

VW ID.3 gerir
flesta hluti vel

6



Myndin í
kýrauganu

8



Lengi getur gott batnað

Kia Sorento er nú kominn í sinni fjórðu kynslóð síðan að bíllinn kom fyrst á markað árið 2002. Bílablaðamaður Fréttablaðsins hefur fylgst með þróun hans frá upphafi og óhætt er að segja að bíllinn er sportlegur útlits og ólíkur fyrirrennrum sínum. 4



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Hafið samband við sérfræðinga Olís í síma 515 1100 eða pontun@olis.is og fáið nánari upplýsingar.





Toyota er mest selda rafvædda bilamerkið vegna hybrid-væðingar sinnar og Corolla er mest seldi tvinnbíllinn.

Rafvæddir bílar seljast í fyrsta skipti betur en dísilbílar í Evrópu

COVID-19 faraldurinn hefur haft mikil áhrif á bílasölu í Evrópu. Þegar bílasala er farin að taka við sér á ný má sjá mikla aukningu í sölu rafvæðra bíla og velta má því fyrir sér hvort faraldurinn hafi áhrif á val almennings á bílum.

Samkvæmt tölum JATO Dynamics sem greinir sölu nýrra bíla í Evrópu, var septembermánuður sá fyrsti þar sem skráningar rafvæðra bíla tóku fram úr skráningum nýrra dísilbíla. Með rafvæddum bíl er átt við rafbíla, tengiltvinnbíla og tvinnbíla. Dísilbílar eru nú komnir niður fyrir 25% markaðshlutdeild og bensínbílar eru með 47% en þeir voru með 59% markaðshlutdeild á sama tíma í fyrra.

Hlutdeild rafvæðra bíla jókst um 25% í septembermánuði en þá voru 327.800 slík ökutæki skráð í Evrópu. Sala nýrra bíla er á uppleið aftur og eru það rafvæddir bílar sem leiða þá þróun. Alls voru 1,3 milljónir bíla skráðar í Evrópu í septembermánuði sem er 1% aukning frá sama mánuði í fyrra. Heildartölur fyrir 2020 sýna hins vegar að sala nýrra bíla er 29% minni en á fyrstu níu mánuðum



Tesla Model 3 er mest seldi rafbíllinn í Evrópu með rúmlega 15.700 eintök sem af er árinu en stór hluti þeirrar tölu er vegna sölu í Noregi og Íslandi.

» Mest seldi tengiltvinnbíllinn í Evrópu er Mercedes-Benz A-lína en í flokki tvinnbíla er það Toyota Corolla sem leiðir.

siðasta árs. Það er Toyota-merkið sem leiðir í skráningum rafvæðra ökutækja en mikil aukning er hjá Volkswagen Group. Þýski risinn skráði 40.300 rafvædd ökutæki í

september sem setur hann í annað sæti á eftir Toyota. Það kemur ekki á óvart að Tesla Model 3 var mest seldi rafbíllinn með 15.702 skráða en Renault Zoe var í öðru sæti. Nýliðinn Volkswagen ID.3 var svo í þriðja sæti. Mest seldi tengiltvinnbíllinn í Evrópu er Mercedes-Benz A-lína en í flokki tvinnbíla er það Toyota Corolla sem leiðir. Báðir seldust þó í færri eintökum en Tesla Model 3. Ísland er í öðru sæti í heiminum þegar kemur að hlutdeild tengiltvinnbíla en hlutdeild þeirra á fyrstu níu mánuðum ársins er 43% af sölu.

Ford skiptir um rafhlöður í Kuga PHEV

Ford hefur tilkynnt að skipt verði um allar rafhlöður í Ford Kuga tengiltvinnbílnum eftir að tilkynnt var um innköllun á þeim vegna hættu á bruna í rafhlöðu. Innköllunin kom til vegna bruna í fjórum slíkum bílum í sumar sem rakinn var til framleiðslugalla í rafhlöðu. BMW notar sömu gerð rafhlöðu í sína tengiltvinnbíla og setti nýlega af stað sams konar innköllun. Ford ætlar sér að innkalla alla Ford Kuga PHEV bíla sem framleiddir hafa verið og skipta algerlega um rafhlöðuna og rafbúnað tengdan henni. Mun innköllunin hefjast í desember á þessu ári og ljúka í lok mars á næsta ári.

Ford segir að enn sé óhætt að nota bílana ef þeir eru ekki hlaðnir og eigendur keyri aðeins í EV Auto- eða Normal-stillingu, en þá notar billinn vélina ekkert er á rafhlöðunni. Í samtali við Fréttablaðið staðfesti Gísli Jón Bjarnason, sölustjóri Ford á Íslandi, þessa



Ford Kuga PHEV eigendur á Íslandi fá nýja rafhlöðu og 80.000 króna bensínkort vegna innköllunnar.

niðurstöðu Ford og að skipt yrði um rafhlöðu í öllum bílunum. „Til að koma til móts við viðskiptavinum munu þeir fá bensínkort að verðmæti 80.000 kr. Við hringdum strax á föstudaginn í þá 26 viðskiptavinum sem eru búnir að fá þessa bíla afhenta hjá Brimborg og upplýstum þá um stöðuna,“ sagði Gísli Jón um innköllunina hérlandis.



Við ofurhleðslu Tesla í Hrótafirði geta átta bílar hlaðið í einu og fengið um 300 km af hleðslu á einu korteri sem dugir bílnum til Akureyrar.

Tesla opnar ofurhleðslustöð í Staðarskála

Tesla-bílaframleiðandinn opnar í vikunni nýja ofurhleðslustöð fyrir Tesla-rafbíla í Staðarskála í Hrótafirði. Stöðin er með átta 250 kW hlöðum sem eru 70% aflmeiri en það sem algengast er hérlandis í svokölluðum hraðhleðslustöðvum. Vert er að taka fram í því sambandi að önnur fyrirtæki eru að setja upp stöðvar með stuðningi Orkusjóðs sem Tesla fær ekki.

Eins og fram kom í Viðskiptablaði Morgunblaðsins í síðustu viku stefnir Tesla á að byggja upp net ofurhleðslustöðva á Íslandi og verða byggðar stöðvar sem þessar á Akureyri, Egilsstöðum, Höfn í Hornafirði, Kirkjubæjarklaustri og nágrenni Selfoss. Að sögn Even Sandvold Roland, samskiptastjóra Tesla fyrir Noreg og Ísland, er stefnan að setja upp net stöðva í náninni framtíð en COVID-19 faraldurinn hefur haft áhrif á þau áform eins og annað.

„Við munum setja upp fjölda nýrra stöðva á Íslandi í náninni framtíð og höfum ekki rekið okkur á nein vandræði hér,“ sagði Roland í samtali við Fréttablaðið. „Ofurhleðslustöðvar eru lykilatriði þegar kemur að vali viðskiptavina á rafbíl. Ofurhleðslunet okkar er notendavænt, hraðvirkt og öruggt og gerir okkar notendum kleift að geta farið þangað

sem þeir vilja. Við hlökkum til að tengja fleiri stöðvar á Íslandi í náninni framtíð,“ sagði Roland einnig.

Með öflugustu stöðvarnar

Tesla mun hafa mikla sérstöðu þegar kemur að ferðum rafbíla landshluta á milli þegar net Tesla verður komið upp. Tesla-eigendur munu geta skipulagt ferðir út frá öflugri og hraðvirkari hleðslu á stöðvum Tesla. Mun það eflaust hafa áhrif á marga þegar kemur að val á rafmagnsbíl.

Bílablað Fréttablaðsins spurði Jón Trausta Ólafsson, formann Bilgreinasambandsins og forstjóra Öskju, hvort til stæði að bílaumbod á Íslandi svöruðu þessu útspili Tesla. Að sögn Jóns Trausta eru umboðin ekki að byggja upp sameiginlegt net hleðslustöðva.

Mörg fyrirtæki eru um hituna þegar kemur að hleðslustöðvum og eru ON, Ísorka og Hlaða þegar farin að byggja upp net víða um landið. Þar er þó ekki að finna eins öflugar stöðvar. ON býður upp á næstöflugustu stöðvarnar en þær eru 150 kW og hafa tvær verið settar upp. Til stendur að setja átta upp í viðbót. Aðrar hleðslustöðvar eru 22 eða 50 kW og því ljóst að samkeppnin á langt í land til að mæta hraðhleðslu Tesla á Íslandi.

MICKEY THOMPSON

M/T

JEPPADEKK

DEEGAN 38 A/T BAJA MTZp3 BAJA ATZp3 DEEGAN 38 BAJA CLAW BAJA CLAW TTC

Icetrack ehf 773-4334 mtdekk@mtdekk.is www.mtdekk.is



Nýr ID.3 er mættur!

Eigðu rafmagnaðan vetur



Verð frá
5.190.000 kr.

550 km
drægni



#NúGeturÞú

Forbókaðu reynsluakstur á www.hekla.is/reynsluakstur

ID.3 á Akureyri.

Alltaf heitur á morgnana - ef þú vilt!

Nú er komið að ID.3 að hefja nýjan kafla – tímabil vistvænna ferðamáta. Rafmögnuð akstursafköst, tímamótahönnun og hagnýt drægni. Nýr ID.3 endurspeglar óskir viðskiptavina í gæðum, þægindum og tækni. Hann fer allt að 550 kílómetra á einni hleðslu, er á einstöku kynningarverði og getur verið laus til afhendingar á nokkrum dögum. Framtíðin er reiðubúin og hún bíður þín.

Við biðjum gesti að aðstoða okkur í að gæta sóttvarnareglna og virða 2 metra bilið á milli gesta.



Veldu þinn uppáhalds ID.3 á
www.hekla.is/volkswagensalur



www.volkswagen.is



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílás Akranesi · Bílakjarninn Reykjanesbæ · BVA Egilsstöðum

KOSTIR OG GALLAR

Kia Sorento

Grunnverð: 8.540.777 kr. Tog: 441 newtonmetrar Hröðun 0-100 km: 6 sek. Eyðsla bl. ak.: 6,2 l/100 km Hröðun 0-100 km: 9,4 sek. CO2 g/100 km: 164	Eigin þyngd: 1.842 kg Dráttargeta: 2.000 kg L/B/H: 4.800/1.890/1.690 mm	KOSTIR - Fjöðrun - Rými - Hljóðlátur	GALLAR - Stressuð akreinavörn - Hægvirkur upplýsingaskjár
--	--	---	--



Kia Sorento er tæpir fimm metrar á lengd og hjólhafið 2.780 mm svo að hurðir verða bæði stórar og mjög aðgengilegar. MYNDIR/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON

Fjórða kynslóð Kia Sorento – lengi getur gott batnað

Reynsluakstur
Njáll
Gunnlaugsson
njall@frettabladid.is



Bilaprófari Fréttablaðsins er núgu gamall í hettunni til að muna eftir því hvernig var að prófa fyrsta Kia Sorento jeppann sem kom á markað árið 2002. Þá var Kia umboðið til húsa í Flatahrauni og það er enn mjög skýrt í minningunni hvað þessi bíll vakti undrun og athygli undirritaðs. Það var greinilegt að litli kóreski framleiðandinn væri kominn með eitthvað nýtt og betra sem myndi setja mark sitt á framtíðina. Kia Sorento er nú kominn á sína fjórðu kynslóð og þótt sá fyrsti hafi verið góður er sá nýi ljósárur á undan í hönnun og akstri.

Endurhönnuð dísilvél

Billinn er með nýju 2,2 lítra dísilvélinu sem hefur verið endurhönnuð. Í stað blokkar úr járni er nú komin blokk úr áli og vélin er tæpum 20 kílóum léttari. Aflið hefur líka aukist í 200 hestöfl og togíð í 441 newtonmetra. Til að setja rúsínuna í pylsuendann er komin ný átta þrepa sjálfskipting með tvöfaldri kúplingu sem Kia segir að spari allt að 15% í eyðslu. Óhætt er að hrósa nýjum Sorento fyrir þýðan gang og skiptingar. Hann er friskur af stað án þess að vera með einhvern hávaða og skiptingin er fljót að virka. Sorento er með sérlega þægileg fjöðrun sem ræður vel við flest. Að framan er hann á McPherson en fjölíða fjöðrun er að aftan. Fyrir vikið finnur maður ekki mikið fyrir hraðahindrunum þótt ekið sé yfir þær án þess að hægja á sér. Einnig virkar hann stöðugur í akstri á mól og grófum vegi. Þegar reynt er á hann á malbiki leggst aðeins í beygjurnar og losar stundum afturhjóla, enda ekki við öðru að búast í bil sem vegur tvö tonn.

Akreinavari með myndavél
Það er gott að setjast inn í Sorento og þrátt fyrir að vera stór bíll þarf



Fjöðrun bílsins ræður vel við akstur á mól og grófar vegum.

ekki að stíga upp í hann. Það vekur athygli að maður situr frekar lágt í bílnum en hönnun hans að innan er líka þannig að hún gerir ráð fyrir því. Mælaborð er ekki með háum brúnum og maður sér vel út auk þess að njóta góðs rýmis til hliða og upp. Auðvelt er að stilla sæti sem eru stór og þægileg. Mælaborðið er fallega hannað innrammað dióðuljósum með fiskabeinamunstri og stórum upplýsingaskjáum. Skjárinn hægra megin er átta tommur og er frekar lágur og breiður svo að það þarf aðeins að teygja sig til að nota hann. Eins mætti notkun hans vera hraðvirkari en það var alltaf eins og maður þurfti að biða smástund eftir því að hann framkvæmdi það sem maður vildi. Vert er að minnast á einn fidus í bílnum sem að eykur öryggi til muna. Þegar kveikt er á stefnumótun kviknar á myndavél sem tekur yfir viðkomandi hlið mælaborðsins og sýnir inn á blinda svæðið. Auk þess varar billinn við með pípi og með því að taka aðeins í stýrið ef einhver er á svæðinu sem færa á bílinn í. Mér fannst þessi fidus mjög góður en stundum of næmur og í eitt skipti varaði hann mig við bíl í þarnæstu akrein.

Gott fótaráymi

En aftur að rýminu í bílnum. Ekki þarf að hafa áhyggjur af því að koma fyrir lausum hlutum því nóg er af hólfum og hirsllum í Sorento. Auk þess er nóg pláss í hurðum og miðjustokki. Plássið verður þó fyrst gott þegar komið er í miðjusætaröðina. Hurðirnar eru stórar sem auðveldar aðgengi og fótapláss er svo gott að enginn ætti að vera í vandræðum með að nota aftursætin. Auk þess er sæta-



Vélin er með forþjöppu og skilar nú 200 hestöflum.



Mælaborðið er vel hannað með tveimur upplýsingaskjáum og snúningstakka fyrir skiptingu.



Miðjusætaröð fellur aðeins niður 60/40 en auðvelt er að komast út úr aftari sætaröðinni.

röðin á sleða svo hægt er að auka eða minnka pláss eftir því hvernig radast í bílinn. Einmitt þess vegna getur jafnvel fullorðinn komið sér þægilega fyrir í þriðju sætaröðinni. Það er auðvelt að komast út þar sem takkar til að fella niður miðjusætin eru ofan á sætisbakinu og það fellur vel niður, auk þess sem sætið rennur fram á sleðanum. Það er einfalt að setja upp eða leggja niður öftustu sætaröð

með því einu að toga í belti aftan á sætisbakinu. Með öftustu sætin niðri er plássið mjög gott eða 660 lítrar og þrátt fyrir að búið sé að koma henni fyrir eru samt eftir 142 lítrar fyrir farangur.

Enginn verðsamanburður
Grunnverð Kia Sorento er 8.540.777 krónur en í Luxury-útfærslu 8.990.777 krónur. Hægt verður að panta hann sérstaklega með Arctic Edition breytingu fyrir



Þótt búið sé að stilla framsæti frekar aftarlega er enn nóg pláss fyrir fætur í miðjusætaröðinni.



Þegar kveikt er á stefnumótun kviknar á myndavél sem sýnir inn á blinda svæðið við hliðina á bílnum.

470.000 krónur aukalega. Hesltu keppinautar hans hérlandis eru Ford Explorer og væntanlegur Toyota Highlander en verð er ekki komið á þann bíl ennþá. Ford Explorer er nú aðeins boðinn í tengiltvinnútgáfu og kostar þannig frá 11.990.000 krónum og þá mjög vel búinn. Ekki er komið verð á tvengiltvinnútgáfu Kia Sorento þegar þetta er skrifað en búast má við að hún verði samkeppnishæfur í verði.

**AFHENDING
SAMDÆGURS!**

*ÞÚ EKUR HEIM Á NÝJUM
SUZUKI Á MEÐAN AÐ
BIRGÐIR ENDAST



Way of Life!

ÞÚ FÆRÐ

EINA MILLJÓN

**FYRIR GAMLA BÍLINN,
UPP Í NÝJAN
SUZUKI S-CROSS 4X4**

**ÁSTAND OG TEGUND SKIPTIR EKKI MÁLI OG ÞÚ EKUR HEIM
Á NÝJUM SJÁLFSKIPTUM 4X4 SUZUKI S-CROSS**



4X4

SUZUKI S-CROSS
FJÓRHJÓLADRIFINN

**VERÐ FRÁ KR.
5.490.000**

Við aðstoðum þig við fjármögnun. Tilboðið gildir á meðan birgðir endast.

Suzuki S-Cross er fjórhjóladrifinn sportjeppi með aflmiklum og sparneytnum vélum og aksturseiginleika í sérflokk.

Aktu heim á nýjum Suzuki S-Cross og gerðu lífið og veturinn skemmtilegri.

FLUTT MEÐ
EIMSKIP

Söluumboð Suzuki á landsbyggðinni:

Akureyri: Bílaríki, Lónsbakka.

Egilsstaðir: Bílaverkstæði Austurlands ehf, Miðási 2.

Hvolsvellir: Viðskiptaþjónusta Suðurlands, Ormsvellir 7.

Ísafjörður: Bílatangi ehf., Suðurgötu 9.

Reykjanesbær: K. Steinarsson, Holtsgötu 52.



● Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is



Suzuki á Íslandi

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

KOSTIR OG GALLAR VW ID.3	Grunnverð: 5.190.000 kr. Hestöfl: 204 Tog/Nm: 310 newtonmetrar Hámarkshraði/km: 160 km/klst. Hróðun 0-100 km: 7,3 sek.	Notkun: 15,5 kWst Hleðslugeta AC/DC: 11 kW/100 kW Hleðslutími DC 80%: 30 mín Hleðslutími. AC: 6 klst. 15 mín Farangursrými: 385 lítrar	L/B/H: 4.261/1.809/1.568 mm Hjólhaf: 2.771 mm Eigin þyngd: 1.794 kg	KOSTIR ■ Aðgengi ■ Hjóðlátur ■ Drægi	GALLAR ■ Staðsetning vinstri rofa ■ Engin opnun á hurðalæsingu



Volkswagen ID.3 tekur sig vel út á 19 tommu felgunum sem eru staðalbúnaður frá VW en einnig er hægt að fá hann á 18 tommu álfelgum.

Bíll sem gerir flesta hluti vel

Reynsluakstur
Njáll Gunnlaugsson
njall@frettabladid.is



Óhætt er að segja að biðin eftir ID.3 rafbílnum hafi verið löng en sala á honum hefur tafist fyrir margra hluta sakir. Hugbúnaður bílsins glimdi við vandamál í fyrstu útfærslum hans sem seinkar tilkomu mikilvægra þátta eins og Apple Carplay og Android Auto og COVID-19 faraldurinn hefur seinkað afhendingu bílsins og þá sér í lagi til jaðarsvæða eins og Íslands. Þess vegna voru það gleðifréttir þegar fyrsta stóra sendingin barst hingað til lands í septembermánuði.

Leysir af e-Golf

Volkswagen ID.3 ber þess greinilega merki að hafa verið langan tíma í hönnunarferli því VW vonar að hér sé kominn billinn sem leysir Nissan Leaf af hólmi sem mest seldi rafbíllinn á heimsmarkaði. ID.3 kemur inn á markað rafbíla þar sem þegar er mjög mikil samkeppni hérlandis. Nissan Leaf er augljós samkeppnisaðili enda svipaður að stærð en hann mun einnig keppa við bíla eins og Tesla Model 3 og Kia Niro svo eitthvað sé nefnt. Það sem ID.3 hefur fram yfir marga er að hann hefur verið hannaður til að mæta þörfum margra þegar kemur að rafbil og hefur því möguleika á að verða sterkur í sölu. Hann leysir VW e-Golf af og er með 129 mm lengra hjólhafi sem gerir hann mun rúmbetri. Hann er 23 mm styttri en e-Golf en það sem skiptir meira máli er



Mælaborðið er vel staðsett og þótt það sé ekki stórt er það nóg til að sjá það helsta. Takkaborð vinstra megin er þó frekar langt frá öikumanni.

» Áður en sest er í bílinn er hann búinn að setja í gang og farinn að hita bílinn.

að hann er 20 mm breiðari og 96 mm hærri. Fyrir vikið er hann bíll sem gott er að umgangast, hvort sem er fyrir farþega fram í eða aftur í.

Hugsar fyrir farþegana

Innrétting bílsins er kafla út af fyrir sig en hann er með nýja staf-ræna mælaborðið og innrétting-



Farangursrými tekur 385 lítra og hægt er að hækka gólfíð sem gerir það þægilegra við hleðslu. Fella má sæti 60/40 og skiðaluga er fyrir lengri hluti.

Gott höfuðpláss er aftur í og fótaþláss þokkalegt en best er þó aðgengið um stórar dyrnar.

una sem við sáum fyrst í áttundu kynslóð VW Golf fyrir skömmu. Það má deila um hvort að sniðugt sé að setja stjórnþúnað margra þátta í snertiskjá líkt og vinsælt er hjá mörgum framleiðendum í dag. Á Íslandi eru meira að segja lög sem banna notkun snjalltækja eða raftækja án handfrjáls þúnaðar. Að því sögðu er þó þægilegt að nota þúnaðinn í ID.3 því hann er fljótvirkur í notkun en stærri skjár hefði samt komið sér vel. Billinn er gáfaður og hugsar fyrir mann. Áður en maður er sestur inn í bílinn er hann búinn að setja sig sjálfur í gang og farinn að hita bílinn. Ef aðeins bílstjóri er sestur inn hitar bílinn sig aðeins þeim megin til að spara rafmagn. Billinn les umferðarmerki og helstu akreinar og gatnamót

fram undan og hagar akstrinum samkvæmt því. Til dæmis hægir hann sjálfur á bílnum ef ekið er fram á merki sem sýnir lækkaðan hámarkshraða ef að ökumaður er ekki lengur með fótinn á gjöfnni.

Mjög gott aðgengi

Það er nóg pláss frammi í ID.3 og gildir þá einu hvort um höfuðrými eða innstig sé að ræða. Sama má segja um hölf í fram-sætum en nóg pláss er fyrir alla hluti. Sætin eru frekar stór og þægileg en mættu veita meiri hliðarstuðning þegar bílnum er hent í beygjurnar. Auðvelt er að stilla sætin í kjörstöðu en það hefði mátt hafa hæðarstillingu á öryggisbelti svo notkun þess væri þægilegri. Flest í mælaborði er vel staðsett fyrir utan takka-borð vinstra megin sem stýrir þáttum eins og ljósum og hita í fram- eða afturrúðu. Það þarf að teygja sig vel í það sem er óþægilegt við akstur. Eins hefði mátt hafa opnun á hurðalæsingunni inni í bílnum því það er bagalegt að þurfa að hleypa farþega inn með því að taka í hurðarhúnninn.

Útsýni úr bílnum er frekar gott þrátt fyrir tvöfalda bita við framrúðu og útsýni er gott aftur. Höfuðrými er líka gott í aftursætum og fótarymi er alveg þokkalegt. Kostur er að flötu gólfi sem að miðjusætisfarþeginn mun kunna að meta. Farangursrými er í betra lagi og þótt aðeins sé hægt að fella sæti 60/40 er einnig svokölluð skiðalúga fyrir lengri hluti. Hægt er að stilla hæðina á gólfinu sem gerir lestun þægilegri. Í stuttu máli fær bíllinn góðan plús fyrir aðgengi.



Auðvelt er að nota hleðsluna en kapall fyrir bæði AC-hleðslu og heimainnstungu fylgir bílnum. MYNDIR/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON

Hljóðlátur og þýður

Þrátt fyrir sín tæplega 1.800 kíló er þægilegt að keyra bílinn. Hann er sérstaklega hljóðlátur og þýður og frekar snöggur af stað án þess að það sé með of miklu togi í byrjun. Að vísu er hann ekki eins snöggur að taka við sér þegar hann er á ferðinni og Tesla Model 3 en aflið er nægilegt og vel viðunandi. Þó að blaðamaður hafi haft bílinn í fjóra til fimm daga og notað hann talsvert, meira að setja í eina sumarbústaðarferð, þurfti ekki að hlaða bílinn á meðan reynsluakstrinum stóð. Reyndar voru aðeins 26 kílómetrar eftir af drægi bilsins en

» Það er nóg pláss frammi ID.3 og gildir þá einu hvort um höfuðrými eða innstig sé að ræða.

mælirinn er nákvæmur og óhætt að treysta vel á hann. Fjöðrun bilsins er nokkuð góð miðað við rafbíl. Hún er frekar stinn eins og búast mátti við



Bíllinn er frekar snubbóttur að framan enda engin þörf á öðrum búnaði þar en áfyllingu fyrir rúðu- og hemlavökva ásamt loftkælingu.

fyrir svona þungan bíl en samt að mestu laus við dynki. Auðvitað er fjöðrunin betri í VW Golf til að mynda en hún ræður samt vel við allan borgarakstur og leggur bíllinn ekki mikið til hliðanna í beygjum.

Samkeppnishæfur í verði

Óhætt er að fullyrða að meira að segja í grunnútfærslu fái maður vel búinn bíl í ID.3. Nægir að nefna 18 tommu álfelgur, lykklalaust aðgengi, díóðulýsingu, díóðuljós, stæðaaðstoð, raddstýringu og sjálfvirka miðstöð með loftkælingu. Nissan Leaf kostar frá 4.890.000

kr. í sinni ódýrustu útfærslu en segja má að N-Connecta sé nær honum í búnaði en hann kostar frá 5.090.000 kr. Sama er uppi á teningnum í Kia Niro sem kostar frá 4.890.777 kr. Til að hann nái ID.3 í grunnbúnaði þarf að velja Style útfærsluna sem kostar frá 5.290.777 kr. Ekki verður hjá því komist að taka Tesla Model 3 inn í þennan samanburð þótt um öðruvísi bíl sé að ræða. Grunnútfærsla hans kostar frá 6.363.000 kr., reyndar þá með aldrifi. Það er því sanngjarnt að segja að Volkswagen ID.3 sé vel samkeppnishæfur í verði miðað við helstu keppinauta.

JEPPADEKK

DEKKJAFJÓNUSTA TÍMAPANTANIR Í SÍMA 540 4900



Vönduð amerísk jeppadekk sem henta frábærlega fyrir íslenskar aðstæður. Stærðir 29 - 44".

KANNAÐU ÚRVALIÐ! [VERSLUN.ARCTICTRUCKS.IS](https://www.arctictrucks.is)



Kemur öflugri Super Duke á næsta ári?

Sá orðrómur er uppi að mikilla tíðinda sé að vænta frá austur-ríska framleiðandanum KTM. Eru tíðindin í formi öflugri útgáfu 1290 Super Duke hjólsins í ljósi velgengi merkisins í MotoGP. Verður hjólið þó aðeins framleitt í minna en 500 eintökum. Eins og búast má við verður hjólið búið allra nýjustu tækni í spólvörn og þess háttar. Einnig verður notkun koltrefja allsráðandi og sérstakir léttmálmar í fótstigum og handföngum. Sérstakt Akrapovic pústkerfi verður í hjólinu og það verður níu kílóum léttara en hefðbundna hjólið að sögn tíma-rítsins Motociclismo. Þótt hjólið



KTM Super Duke R kemur væntanlega í öflugri RR útgáfu á næsta ári.

hafi ekki fengið nafn ennþá er búist við að það verði einfaldlega kallað Super Duke RR og ef orðrómurinn er sannur munum við sjá eitthvað meira snemma á næsta ári.



Rafhjólið er með hvítum dekkjum, gamaldags hnakki og reim í stað keðju, eins og fyrsta mótorhjól Harley-Davidson sem kom fram árið 1903.

Rafmagnsreiðhjól frá Harley-Davidson

Harley-Davidson hefur kynnt til sögunnar rafmagnsreiðhjól undir merki Serial 1, sem er fyrirtæki innan Harley-Davidson Company. Hjólið ber samt merki Harley-Davidson á afturgafflinum og ber þess merki að sækja hönnun sína til fyrsta Harley-Davidson mótorhjólsins sem kom fram á sjónarsviðið árið 1903. Fyrsta mótorhjól Harley-Davidson var einfaldlega kallað Serial one innan fyrirtækisins, sem var bara lítill skúr á þessum tíma, svo að nafnið á rafhjólamerkinu er sterk tilvísun líka. Nú, 117 árum síðar, kynna lykilstarfsmenn innan Harley-Davidson þetta rafhjól sem byggt var á síðustu vikum, sem einstakt eintak. Það virðist þó vera byggt á grunni frumgerða rafmagnsreiðhjóla

sem Harley-Davidson hefur verið að þróa og sýnd voru á EICMA sýningunni árið 2019. Það sem er sérstakt við nýja hjólið er hversu mikið af útliti sínu það sækir í fyrsta mótorhjólið. Dekkin eru hvít eins og á 1903 mótorhjólinu og hnakkurinn er gamaldags gormahnakkur klæddur brúnu leðri. Loks er drifið á hjólinu brún reim í stað keðju, sem eitt og sér er sterk tilvísun í gamla hjólið sem dreif afturdekkið með brúnni leðurreim. Loks er mótorinn sjálfur í grindinni, í stað miðju afturfelgunnar eins og vinsælt er í rafhjólum. Hvort að þetta fallega rafhjól nái í sýningarsali Harley-Davidson er ekki sagt í tilkynningu frá Serial 1, en vorið 2021 mun þó vera sá tími sem reiðhjól merkisins fara á markað.

Ný kynslóð Yamaha MT-09

Mótorhjól fyrir árið 2021 eru nú farin að birtast eitt af öðru á frumsýningum á netinu. Eitt þeirra er endurnýjað Yamaha MT-09 sem kemur með nýju útliti, minni þyngd og stærri vél en áður. Nakin mótorhjól í millistærðarflokki hafa verið góð söluvara og vinsældir þeirra halda áfram að aukast. Vélin er nú orðin 889 rúmsentimetrar sem skilar meira afli og togi. Með þessari þriðju kynslóð er gerð töluverð breyting á útliti. Búið er að skipta út tvöföldu framljósunum fyrir eitt díóðuaðalljós og komin eru tvö díóðudagljós sitt hvorum megin. Vélin er sýnilegri en áður, sem og fjöðrun hjólsins en búið er að færa bensíntankinn neðar á hjólið. Pústkerfið er líka fyrirferðarminna en áður og nær vélinni, auk þess að vera léttara. Vélin uppfyllir hinn nýja Euro5 mengunarstaðal, þrátt fyrir meira afl. Togið er neðar á snúningssviðinu en áður, sem ætti að gera hjólið enn skemmtilegra í akstri. Margir völdu áður að fá sér SP útgáfuna til að fá betri fjöðrun en nýja hjólið fær 41 mm fjölstillanlega KYB framdempara. Einnig er endur-



Öflugri vélin er sýnilegri en áður og allt þar í kringum er samanreknara.

hönnuð KYB fjöðrun að aftan, sem líka er stillanleg. Felgurnar eru enn léttari en áður enda steyptar í einu lagi. Hjólið mun koma í þremur litum þegar það kemur á markað í mars á næsta ári.



Sams konar Excelsior-mótorhjól og selt var á uppboði nýlega, með annars konar gasljóskeri en hjól Ossians.

Mótorhjólamyndin í kýrauganu

Í grúski bílablaðamanns Fréttablaðsins um gömul mótorhjól, kemur stundum eitthvað skemmtilegt upp úr dýpi liðinna daga. Ég hafði rekist á frásögn um Ossian Westlund og „tvíhjólábifreið“ hans frá því um 1920 á yfirferð um netið og ákvað að setja mig í samband.

Af barn hans, Súsanna Rós Westlund, varð fyrir svörum og fljótlega kom í ljós að mynd væri til af karlinum. „Sú mynd er í kýrauga úr messing, ótrúlega flott mynd,“ sagði hún. Fékk ég ljósmynd af myndinni senda og sá þá að um mjög gamalt hjól var að ræða. Hjólið á myndinni er Excelsior Model 7-C, skráð 8 hestöfl, eins og slegið var upp í auglýsingum fyrir hjólið. Í gömlum skráningarpappírnum frá 1922 kemur fram að til hafi verið átta hestafla Excelsior-hjól fram til ársins 1921, með grindarnúmerið 96061. Það þýðir að það var framleitt 1914-15, sem passar við hjólið á myndinni og er því um elsta mótorhjól sem til er á mynd hérlandis að ræða.

Bestu mótorhjól síns tíma
Excelsior mótorhjólin voru hraðskreidustu og áreiðanlegustu hjólin í Bandaríkjunum á sínum tíma og unnu meðal annars tvær fyrstu Cannonball þolaksturskeppnirnar. Excelsior V2 með 61 kúbiktommu vél eins og þetta, var fyrsta framleiðslumótorhjólið til að ná 100 mílna hraða árið 1912. Árið 1914 var hjólið komið með tveggja gíra kassa og blaðfjöðrun að framan eins og sést á þessu hjóli. Þriggja gíra kassi kom árið 1915 en því miður sjáum við



Ossian Westlund veifar kumpánlega til ljósmyndarans gegnum kýraugað.

ekki á myndinni hvort hann sé í hjólinu eða ekki. Árið 1921 keypti Excelsior Henderson merkið og þar með voru dagar þessa V2 mótors taldir.

Seldi hjólið til Svíþjóðar
Súsanna sagði einnig að til væri gömul grein um afa hennar og mótorhjólið. Í Morgunblaðinu þann 13. mars 1931 er fjallað um Westlund. Þar er meðal annars minnst á bifhjólið og sögu tengda því. Við grípum niður í frásögn Morgunblaðsins um mótorhjólið. „Svo var það einn góðan veðurdag, að maður var á bifhjóli inn við Elliðaár. Hjólið datt í árnar. Það skemdist. Eigandinn fjekk ekki gert við það og seldi það fyrir hálfvirði en Westlund keypti. Bifhjól eru merkilegir gripir. Það fanst Westlund. Hann plökkaði

hjólið alt í sundur ögn fyrir ögn, og einkum þó hreyfilinn. Af því lærði hann margt. Margar tilraunir gerði hann. En að því kom að bifhjólið var sem nýtt og Westlund settist á bak, margfróðari um hreyfla og hjól, en er hann byrjaði. Ári seinna fór hann í skemmtiferð um Noreg og Svíþjóð á hjólinu. Hann seldi það í Málmei nokkur hundruð krónum dýrara en hann hafði keypt það.“ Í einkasafni í Helsingborg í Svíþjóð má meðal annars finna safn mótorhjóla sem nú er reyndar lokað, þar sem erfingjar eru að selja safnið. Meðal gripa þar er Excelsior mótorhjól af sömu árgerð, einnig með hliðarvagni og sams konar ljóskeri. Leiða má líkur að því að um sama hjól sé að ræða, en framtíðin mun vonandi leiða það í ljós.

Harley-Davidson Pan America á markað næsta vor

Harley-Davidson er um það bil að setja á markað hjól sem keppa mun á markaði þar sem ríkir mikil samkeppni. Er það í formi Pan America ferðahjólsins sem nýlega náðust myndir af nánast fullbúnu. Vitað hefur verið af tilurð þess í nokkurn tíma, enda hjólið merkt sem framtíðarmódel á heimasíðu Harley-Davidson. Það var einnig sýnt sem tilraunahjól á EICMA sýningunni í nóvember í fyrra. Myndunum var „lekið“ af starfsmönnum Harley-Davidson, ásamt staðfestingu á því að hjólið yrði kynnt á næsta ári. Hjólið virðist fullbúið á myndunum með litaskjá í mælaborði og fullbúið til ferðalaga.



Myndunum var lekið af starfsmönnum Harley-Davidson.

Ekkert hefur heyrst enn þá hvort hjólið verði samkeppnishæft í verði, til að mæta stífri samkeppni frá merkjum eins og BMW, Honda, Ducati og KTM.

Pan America-hjólið virðist vera tilbúið á markað á þessum myndum sem lekið var frá verksmiðjunni.



RENAULT
Passion for life

Nýr Renault ZOE

Einn athyglisverðasti nýi
rafbíllinn á markaðnum



Renault ZOE / 395 km drægi*
Verð frá: 4.450.000 kr.

Nýtt á Íslandi
Heimsending á reynsluakstri
kynntu þér málið á www.bl.is

Nýr 100% rafdrifinn Renault ZOE er með 52 kWh rafhlöðu og hefur 395 km drægi samkvæmt nýjum samræmdum WLTP mælingum. Nýr 136 hestafla rafmótor gerir ZOE lipran og skemmtilegan í bæjarakstri. Í honum er ný og glæsileg innrétting með endurunnu áklæði á sætum og mælaborði, 9,3" Easy Link litaskjár, íslenskt leiðsögukerfi, Google leit, Apple Carplay og Android Auto, bakkmyndavél, sjálfvirk stýring á háum og lágum geisla aðalljósa o.m.fl.

www.renault.is

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.blak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

Bílasala Reykjaness
Reykjanesbæ
www.bilasalareykjaness.is
419 1881

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



ENNEHM / SIA / NMO02135

*Uppgefnar tölur um drægi tæka með af nýjum WLTP prófunum. Ákurtalag, hlustig og ástand vega hefur afgjörandi áhrif á drægi rafbíla.



Alls staðar má sjá vindskeiðar, vængi eða loftgöng til að billinn verði sem stöðugastur á vegi enda veitir væntanlega ekki af með allt þetta afl.

Ofursportbíll með 5.200 hestöfl

Búlgarski ofursportbíllinn Alienor Arcanum kom fyrst fram á sjónarsviðið árið 2018 í tölvumyndum en nú virðist meira vera að gerast hjá þessum framleiðanda. Tilkynnt hefur verið um tæknibúnað bílsins, sem er rafdrifinn og mun hafa allt að 24 rafmótora. Hægt verður að hafa fjórar aflútfærslur og er sú kraftminnsta „aðeins“ 2.610 hestöfl. Sú útfærsla er líka aðeins að skila 4.400 newtonmetra tugi sem er helmingi minna en í aflmestu útfærslunni. Kallast útfærslurnar RP2, RP3 RP4 og RP5 sem skilar 5.221 hestafl og 8.800 newtonmetra tugi. RP3 skilar 3.481 hestafl og RP4 4.351 hestafl.

Billinn er eins og stór Lamborghini að sjá enda er hann 5.240 mm að lengd og 2.180 mm breiður. Nafnið Alienor þýðir geimvera á ítölsku og ekki að undra. Grindin er smíðuð úr Kevlar, koltrefjum og áli og yfirbyggingin er blanda af koltreflum og Kevlar. Vindskeiðar og vindgöng ásamt loftfræðihönnuðum undirvagni búa til loftflæði sem heldur honum við veginn enda er hámarkshraðinn 488 km/klst.

Til að halda þyngdinni niðri eru mótorararnir í hjólmiðjunum og eru þrír í hverju hjóli í aflminnstu útgáfunni og allt upp í sex í þeirri öflugustu.

Rafhlaðan kemur í þremur útfærslum, 60, 120 og 180 kWst, og er drægi þeirra 340, 680 og 1.020 km. Hægt er að tengja bílinn við allt að 2.700 kW hleðslustöð, og ef einhver finnur slíka stöð er hægt að hlaða hann á þremur mínútum. Við 350 kW hleðslustöð er hleðslutíminn 14 mínútur. Ekki er gefið upp hvað langan tíma tekur að hlaða hann með 22 kW hleðslubúnaðinum sem fylgir bílnum.

Hvað skyldu svo herlegheitin vikta? Með stóru rafhlöðunni er billinn 2,9 tonn sem er eins og stærsta gerð af jeppa og rúmlega það en með minnstu rafhlöðunni er hann 1,6 tonn. Til að stoppa þessa þyngd er bremsukerfið með 440 mm diskum með tíu stimpla dælum.

Hægt hefur verið að panta bílinn í nokkurn tíma og líklega aukast pantanir við útgáfu þessara tækniupplýsinga. Verðið mun þó standa í flestum en það er frá 125-250 milljónum króna.



Nýr Suzuki Across er sami bill og RAV4 PHEV að öllu leyti nema útliti framenda þar sem komin eru þynnri aðalljós og endurhannað grill.

Suzuki Across kominn í sölu

Suzuki hefur hafið sölu á Across-tengiltvinnbílum sem er hluti af samstarfi bílamerkisins við Toyota. Er hann boðinn hjá Suzuki á 8.590.000 krónur en Toyota RAV4 sem er í grunninn sami bill er á 8.550.000 krónur.

Bílablaðamaður Fréttablaðsins hafði bílinn til prófunar á dögnum og er skemmst frá að segja að billinn er í engu frábrugðinn RAV4 PHEV fyrir utan smávægilegar útlitsbreytingar.

Að innan þekkir maður muninn einungis út frá Suzuki-merkinu í stýrinu en framendinn er það sem skilur bílana að útlitslega með mjórri aðalljósum og öðruvísi grilli. Þótt vissulega sé hér kominn dýrasti Suzuki-bíllinn er hann líka sá langöflugasti með sín rúm 300 hestöfl. Sama upptak er í hundradíð eða aðeins sex sekúndur sem er einnig það besta sem sést hefur í Suzuki-bíl.



Sama innrétting er í bilunum og eini munurinn er Suzuki merkið í stýrinu.

Hvernig salan verður á þessum systurbílum á eftir að koma í ljós en vissulega eru tengiltvinnvæddir jeppingar góð sölubara um þessar mundir. Þeir sem annars gætu þurft að biða eftir Toyota-bílum fá sama bílinn í Suzuki Across og því getur verið kostur að hafa bílinn á sölu hjá tveimur umboðum.



Mercedes-Benz EQA er að koma til landsins í febrúar en hann verður með 400 km drægi.

Hvaða rafbílar eru væntanlegir á markað hérlandis árið 2021?

Rafbílar eru að verða heit söluvara og ekki síst á Íslandi þar sem að tæplega fjórðungur bílasölu í október var 100% rafdrifinn. COVID-19 faraldurinn hefur haft áhrif á komu þeirra til landsins en það styttest þó í marga eftirtektarverða rafbílana á næstu mánuðum. Hér er stutt yfirferð um þá bíla sem væntanlegir eru á markað á Íslandi á næstunni og hvenær þeir koma á markað í Evrópu. Haft var samband við umboðin og spurt hvenær rafbílar þeirra væru væntanlegir á markað hérlandis.



Maxus MPV er sjö sæta bill sem kemur um áramót.

Suzuki umboðið

Suzuki umboðið hefur hafið sölu á Maxus rafbílamerkinu sem framleitt er í Kína. Fyrsti billinn er kominn á markað sem sendibíll en sjö manna rafbillinn Euniq MPV er væntanlegur í lok þessa árs. Fleiri bílar eru í burðarliðnum hjá Maxus en ekki er vitað hvenær og hvort þeir komi hingað til lands.



Fyrstu eintök Volkswagen ID.4 rafjepplingsins koma í byrjun árs til landsins.

Hekla

Það styttest í afhendingu fyrsta ID.4 rafjepplingsins en fyrstu bílarnir munu koma hingað til lands í janúar. Audi Q4 rafbillinn var frumsýndur sem tilraunabíll á bílasýningunni í Genf vorið 2019 en kemur sem fimmti rafbíll Audi á næsta ári. Hann kemur á sama undirvagni og ID.4 og mun koma ásamt Audi e-GT hingað til lands í byrjun maí. GT billinn er hins vegar byggður á sama undirvagni og Porsche Taycan og verður með tveimur rafmóturum sem samtals skila 582 hestöflum. Rafhlaðan verður 96 kWst og mun geta notað 350 kW hleðslustöðvar. Skoda Enyaq er ekki staðfestur til landsins ennþá en hann mun væntanlega koma hingað næsta sumar.



BMW iX3 er mjög svipaður X3 í útliti en kemur ekki hingað til lands fyrr en hann verður boðinn fjórhjóladrifinn.

BL

Sá rafbíll sem mest er beðið eftir við Sævarhöfðann er BMW iX3. Hann kemur til að byrja með aðeins með afturhjóladrifi en verður með 80 kWst rafhlöðu og 460 km drægi. Hann mun fara í sölu í Evrópu næsta vor en mun ekki koma til Íslands fyrr en hann verður boðinn í fjórhjóladrifinni útgáfu, sem kemur ekki alveg strax. Einnig styttest í Dacia EV rafbílinn sem á að verða sá ódýrasti á markaði. Verður opnað fyrir pantanir á honum næsta vor en enn er óvíst hvort hann komi hingað til lands á næsta ári.



Volvo XC40 Recharge kemur væntanlega til landsins seint næsta sumar en ekki er víst hvort Polestar merkið komi hingað ennþá.

Brimborg

Citroen C4 er væntanlegur með mikilli útlitsbreytingu en billinn breytist úr fólksbíl í framdriftsbíl með jeppingslagi. Hann kemur einnig í 100% rafútgáfu og kallast á e-C4 og verður á CMP-rafbílaundirvagninum. Það er sami undirvagn og í Peugeot 208 og Opel Corsa-e. Hann kemur með 50 kWst rafhlöðu og 134 hestafla mótör. Drægið verður 350 km og hröðunin 9,7 sekúndur í hundradíð. Er nýja C4 línan væntanleg til Íslands um næstu áramót. Volvo XC40 Recharge P8 er fyrsti rafbíll Volvo og er væntanlegur á næsta ári, en hann notar sama rafbúnað og Polestar 2. Hann verður með tveimur rafmóturum og skilar rúmum 400 hestöflum. Drægið verður um 400 km og hann kemur hingað til lands næsta sumar ef allt gengur eftir. Síðast en ekki síst eru margir að biða eftir komu Ford Mustang Mach-E til landins en hann mun koma hingað einhvern tímann á næsta ári. Ford hefur seinkað afhendingum í Evrópu sem byrja ekki fyrr en næsta vor.



Ekki er vitað hvenær Fiat 500 rafbillinn kemur til landsins þótt búið sé að lofa honum 2021.

Ísband

Eini rafbíllinn sem væntanlegur er í Mosfellsbæinn á næsta ári er Fiat 500. Hann mun koma með 117 hestafla rafmótör og 42 kWst rafhlöðu sem dugir honum til 320 km drægis svo hann ætti að vera samkeppnishæfur. Hann mun fara í sölu í Evrópu næsta vor en óvíst er hvenær hann kemur til landins þótt umboðið lofi að hann muni koma 2021.



Opel Mokka rafbillinn er væntanlegur á næsta ári eins og rafútgáfa Korando.

Bílabúð Benna

Hefðbundnar útgáfur nýs Korando eru þegar komnar í sölu hérlandis og það styttest í sölu á Korando EV í Evrópu. Rafútgáfan er mjög svipuð útlitslega og verður fjórhjóladrifin auk þess að vera með góða dráttargetu. Korando EV mun koma á seinni hluta næsta árs til landsins en Opel Mokka rafbillinn er einnig væntanlegur á næsta ári.

Askja

Mercedes EQA mun fá útlit sitt frá GLA jepplingnum til að auka rými innan dyra. Ekki hefur enn verið látið uppi hvaða driflína verður í bílnum en hann verður með 400 km drægi. Það styttest í að billinn komi til Íslands því hann er væntanlegur hingað í byrjun febrúar. EQV er handan við hornið og munu fyrstu eintök koma í næstu viku en EQS er væntanlegur með haustinu.

Tesla

Þótt sala á Model Y sé víða hafin er þessi Tesla jepplingur ekki væntanlegur hingað alveg strax. Mun fyrst verða hægt að panta bílinn síðsumars 2021 og alls er óvíst hvenær fyrsta sendingin kemur. Hann er á sama undirvagni og Model 3 og verður einnig faanlegur í Performance útgáfu. Tesla Model S Plaid er þegar kominn í pöntunarferli og spurning hvort að einhver hérlandis muni panta þennan öfluga rafbíl sem verður aðeins tvær sekúndur í hundradíð

Mössun og keramikhúðun

Motormax býður
SONAX keramikhúðun
á frábæru **kynningarverði**

Litlir fólksbílar

Stórir fólksbílar & jeppingar

Jeppar

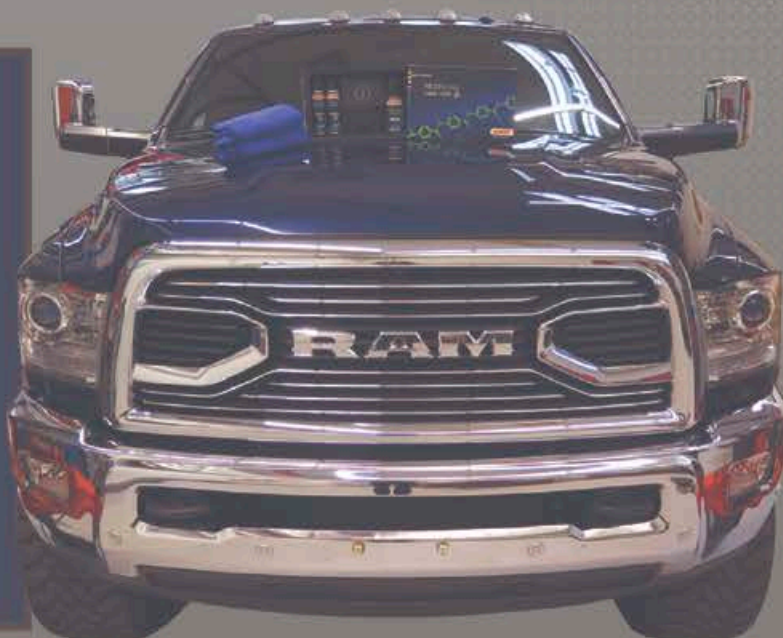
Breyttir bílar & sendibílar

Verð frá 79.900 kr.

Verð frá 99.900 kr.

Verð frá 109.900 kr.

Verðtilboð



Starfsmenn Motormax dekra við bilinn með **SONAX** vörum

Profiline CC36 (ceramic coating 36) frá Sonax veitir lakki bílsins langtímaþörn gegn UV geislum, eiturefnum og öðrum umhverfisáhrifum, svo sem salti, tjóru og vegryki. Umbreyttar nanóagnir tengjast saman og mynda þannig sérlega sterkan varnarhjúp svo að yfirborðið verður einstaklega vatnsfráhrindandi, hrindir frá sér ryki og verður sérlega auðvelt í þrifum. Varnarhjúpurnir eykur styrk og mótstöðu lakksins, gefur hámarksgljáa, frískar upp á liti og veitir þeim um leið einstaka dýpt.

Vörnin endist í allt að 36 mánuði sé bíllinn þjónustaður árlega.



Bókaðu tíma í keramikhúðun hjá Motormax
í síma 545 4040 eða á motormax@motormax.is

MotorMax
Bónstöð

Motormax ehf.
Vatnagörðum 12
Sími: 545 4040

motormax@motormax.is

Sala nýrra fólksbíla jókst í október

Samkvæmt fréttatilkynningu frá Bilgreinasambandinu seldust 740 nýir fólksbílur í október sem eru 12% fleiri bílar en í október í fyrra. Er þetta þriðji mánuðurinn af síðustu fjórum þar sem verður söluaukning á milli ára, þar sem aukning varð einnig í júlí og september. Á fyrstu 10 mánuðum ársins hafa nú selt 8.008 nýir fólksbílur, eða 23,7% færri en á sama tíma-bíli í fyrra. Sala til einstaklinga hefur aukist á árinu um 1,9% á fyrstu 10 mánuðum ársins og sala til almennra fyrirtækja, annarra en bílaleiga hefur einungis dregist saman um 2,0% það sem af er ári.

Í heildina standa nýorkubílar fyrir 54,7% allra seldra nýrra fólksbíla á árinu. Sé eingöngu horft til einstaklinga er þetta hlutfall enn hærri eða 67,3% af öllum seldum nýjum fólksbílum til þeirra. Það er því ljóst að samdráttinn í heildarsölunni það sem af er ári má fyrst og fremst rekja til færri seldra bíla til ferðaþjónustunnar, en selt hafa 56,6% færri nýir bílaleigubílar í ár en í fyrra. Við slíku var að búast í ljósi ástandsins.



Aðeins er búið að forsýna aftur-enda Golf R en við fáum að sjá allt saman á morgun.

Frumskýning Golf R verður á morgun

Volkswagen mun frumsýna nýjan Golf R á einni stærstu frumsýningu ársins á morgun, miðvikudaginn 4. nóvember. VW birti af því tilefni í gær mynd sem sýnir afturhluta bílsins með R-merkinu undir VW merkinu. Við höfum áður birt myndir af bílnum sem náðst hafa án dulargervis og verður spennandi að sjá hvort hann verði eins og á þeim.

Þótt ekki sé búið að tilkynna um tækniupplýsingar bílsins vitum við af glæru sem lekið var frá VW að öflugasta útgáfan verður 329 hestöfl sem er 33 hestöflum meira en áður. Aflið kemur frá tveggja lítra vélinni úr Tiguan R og verður hún með stórrí forþjöppu.



Mynd Ford af eins hurð og á dísilútgáfunni bendir til sama útlits.

Ford frumsýnir rafdrifinn Transit

Ford hefur tilkynnt að rafdrifin útgáfa Transit sendibílsins verði frumsýnd í næstu viku, nánar tiltekið 12. nóvember næstkomandi. Billinn mun fara í sölu á næsta ári og keppa við e-Expert frá Peugeot og Opel Vivaro-e.

Ford hefur ekki tilkynnt neinar tækniupplýsingar ennþá en hann mun þurfa að hafa meira en 300 km drægi til að teljast samkeppnishæfur. Myndin sýnir hurð bílsins sem lítur út fyrir að vera eins og á dísilbílum sem bendir til þess að sama útlit verður á bílnum. Búast má við einhverjum breytingum innandyrá í formi nýs mælaborðs.

Stór innköllun á Polestar 2 rafbílum

Hinn nýi Polestar 2 rafbíl hefur verið innkallaður vegna galla sem lýsir sér þannig að billinn missir skyndilega afl. Kemur innköllunin til vegna kvartana frá fjölda kaupenda sem þegar höfðu keypt bílinn og uppgötvað þetta. Innköllunin nær til 4.586 bíla í Evrópu en þar sem sala á honum er ekki hafin hérlandis nær hún ekki hingað til lands.

Að sögn framleiðandans er búið að rekja gallann til straumbreyta sem breyta straumnum frá raf-

hlöðunni svo að rafmótorarnir geti notað hann. Samhliða þessu hefur Polestar ákveðið þjónustuinnköllun á bílnum vegna kælikerfis fyrir kætu og rafhlöðu bílsins og nær hún bara til bíla snemma í framleiðsluferlinu. Þeir sem lagt hafa inn pöntun á Polestar 2 þurfa ekki að hafa áhyggjur þar sem að bílarnir sem ekki eru seldir verða lagaðir strax. Hætt er þó við að innköllunin muni leiða til seinkunar á afhendingum og hugsanlega seinkunar á að merkið komi hingað til lands.



Polestar 2 hefur verið innkallaður vegna galla í straumbreytum sem valdið geta því að billinn stoppar skyndilega.



www.krokur.net
522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær