝJAN OG MIKIÐ UPPFÆRÐAN 2020
MITSUBISHI OUTLANDER PHEV SEM HEFUR VERIÐ VINSÆLASTI
FJÓRHJÓLA DRIFNI HYBRID BÍLL Á ÍSLANDI



2020 Basis

Verð 3.990.000 kr.

- 18 Tommu álfelgur
- awd læst fjórhjóladrif
- rafmagn í rúðum speglum og lás
- lyklalaust aðgengi
- o.m.fl.



**SÝNINGARBÍLL
Á STAÐNUM**

SPIRIT / DIAMANT

Verð 4.490.000 kr.

- Þá bætist við rafmagn í sætum
- tom tom leiðsögukerfi
- plús hitakerfi til að upphita bílinn á morgnana með appi eða stillingu
- 2020 Top er með tíglu leðri sóllúgu plús öllum mögulegum aukabúnað sem fæst.

Hans

Alli reiddaði mér þessum klikkaða bíl á flottum díl. Toppþjónusta og ég mæli hiklaust með Smartbílum.

Sigga

Ég er nýbúin að kaupa mér Nissan Leaf af Smartbílum. Frábær þjónusta hjá Alfreð, og allt stóðst. Mæli algjörlega með þeim.

Steinn

Ég pantaði Volvo XC90 fyrir nokkrum vikum og fékk hann afhentan fyrir helgi.

Allt ferlið var til fyrirmyndar, væntingastjórn góð og allt stóðst sem sagt var!

Ég fékk reglulega upplýsingar um stöðu mála með tölvupósti eða símtali.

Stefán

Flott þjónusta. Mæli hiklaust með Smartbílum!

Sindri

Strákarnir hjá Smartbílum fundu og fluttu inn fyrir mig toppeintak af Volvo XC90, get hiklaust mælt með þeim.

Ari

Flottir bílasalar. Standa við það sem þeir segja og gera.

Listi yfir heimsbíl ársins kynntur

Dómarar í vali á Heimsbíl ársins hafa tilkynnt þá bíla sem verða í valinu að þessu sinni. Valinn er Heimsbíl ársins af bílum sem seldir eru bæði í Evrópu og Ameríku, en í fyrra var það Kia Telluride sem vann þennan eftirsóknarverða titil en hann er aðeins framleiddur vestanhafs. Það eru fimm flokkar í valinu, en auk Heimsbílsins er

valinn lúxusbíll ársins, sport-bíll ársins, borgarbíll ársins og hönnunarbíll ársins. Tilkynnt verður þann 3. febrúar hvaða tíu bílar komast í úrslit sem Heimsbíl ársins og endanlegt val verður svo tilkynnt á bílasýningunni í New York þann 31. mars næstkomandi. Hér má annars sjá þann lista sem valinn var að þessu sinni:



Í fyrra var það Kia Telluride sem varð Heimsbíl ársins.

- Audi A3
- BMW 2-lína
- Gran Coupe
- BMW 4-lína
- Citroen C4
- Ford Kuga
- Genesis G80
- Honda Jazz
- Honda-e
- Hyundai

- Elantra
- Hyundai i10
- Hyundai i20
- Kia Optima
- Kian Sonet
- Kia Sorento
- Mazda MX-30
- Mercedes-Benz GLA
- Nissan X-Trail

- Seat Leon
- Skoda Octavia
- Toyota Highlander
- Toyota Sienna
- Toyota Venza
- Toyota Yaris
- Volkswagen ID.4



Hönnunardeild Ford og áhangendur sameinuðust um hönnun hans.

Fordzilla sýndur á tölvuformi

Ford hefur frumsýnt tölvugerðar teikningar af ofurbíl sem sýndur verður í fullri stærð seinna á árinu. Billinn er meðal annars hannaður í samstarfi við áhangendur Ford á netinu, en 225.000 þeirra tóku þátt með því að velja sætisstöðu, innanrými og vél til að mynda. Samkvæmt því sem Ford hefur látið í ljós verður hann með einhverri útgáfu af brunahreyfli, hugsanlega 3,5 lítra V6 EcoBoost vélinni. Um tveggja sæta ofurbíl er að ræða sem getur breytt stærð sinni. Er það gert til að lengri og stöðugri útgáfa standi sig betur á brautum eins og Le Mans á meðan styttri útgáfa hentar betur í Mónakó. Aðeins verður eitt eintak smíðað í fullri stærð en fleiri eintök munu sjást á tölvuskjám þeirra er unun hafa af akstursleikjum í tölvunni.

» Um tveggja sæta ofurbíl er að ræða sem breytt getur stærð sinni.



Önnur kynslóð Ford F-150 Raptor var aðeins með 450 hestafla V6 vél.

Næsta kynslóð F150 Raptor fær V8-vél

Það voru margir Ford-aðdáendur óánægðir með það þegar önnur kynslóð F-150 Raptor kom á markað 2017 með aðeins V6-vél, sem reyndar státaði af tveimur forþjöppum. Samkvæmt ónafngreindum heimildarmanni innan Ford-samsteypunnar er þó von á V8 vél í þriðju kynslóðinni, en hún kemur úr Mustang GT500 og skilar yfir 700 hestöflum. Sá bíll er væntanlegur á næsta ári og verður vélin 5,2 lítrar og mun skila allt að 750 hestöflum, sem er 300 hestum yfir 3,5 lítra V6-vélinni. V8-vélin er svar Ford við því að Ram setti Hellcat vélina í TRX-pallbílinn, en hann er fyrsti pallbílinn sem settur er til höfuðs Raptor og er með 6,2 lítra V8 vél sem skilar 702 hestöflum.



Það er greinilegt að Komendant er ætlað að keppa við Rolls Royce Cullinan og Bentley Bentayga.

Rússneskur lúxusjeppi sem líkist mjög Rolls

Hvergi annars staðar en í Rússlandi byggja menn bílamerki á grunni forsetabífreiddar landsins. Ef það er ekki nóg er best að hanna sérstakt mótörhjól til að fylgja forsetanum eftir. Bæði þessi farartæki komu fram á netinu fyrir skömmu.

Aurus er bílafyrirtæki sem stofnað var með það að markmiði að þróa og smíða lúxusjeppa sem Vladímír Pútín yrði stoltur af. Myndir hafa birst af bílum á netinu að undanförunu en hann líkist mjög Rolls Royce Cullinan svo ekki sé meira sagt. Billinn kallast Komendant og er byggður á sama grunni og Senat-lúxusbíllinn, en hann var þróaður í samstarfi við Porsche Engineering og Bosch. Vélir er 4,4 lítra V8-vél sem með tveimur forþjöppum skilar 600 hestöflum. Orðrómur er um V12-vél með tvínnútfærslu á næstu stigum.



Svo virðist sem að Aurus-mótörhjólíð sé raðdrifið enda enginn skiptipedali á vinstri hlið eins og sjá má á myndinni sem birtist af hjólinu nýlega.

» Bíllinn kallast Komendant og er með 4,4 lítra V8-vél sem með tveimur forþjöppum skilar 600 hestöflum.

Þetta farartæki er þó ekki það eina sem Aurus er með í þróun en ásamt lúxusjeppa Pútíns er framleiðandinn að þróa mótörhjól til notkunar fyrir lögreglu landsins. Engar upplýsingar hafa borist af hólinu aðrar en myndin sem fylgir fréttinni en þar lítur út fyrir að hjólið sé ekki með vél heldur rafhlöðu og rafmótor. Ekki verður þessi lengi að biða að Komendant verði frumsýndur en frumsýna átti bíllinn á Moscow Auto Show sem frestað var vegna kórónavírussins.

Tunglbíllinn fær nafnið Toyota Lunar Cruiser

Toyota og japanska geimferðastofnunin JAXA tilkynntu í gær um nafn nýja tunglbílsins, en hann mun heita Toyota Lunar Cruiser. Um alvöru bíl er að ræða sem verður mannaður og drifinn áfram af efnaarafal. Áætlað er að fyrsta útgáfa bílsins verði tilbúin á árinu og er að mörgu að hyggja, eins og sérstökum dekkjabúnaði sem þolir hitabreytingarnar og kætu sem verndar vel farþega bílsins. Endanleg útgáfa bílsins verður tilbúin seint á árinu 2021 ef allar



Eins og sést er Lunar Cruiserinn ólíkur öðru sem við höfum séð frá Toyota enda fær hann að keyra í öðru umhverfi en við erum vön.

» Toyota Lunar Cruiser tunglbíllinn verður mannaður og drifinn áfram af efnaarafal.

áætlanir ganga eftir. Verður bíllinn notaður til að kanna pólana á tunglinu og leita að frosnu vatni á yfirborði tunglsins.

Nýr 100% rafmagnaður Volkswagen ID.3

Komdu og skoðaðu

 www.volkswagen.is/id3



#NúGeturÞú



Komdu í heimsókn og skoðaðu!

Nú er komið að ID.3 að hefja nýjan kafla – tímabil vistvænna ferðamáta. Rafmögnuð akstursafköst, tímamótahönnun og hagnýt drægni. Nýr ID.3 1 endurspeglar óskir viðskiptavina í gæðum, þægindum, tækni og ekur allt að 550 km (WLTP) á einni hleðslu. Fólk sækir í breytingar. Framtíðin er reiðubúin og hún bíður þín. Verðum með sýnisbíl í salnum hjá okkur á Laugavegi næstu daga. Sjáumst!



www.volkswagen.is



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílas Akranesi · Bílajakjarninn Reykjanesbæ · BVA Egilsstöðum

Ný rafhlaða án nikkels og kóbalts

Kínverska fyrirtækið Contemporary Amperex Technology Co, sem sér meðal annars Tesla fyrir rafhlöðum, er að þróa nýja gerð rafhlöðu. Rafhlaðan er án nikkels eða kóbalts og er fyrir rafbíla að sögn yfirmanns hjá CATL. Nikkel og kóbalt eru nauðsynlegir málmar fyrir framleiðslu rafhlaða fyrir rafbíla í dag. Framleiðendur rafhlaða eins og Panasonic og LG Chem hafa reynt að lækka magn hins dýra kóbalts í rafhlöðum sínum að undanförunu. Elon Musk,

forstjóri Tesla hefur hvatt náma-fyrirtæki til að grafa eftir meira nikkel, og sagt að kostnaður við rafhlöður væri stærsta hindrunin í vexti fyrirtækisins.

CATL framleiðir nikkel-kóbalt-mangan rafhlöður og sér Tesla fyrir líþíum-fosfat-rafhhlöðum. Einnig er fyrirtækið með samstarfssamninga við Toyota og Honda, auk þess að sjá Volkswagen Group og Daimler fyrir rafhlöðum.

Nýja rafhlaðan verður ólík ofan-

töldum rafhlöðum að því leyti að hún inniheldur ekki dýra málma eins og nikkel eða kóbalt. CATL hefur ekki gefið upp hvernig nýja rafhlaðan er samsett. Catl er líka að þróa tækni sem gerir það mögulegt að setja sellur beint í grind rafbíla til að auka drægi þeirra, kemur fram í frétt hjá Automotive News. Auk þess er CATL ásamt Tesla að kynna ódýrari rafhlöðu með lengra drægi fyrir Model 3 bílinn sem fer í framleiðslu þar snemma á næsta ári.



Framleiðsla á rafhlöðu CATL í verksmiðju þeirra í Evrópu.



Auðvelt er að komast að hvarfakútum bíla með því að tjakka þá upp og tekur fáeinar mínútur að losa þá.

Hvarfakútar hverfa sem aldrei fyrr

Samkvæmt tölum frá Bretlandi hefur þjófnuðum á hvarfakútum fjölgað umtalsvert milli ára. Árið 2018 var 2.000 hvarfakútum stolið en jókst sexfalt í fyrra þegar næstum 13.000 hvarfakútum var stolið í landinu. Er það sérstaklega eldri tvinnbilar eins og Toyota Prius og Auris sem að verða fyrir þessum þjófnuðum, en það er vegna þess að minni mengun þeirra skemmir síður verðmæta málmana í hvarfakútnum. Toyota hefur meðal annars selt svokallaðan Catloc-lás til að gera þjófum erfiðara fyrir en það hefur samt ekki stoppað þá.

Það eru aðallega málmar eins og ródíum, platína og palladíum sem valda þessari eftirspurn en verðið fyrir gramm af palladíum í fyrra var hærra en verð á gulli. Hvarfakútarnir eru venjulega fluttir úr landi þar sem þeir eru teknir í sundur og málmararnir teknir úr þeim. Það getur verið dýrt að gera við bílinn eftir svona þjófnað en reikningurinn getur hljóðað upp á allt að hálfa milljón króna. Eitt-hvað hefur borið á slíkum þjófnaði hér þótt það sé ekki í miklum mæli. Að sögn Páls Þorsteinssonar hjá Toyota hefur ekki borið á því að hvarfakútar hverfi undan Prius- og Auris-bílum hérlandis.

Hljóðlausir rafbilar fá sex mánaða frest

Bílaframleiðendur fyrir Bandaríkjamarkað hafa fengið aukafrest til að gera rafdrifin ökutæki sín háværi. NHTSA-öryggismálastofnunin veitti sex mánaða frest í viðbót vegna COVID-19 faraldursins en áður höfðu framleiðendur eins og GM, Volkswagen og Toyota sótt um ársfrest.

Hefur reglugerð um þetta efni verið frestað itrekað í Bandaríkjunum en hún kom fyrst fram sem krafa í þinginu árið 2010. Er farið fram á við framleiðendur að þeir bæti hljóði við bíla sína ef þeir aka undir 30 km hraða, til að minnka hættu á að fótgangandi, hjólandi og blindir fari í veg fyrir þá. Áætlað er að reglurnar kosti framleiðendur um 5,5 milljarða króna árlega að uppfylla reglurnar, en það sem gæti sparast með þeim sé 6-8 sinnum meira. Að sögn NHTSA eru líkurnar á að rafdrifið ökutæki aki á fótgangandi 19% hærra en ef bíllinn er með brunahreyfli.



www.krokur.net
522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær