

Bílablaðið

7. SEPTEMBER 2021

FRÉTTABLAÐIÐ



MYND/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON

Langdrægur gæðingur frá Ford

Margir hafa beðið eftir Mustang Mach-E rafbílnum frá Ford á göturnar en sala á honum hófst í Brimborg í sumar. Bíllinn er rúmgóður og aflmikill með sportlega eiginleika eins og blaðamaður Bílablaðs Fréttablaðsins fékk að reyna í 400 kílómetra reynsluakstri. **6**



Mercedes frumsýndi tilraunaútgáfu EQG í München sem er rafdrifinn jeppi á stigagrind með lággir fyrir torfærur. **5**



Nýjasta afurð tæknideildar BMW er í Vision Circular sem er innsýn merkisins í hvernig borgarbíllinn gæti litið út árið 2040. **5**



Renault Megane kemur nú í sinni fimmtu kynslóð sem rafdrifinn blendingsbíll undir nafninu E-Tech Electric en hann kemur á markað á næsta ári. **2**

HÁMARKS-AFKÖST

og sterkari undir álagi

Castrol Edge er frábær kostur fyrir ökumenn sem vilja bestu mögulegu blöndu af vörn og afköstum. Sterk olíufilma dregur úr núningi og sliti og er sérhönnuð til að standast betur álag og háan hita.

olís | **REKSTARLAND** | pontun@olis.is | 515 1100 | Olís og Rekstarland um land allt

IAA-bílasýningin í München

njall@frettabladid.is

Dagana 7.-12. september mun bílasýningin í München standa yfir fyrir almenning en sýningin var opnuð fyrir blaðamönnum í gær, mánudag. Stór hluti af efni blaðsins er því frá þessari sýningu sem ætlað er að veita innsýn í samgöngur framtíðarinnar í Evrópu. Framleiðendur keppast þar við að kynna tækni-nýjungar sínar en sýningin er fyrsta stóra bílasýningin í Evrópu frá því að kórónaveirufaraldurinn setti allar slíkar sýningar í biðstöðu. ■



Fyrsta eintak Ioniq 5 er nýkomið í sýningarsal Hyundai á Íslandi.

Hyundai-merkið rafvæðist frá 2035

njall@frettabladid.is

Samkvæmt yfirlýsingu frá Hyundai á bílasýningunni í München í gær, mánudag, mun framleiðandinn hætta sölu bíla með brunahreyflum í Evrópu frá 2035. Yfirlýst stefna fyrirtækisins er einnig að vera kolefnishlutlaust fyrir árið 2045. Árið 2030 áætlar merkið að 30% af sölu þeirra verði rafdrifnir bílar og hlutfallið fari í 80% fyrir árið 2040. Hyundai setti nýlega Ioniq 5-rafbílinn á markað en við þetta tækifæri var tilkynnt um tilvist Ioniq 6 sem keppa mun við Tesla Model 3. Er hans að vænta strax á næsta ári. Árið 2024 mun Ioniq 7, sem er sjö sæta jepplingur, koma á markað. Hyundai segir einnig að fyrirtækið muni áfram fjárfesta í vetnistækniinni, bæði í bilum knúnum efnarafölum og einnig grænni tækni til að vinna vetni. Næsti vetnisknúni billi Hyundai verður stór jepplingur sem frum-sýndur verður 2025. ■



Renault Megane E-tech Electric er aðeins hærri en fjórða kynslóðin sem gefur honum meira blendingsútlit.

Fimmta kynslóð Renault Megane sýnd sem rafbíllinn E-Tech



Njall Gunnlaugsson njall@frettabladid.is

Með nýjustu útgáfu Renault Megane færast bíllinn yfir í rafdrifinn blendingsbíl með jepplingseiginleika. Renault notaði bílasýninguna í München til að frumsýna fimmtu kynslóð Megane-fjölskyldubílsins. Bíllinn hefur viðskeytið E-Tech Electric og er um bíl með blendingsútlit að ræða, sem er nokkurs konar blanda útlits fólksbíls og jepplings. Er bílnum ætlað að höggva skarð í sölu Nissan Leaf og VW ID.3. Um mikilvægan bíl er að ræða fyrir merkið en hann mun fara í sölu í febrúar á næsta ári. Bíllinn er byggður á annarri kynslóð CMF-EV undirvagnsins og verður með annað hvort 40 eða 60 kWst rafhlöðum. Búast má við 300-470 km drægi að sögn Renault og 130 kW hraðhleðsla tryggir hleðslu í 80% á hálf tíma. Þrátt fyrir að undirvagninn bjóði upp á fjórhjóladrif verður nýr Megane aðeins með framhjóladrifi. Tvær gerðir rafmótora verða fáanlegar, sá minni 128 hestöfl með 250 Nm tugi en sá stærri 215 hestöfl og 300 Nm tog. Öflugri bíll-



Nýtt OpenR Link upplýsingakerfi byggir á Android Automotive.

inn verður með hröðun í 100 km á 7,4 sekúndum og hámarkshraðinn verður 160 km á klst. Sá bíll mun geta dregið allt að 900 kg. Að sögn Renault er nýi bíllinn 80-100 kílóum léttari en samkeppnisaðilarnir en hann verður 1.624 kíló með stærri rafhlöðunni. Næst það með meiri notkun áls í yfirbyggingunni og léttari rafmótorum en áður. Rafhlaðan sjálf er aðeins 110 mm á þykkt sem er sú

þynnsta í vatnskældum rafhlöðum í dag. Bíllinn kemur loks með nýju upplýsingakerfi sem kallast OpenR Link og samanstendur af 12,3 tommu mælaborðsskjá og 12 tommu læréttum upplýsingaskjá í miðjustokki. Keyrir kerfið á Android Automotive og notar Google Maps sem leiðsögukerfi. Kerfið leyfir einnig notkun á Apple CarPlay og fleiri smáforritum. ■



Mickey Thompson Baja Boss
40X13.50R17



Mickey Thompson Baja Claw
19.5/46-16

MICKEY THOMPSON
M/T
JEPPADEKK

Þegar „kófinu“ slotar, fara bílar að rúlla...
Við erum tilbúnir með dekkin!

icetrack ehf 773-4334 mtdekk@mtdekk.is www.mtdekk.is



Kynningin á bilnum fór fram í Brussel og voru báðar útgáfur hans prófaðar.

Fjór hjóladrifinn Yaris fyrir áramót

njall@frettabladid.is

Toyota er um þessar mundir að kynna nýjan Yaris Cross fyrir Evrópumarkað. Um nýja gerð Yaris er að ræða sem er orðinn nokkurs konar lína hjá Toyota með Yaris Cross og Yaris GR sportútgáfunni ásamt hinum hefðbundna Yaris. Yaris Cross er svipaður að stærð og Hyundai Kona til að mynda en Yaris Cross verður boðinn í tvínnútgáfu með 1,5 lítra, þriggja

strokka bensínvél. Með rafmótornum mun bíllinn skila 114 hestöflum með 120 Nm tugi. Að sögn Páls Þorsteinssonar hjá Toyota er vonast til að bíllinn komi til landsins eitthvað fyrir áramót og þá einnig í fjórhjóladrifinni útgáfu. „Við áætluðum að allt að 80% af sölu bílsins verði í fjórhjóladrifsbílum,“ sagði Páll. Fréttablaðið prófaði bílinn í Belgíu á dögum og verður fjallað um bílinn í næsta bílablaði. ■



Fagnaðu hausti

ID.4 GTX

Fjór hjóladrifinn fjölskyldubíll 

Þú getur sérsniðið ID.4 GTX
að þínum óskum og pantað
draumabílinn á www.hekla.is/gtx



Fjór hjóladrifinn ID.4 GTX

Nýr ID.4 GTX er fullvaxinn, fjór hjóladrifinn rafmagnsbíll sem fær 5 stjörnur í árekstrarprófunum NCAP. Hann býr yfir 77 kWst rafhlöðu og drægni allt að 480 km. (WLTP). Hann er sneisafullur af áhugaverðum staðalbúnaði eins og þráðlausri farsímahleðslu, 20" álfelgum, varmadælu, árekstrarvöktun, akreinavara, lyklalausri ræsingu og fleiru. Tryggðu þér þitt eintak. **Komdu í reynsluakstur!**

Verð frá **7.150.000** kr.



WORLD CAR AWARDS

Leiðin að núllinu **ZERO**

Fylgdu okkur!



@volkswagen

www.volkswagen.is



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílas Akranesi · Bílakjarninn Reykjanesbæ · BVA Egilsstöðum



Útlit ID Life er meira kassalaga en annarra ID-bíla og líklegt að ID.2 muni sækja útlit sitt í þennan bíl þegar hann kemur fyrir almenningssjónir.

Volkswagen frumsýnir ID Life-tilraunabílinn

Nýr tilraunabíll frá VW gefur innsýn í hvernig ID.2-smábíllinn lítur út en hann mun koma á markað árið 2025.

njall@frettabladid.is

Þessi ný tilraunabíll er fyrsti bíll merkisins sem byggður er á MEB Entry undirvagninum en hann verður einnig undir bílum frá Cupra og Seat. Hjólhaf ID Life er 2.650 mm en ólíkt ID.3 er hann með framdrifi. Rafmótorinn er 231 hestafll sem dugar honum til að komast í hundraðið á undir sjö sekúndum. Bíllinn er meira kassalaga en önnur ID-módel þó að vissulega sé margt kunnuglegt. Eins og oft í tilraunabílum er athyglisvert að skoða bílinn að innan en þar er mjög einfalt mælaborð svo ekki sé meira sagt. Mælaborðið sjálft er aðeins framrúðuskjár og flestir stjórnhnappar eru í stýrinu. Upplýsingaskjárinn er í raun og veru sími ökumannsins og er festur með segli í mælaborðið. Mikil áhersla er lögð á endur-



Innréttingin er einföld og stjórnhnappar aðeins í stýri og mælaborðið framrúðuskjár eingöngu.

vinnanleg efni, sérstaklega í innréttingu. Að sögn forstjóra Volkswagen, Ralf Brandstatter, var dagskipunin til hönnunardeildarinnar að frumsýna framtíð borgarbílsins, líkt og BMW gerði með í Vision-tilraunabílnum. „ID Life sýnir hversu einstakur grunnur MEB er, en það er sá undirvagn sem við getum mest unnið með og breytt. Hann er grunnurinn fyrir því að við getum farið að bjóða rafbíla undir 20.000 evrum fyrir árið 2025,“ sagði Brandstatter einnig. ■



Útlitslega minnir Jogger mest á langbak en með aðeins meiri veghæð.

Sjö sæta Dacia frumsýnd

njall@frettabladid.is

Þó að sumir hafi sagt að fjölnota-bíllinn sé að verða útdauður eru ekki allir bílaframleiðendur sammála því. Dacia frumsýndi fyrir helgi nýjan sjö sæta fjölnotabíl sem kallast Jogger. Um leið er þetta fyrsti tvinnbíll merkisins en segja má að bíllinn sé nokkurs konar blanda langbaks, jepplings og fjölnotabíls. Í Bretlandi mun bíllinn byrja í rúmum 2,6 milljónum króna sem er ekki mikið verð fyrir sjö sæta bíl, en þar hefst sala á honum í nóvember. Hann mun hafa jepp-

lingseiginleika að því leyti að það er hátt undir hann, eða 200 mm, en ekki verður fjórhjóladrif í boði eins og er. Bíllinn er 4.500 mm að lengd og hjólhafið 2.900 mm sem er vel í lagt. Þannig verður farangursrýmið 213 lítrar með öll sjö sætin á sínum stað en fer í 712 lítra með fimm sæti uppi. Eina vélin sem verður í boði frá frumsýningu er eins lítra, þriggja strokka vél með forþjöppu svo Jogger verður engin kraftakerra en hún skilar 108 hestöflum og 200 Nm tugi. Hins vegar er von á tvínnútgáfu strax árið 2023 en þar verður rafmótor settur við 1,6 lítra bensínvél eins og í Renault Clio. ■



Með öll sjö sæti á sínum stað er samt pláss fyrir 213 lítra af farangri.



Útlínur EQE rafbílsins minna einna helst á CLS bílinn en hjólhafið er vel yfir þrjá metra.

Mercedes-Benz frumsýnir EQE-rafbílinn í München

Næsti rafdrifni bíll Mercedes-Benz verður EQE-fólksbíllinn sem keppa á við Tesla Model S. Hann verður með 90 kWst rafhlöðu og mun hafa allt að 660 kílómetra drægi.

njall@frettabladid.is

Nýjasta afurð Mercedes og annar bíll merkisins til að vera byggður á nýjum EVA2-undirvagni er EQE, en hann byggir á sama grunni og EQS. Þótt hann hafi Tesla Model S í krosshárunum er hann þó ekki síður að keppa við væntanlega bíla eins og rafdrifna BMW 5-línu og Audi A6 e-tron sem eru handan við hornið. Um lengri bíl er að ræða en núverandi E-línu en hjólhafið er hvorki meira né minna en 3.120 mm. Í raun og veru líkist hann meira núverandi CLS heldur en E-línu vegna þess. Margt í bílnum minnir á EQS eins og framendi með svörtu grilli. Ekki er hægt að opna húddið nema af bifvélavirkjum Mercedes en hægt er að opna flipa til að komast að rúðupissinu. Aftur-endinn er sléttur og aðeins vottar fyrir vindskeið en afturljósín ná enda á milli. Sama fjórhjólástýring og í EQS verður í boði ásamt tölvustýrðri vökvafljöðrun sem aukabúnaði.



Hægt verður að panta bílinn með MBUX-öfurskjánum sem aukabúnaði.

» Sama fjórhjólástýring verður í boði og í EQS ásamt tölvustýrðri vökvafljöðrun sem aukabúnaði.

Fyrsta útgáfa bílsins verður EQE 350 sem verður með 90 kWst rafhlöðu og afturdrifi. Rafmótorinn verður 288 hestöfl og með 530 Nm tugi. Mercedes segir að vænta megi 4Matic-útgáfu. Hægt verður að hlaða bílinn á allt að 170 kW hleðslustöð svo að hann nái fullri hleðslu á 32 mínútum. Sala á bílnum hefst um mitt næsta sumar en ekkert verð hefur verið birt ennþá. ■

Stærri Smart á markað árið 2023

njall@frettabladid.is

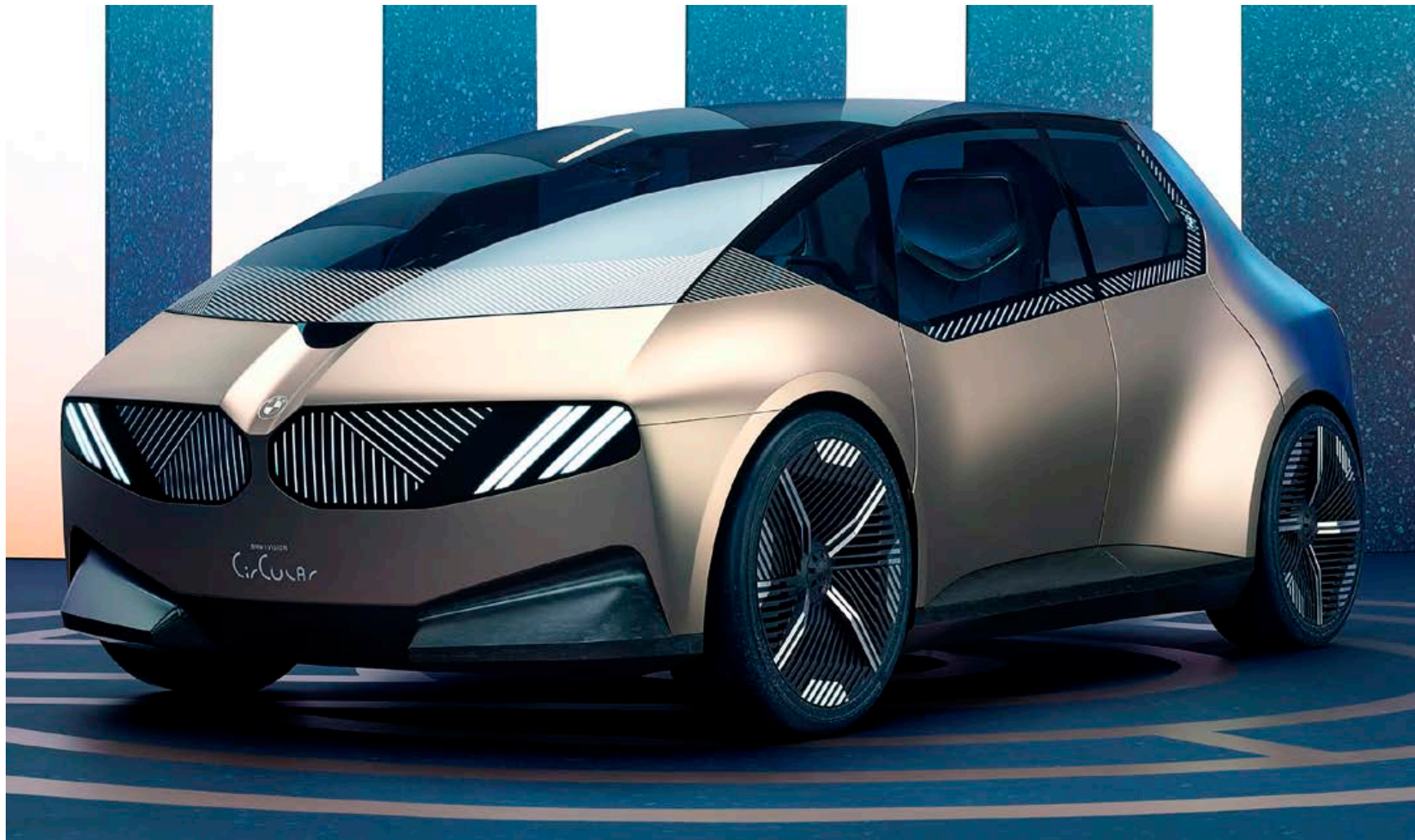
Meðal frumsýninga á bílasýningunni í München er tilraunaútgáfa rafdrifins Smart-jepplings sem áætlað er að fari á markað eftir tvö ár. Um samstarfsverkefni Mercedes og kínverska framleiðandans Geely er að ræða og verður þetta fyrsti bíll hins endurhannaða merkis. Bíllinn heitir einfaldlega Concept #1 og er mun stærri en þeir Smart-bílar sem við höfum átt að venjast hingað til. Bíllinn er 4.290 mm langur og hjólhafið 2.750 mm. Hann er hærri en margur smájepplingurinn eða 1.698 mm. Þótt tilraunaútgáfan sé fjögurra sæta verður framleiðslubíllinn fyrir fimm farþega. Búast má við að bíllinn noti SEA-undirvagninn sem einnig fer undir aðra kínverska Geeli-rafbíla ásamt næsta Volvo 40-fólksbíl. Búast má við



Tilraunaútgáfan er ekki með B-bita en óvíst er hvort það nái í framleiðslu.

» Rafhlaðan í Concept #1 verður 70 kWst og hestöflin 250.

rafhlöðum frá 58 til 100 kWst en í jepplingnum verður rafhlaðan í kringum 70 kWst. Búast má við afturdrifi eingöngu með aflið kringum 250 hestöfl en einnig er möguleiki á fjórhjóladrifsútgáfu. ■



**BMW i Vision
Circular er
hugmynd að
framtiðarbil
sem er í sátt við
náttúruna.**

BMW horfir inn í framtíðina með i Vision Circular

Nýr tilraunabíll frá BMW kallast i Vision og er hugmynd merkisins um hvernig dæmigerður fjölskyldubíll muni líta út árið 2040. Er bíllinn allur búinn til úr endurnuðum og endurvinnanlegur efnum.

njall@frettabladid.is

Bílasýningin í München er að mati BMW kjörinn staður til að sýna næsta hugmyndabíl sinn, enda er BMW þar á heimavelli. Þar kynnis merkið tilraunabíllinn í Vision Circular sem er bíll sem gæti verið kominn í sölu árið 2040 að mati

BMW. Um fimm dyra smábíl er að ræða sem er um fjórir metrar að lengd. Framendinn vekur strax athygli, með alveg nýrri hönnun fyrir BMW, sem hingað til hefur verið þekkt fyrir áberandi notkun nýrnagrillsins. Einnig er alveg ný hönnun að aftan ásamt glerþaki til að auka rýmisvitund far-
beganna.

BMW leggur áherslu á að billinn er framleiddur úr endurunnum efnum sem öll eru endurvinnanleg aftur. Þess vegna er hönnun hans þannig að auðvelt er að taka hann í sundur þegar hann hefur lokið hlutverki sínu. Sem dæmi um



**Eflaust er hug-
myndin með
kristalnum í
miðju innrétt-
ingar tilvísun
um hvernig
BMW horfir
gegnum krist-
alskúluna inn í
framtíðina.**

Það eru fljótlosandi festingar fyrir felgur, sæti og mælaborð til að mynda. Margir hlutar yfirbyggingar eru úr endurunnu plasti og í stað þess að sprauta bilinn með lakki er hann húðaður með álfilmu. Eflaust þykir þó flestum frágangur hans að innan áhugaverður en miðju-stokkurinn er gegnsær kristall sem bregst við snertingum farþega. Mælaborðið er allt undir framrúðinni og er það eini skjárin í bilnum.

Eflaust eigum við eftir að sjá til-
vísanir í þennan bíl í næstu bílum
BMW, allavega seinna á þessum
áratug. ■

Tilraunaútgáfa rafdrifins EQG með alvöru jeppaeiginleika

Meðal sýningargripa Mercedes-Benz í München er tilraunajepinn EQG. Um rafdrifna útgáfu G-móðelsins er að ræða sem áætlað er að fari í framleiðslu árið 2024.

njall@frettabladid.is

Það sem er merkilegt við þennan bíl er að hann mun nota sömu stigagrind og önnur G-módel ásamt öðrum torfærueiginleikum hans. Útlitið verður líka í sama stíl og áður þó að einstaka hlutum sé breytt. Stefnuljósinn verða til að mynda áfram ofan á fram-brettunum en í stað varadekks að aftan kemur box sem geymt getur hleðslukapla.



Meðal útlitsþátta eru 22 tommu felgur og ljósarönd á þaki.

**» Tveggja þrepa
sjálfskipting verður
í bílnum og er lægra
stigið nokkurs konar
lággr fyrir torfærur.**

Stigagrindin er í raun sú sama og í núverandi G-módeli, en er breytt aðeins til að koma fyrir rafhlöðum. Að framan verður sjálfstæð fjöðrun eins og áður og heill öxull að aftan.

Rafmótorar bílsins verða með tveggja þrepa sjálfskiptingu með nokkurs konar lággir sem nota má í torferum. Að sögn Mercedes mun bæði lág þyngdarmiðja og gott tog hjálpa bílnum mikið við þess háttar aðstæður. Til að þróa bílinn enn frekar verður hann að sjálfsgöðu reyndur á prófunabraut G-linunnar á hinu 1.445 metra háa Schöckl-fjalli í Austurríki. Því er aldrei að vita nema hér sé kominn framtíðar fjallajeppi Íslendinga. ■



Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Mustang Mach E

KOSTIR ■ Skemmtilegur að keyra ■ Drægi ■ Verð	GALLAR ■ Pláss í skotti ■ Veghæð ■ Hliðarstuðningur framsæta	Grunnverð: 6.890.000 kr. Hestöfl: 351 Tog: 580 Nm Rafhlaða: 98 kWst	Drægi: 540 km Hröðun 0-100 km: 5,1 sek. Hámarkshraði: 180 km L/B/H: 4.713/1.881/1.625 mm	Hjólhaf: 2.984 mm Veghæð: 147 mm Farangursrými: 402/100 lítrar Dráttargeta: 750 kg
--	---	--	---	---



Fyrir myndatökuna var tækifærið notað og upprunalegur Ford Mustang 1966 heim-sóttur til að lesendur gætu borið bílana saman útlitslega. Eigandi hans er Stefán Thorarensen.

MYNDIR/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON

Langdrægur gæðingur frá Ford

Það gerist alltaf nokkrum sinnum hjá bílabladamönnum að þeir biða spenntir eftir prófun á ákveðnum bílum. Nýi Mustang Mach E rafbíllinn er einn af þessum bílum hjá undirrituðum og ekki minnkaði eftirvæntingin með hverri grein sem skrifuð var um þennan bíl.

Mikilvægt var fyrir Ford að hitta í mark með þessum bíl, ekki síst vegna nafnsins sem valið var og að ekki voru allir sáttir við að setja gæðingsheitið á grænan rafmagnsbíl. Um fyrsta alvöru rafbíllinn er að ræða hjá Ford sem byggður er á alveg nýjum undirvagni. Hægt er að fá hann með afturdrifi eða fjórhjóladrifi ásamt 76 eða 99 kWst rafhlöðu en við prófuðum fjórhjóladriftsbíllinn með stærri rafhlöðunni.

Vekur mikla eftirtekt
Fyrst aðeins um útlitið enda er þetta bíll sem tekið er eftir, kannski ekki síst fyrir arfleifð nafnsins. Það sem undirritaður átti erfðast með að sætta sig við var sú staðreynd að hér var kominn Mustang með engu grilli, en hesturinn í grillinu er svo innbrenndur í huga manns að það var kannski ekki skrítið. Auðvitað er hann hærri og meiri um sig, og sást það mjög vel þegar 1966-árgerð var tekin með í myndatökuna. Eitt eiga þeir þó sameiginlegt, en það er lítil veghæð og þrátt fyrir fjórhjóladrifið setur maður spurningarmerki við að kalla þennan bíl jeppling þrátt fyrir byggingarlagið, því að hæð undir lægsta punkt er aðeins 147 mm. Yfir heildina er útlitið samt flott og sækir margoft í gamla bíllinn, eins og þrískipt afturljósin. Eins er framendinn óvenjulangur og það er vel nýtt með 100 lítra farangursrými undir húddinu.

Skemmtilegur akstursbíl
Upptak þessa bíls er fimm sekúndur í hundraðið svo að fara þarf í ansi svera útgáfu af bensínknúnum Mustang til að toppa það. Við skulum heldur ekki gleyma því að hér er bíll sem er vel yfir tvö tonn að þyngd. Stýrið virkar í þyngri



Ökumanssrýmið er vel útfært og margt sótt í smíðu Tesla á stóra skjánum.



Hurðaropnun er með sérstökum takka á B-bita bílsins.

kantinum enda veitir ekki af til að ráða við þetta tæki og sem betur fer er bíllinn nokkuð stífur í beygjum svo að maður fær góða tilfinningu fyrir akstrinum. Ef honum er svo gefið inn út úr beygjunni er hann meira að segja nokkuð yfirstýrður svo að bros færist yfir andlit manns en passa þarf sig á þeirri staðreynd að 2,2 tonn er eitthvað sem ekki má yfirstýra um of. Bíllinn var keyrður á fjórða hundruð kílómetra á meðan reynsluakstrinum stóð og þótt búið væri að fara tvær ferðir upp í sumarbústað sama daginn var drægið ennþá yfir 50%.

Meðaleyðsla í þeim ferðum var aðeins 17,3 kWst sem er aðeins minna en áætluð meðaleyðsla upp á 18,7 kWst. Miðað við það væri bíllinn að fara 5,9 km á kWst sem gerir 576 km drægi á fullhlöðnum



Farangursrýmið er 402 lítrar en aðeins hægt að fella sætisbök 60/40.

bíl. Það er því nokkur léttir fyrir marga að sjá drægi bíla eins og Mach-E en einnig er hægt að fá hann í langkeyrsluútgáfu með allt að 620 km drægi. Minnir hann í þeim efnum meira á hinn þolmikla íslenska gæðing.

Rúmgóður nema aftur í
Að innan er það fyrsta sem mætir manni stór 15 tommu, lóðréttur upplýsingaskjár eins og venja er í Tesla-bílum. Grískiptingin er tölvustýrður snúningstakki og það sem vekur athygli manns er L-stilling og á að vera eins konar lággír. Það er þó meira í orði heldur en borði því að það sem þessi stilling gerir er að auka bremsuhleðslu bílsins í bröttum brekkum. Skjárin er fyrir framan bílstjóra er í einfaldari kantinum og sýnir



Þokkalegt pláss er í aftursætum en talsverð brik er fyrir fótum.



100 lítra pláss undir húddinu gerir sitt til að bæta farangursrýmið og er gott fyrir hluti eins og hleðslukapal.

aðeins helstu upplýsingar er við koma akstrinum. Einfalt er því að nota stjórnstæki en takki fyrir hljóðstyrk er innfelldur í stóra skjáinn. Fyrir þá sem eru saman í bílnum er jákvætt að sjá þráðlausa farsimahleðslu með pláss fyrir tvo síma. Fyrir fram hefði maður búið við sportlegri innréttingu en þess í stað er frekar einföld notkun á efnum og sæti erum með litlum hliðarstuðningi. Pláss fyrir alla farþega er gott en útsýni með fram aftursætum er heldur lítið. Þess vegna er bakkmyndavél og

bakkskynjarar staðalbúnaður í öllum gerðum. Farangursrými er með betra móti ef plássid undir húddi er talið með en pláss í skotti er í minna lagi miðað við samkeppnina.

Vel verðlagður
Hérlandis myndu hans helstu samkeppnisaðilar vera Tesla Model Y, VW ID.4 GTX, og líka kannski Jaguar I-Pace. Jagúarinn er talsvert dýrari en grunnútgáfa hans kostar frá 10.590.000 kr. svo hann er næstum því út úr myndinni. Eins er Teslan í dýrari kantinum í samanburði en hún kostar frá 7.900.000 kr. með virðisaukaskatti. Það er helst að bera bíllinn saman við ID.4 GTX sem kostar frá 7.150.000 kr. svo að Mustanginn er greinilega vel verðlagður í samkeppninni. Prófunarútgáfan kostar þó frá 8.990.000 kr. og eflaust er hún sú útgáfa sem margir eru að horfa á. Aðrir væntanlegir keppinautar sem stutt er í eru bílar eins og Ionic 5 og Kia EV6. ■



ÍS BAND UMBOÐSAÐILI RAM Á ÍSLANDI

RAM 3500



**VERÐ FRÁ 7.421.210 KR. ÁN VSK.
9.202.300 KR. M/VSK.**

EIGUM FLESTAR GERÐIR TIL AFGREIÐSLU STRAX

**ÖFLUG 6,7 LÍTRA CUMMINS DÍSELVÉL, 370/400* HESTÖFL
OG *AISIN SJÁLFSKIPTING. RAM 3500 ER MEÐ MESTA
INNARÝMIÐ (MEGA CAB) Í SÍNUM FLOKKI.**

**ÞJÓNUSTUVERKSTÆÐI ÍSBAND, SMÍÐSHÖFÐA 5,
SÉRHÆFIR SIG Í BREYTINGUM Á RAM PALLBIFREIÐUM.**

BJÓÐUM UPP Á 37" - 40" BREYTINGAPAKKA



**RAM 3500
LIMITED MEGA CAB**



**RAM 3500
37" BREYTTUR**



**RAM 3500
40" BREYTTUR**

**EVROPUÁBYRGÐ: BÍLAR SEM EKKI ERU FLUTTIR INN AF UMBOÐI FRÁ USA OG KANADA ERU EKKI Í ÁBYRGÐ FRAMLEIÐANDA.
VERKSMÍÐJUÁBYRGÐ TRYGGIR AÐ ALLAR INNKALLANIR OG UPPFÆRSLUR SEM KUNNA AÐ BERAST Á LÍFTÍMA BÍLSINS ERU
TILKYNNTAR EIGANDA SEM FRAMLENGD ÁBYRGÐ OG FRAMKVÆMDAR EIGANDA AÐ KOSTNAÐARLAUSU.**

BÍLL A MYND RAM 3500 LIMITED MEGA CAB - 40" BREYTTUR



UMBOÐSAÐILI JEEP® OG RAM TRUCKS Á ÍSLANDI • ÍSLENSK-BANDARÍSKA • ÞVERHOLT 6 • 270 MOSFELLSBÆR
S. 590 2300 • WWW.ISBAND.IS • ISBAND@ISBAND.IS • OPIÐ VIRKA DAGA 10-18 • LAUGARDAGA 12-16



Bíllinn verður með nýjum framenda og tvinntækni.

Njósnamynd af andlitslyftingu Ford Focus

njall@frettabladid.is

Von er á nýrri gerð Ford Focus seinna á árinu með uppfærðum tæknibúnaði en nýlega náðust myndir af bílnum við prófanir í Belgíu. Bíllinn var í dulbúningi að framan sem bendir til þess að framendinn verði endurhannaður frá grunni. Má búast við stærra grilli og endurhönnuðum ljósum, einnig að aftan. Meiri tæknibúnaður verður í bílnum til að hann geti keppt við bíla eins og áttundu kynslóð VW Golf og nýuppfærðan Hyundai i30. Líklega verða engar breytingar á vélum með þessari útfærslu, en helstu vélar eru eins lítra, þriggja strokka vél og 1,5 lítra dísilvél. Einnig má búast við tvinnútgáfu með mildri, 48 volta tvinntækni. Engar áætlanir virðast vera í deigluinni um tengiltvinnútgáfu hans þótt hann deili undirvagni með Kuga PHEV. ■



Meðal búnaðar sjálfkeyrandi ID.Buzz eru 11 radarskynjarar og 14 myndavélar ásamt sex hliðarskynjum.

Sjálfkeyrandi VW ID.Buzz kemur á götuna árið 2025

njall@frettabladid.is

Rafdrifin útgáfa VW ID.Buzz sendibílsins er væntanleg á götuna 2025 í sjálfkeyrandi útgáfu. Þetta var tilkynnt á bási Volkswagen á bílasýningunni í München í gær. Mun honum ætlað að vera í notkun sem deilibíl þar sem notendur geta hringt í bílinn og fengið hann heim til sín. Volkswagen stofnaði nýlega fyrirtæki er kallast MOIA og er sett til höfuðs Uber og fleiri slíkra fyrirtækja.

» **Hamborg í Þýskalandi er fyrsta borgin þar sem bíllinn verður prófaður.**

Munu farartæki MOIA safna saman farþegum með svipaðar áætlunarleiðir og þykir ID.Buzz með sínar þrjár sætaraðir henta vel til verkefnisins til að byrja með. Sjálfkeyribúnaður bílsins var þróaður í samstarfi við ameríska hugbúnaðarfyrirtækið Argo AI. Fyrirtækið kemur einnig fyrir búnaði eins og myndavélum og radarskynjurum sem skynjað geta ökutæki allt að 400 metra í burtu. Hugbúnaðurinn sér svo um að lesa umhverfið og þar með talin fótgangandi og fólk á reiðhjólum. Bíllinn mun aðeins keyra á götum Hamborgar til að byrja með en fleiri borgir munu svo bætast við. ■

Ný fjögurra strokka vél í Sprinter

njall@frettabladid.is

Mercedes-Benz Sprinter kemur nú með nýrri OM654 fjögurra strokka vél og nýju fjórhjóladrifi. Fjórar útfærslur verða á nýju vélinni og verða þær 150, 170 og 190 hestafla. Framleiðslu á eldri sex strokka vélinni hefur verið hætt og eins eldra fjórhjóladrifinu. Samkvæmt upplýsingum frá Bílaumboðinu Öskju, umboðsaðila Mercedes-Benz atvinnubíla, verður Sprinter

með nýju vélinni í boði hér heima strax í næsta mánuði.

Sprinter er í boði sem sendibíll, pallbíll, grindarbíll og ferðabíll og fáanlegur með framdrifi jafnt sem fjórhjóladrifi. Með framdrifinu býðst aukin hleðslugeta og hleðslukanturinn er lægri í samanburði við bíla með afturdrifi. Mercedes-Benz býður einnig upp á eSprinter sem er hreinn rafbíll en hann kom til landsins fyrr í sumar og er fáanlegur hjá bílaumboðinu Öskju. ■



Margar gerðir Sprinter gera hann að hagkvæmum valkosti í atvinnubílum.



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

- Krókur býður m.a. uppá:
- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær