

Bílablaðið

2. NÓVEMBER 2021

FRÉTTABLAÐIÐ

Tangarsókn frá Kína

Kínverska innrásin á íslenska rafbílamarkaðinn er hafin en Aiways er þriðja rafbílamerkið sem komið er í sölu hérlandis frá þessum heims-
hluta. Fyrsti bíll merkisins heitir einfaldlega U5
og verður kynntur í lok vikunnar. **6-7**



MYND/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON



Toyota bZ4X er fyrsti hreini rafbíll merkisins og hefst sala á honum innan tíðar, en bíllinn var frumsýndur í lok síðustu viku. **2**



Hyundai Ioniq 5 er margt til lista lagt og er vel heppnaður bræðingur fjórhjóladrifins rafbíls með nóg af plássi. **8**



Næsta kynslóð Nissan Leaf verður blendingsbíll með hærri veghæð þegar hann kemur á markað árið 2024. **10**

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Ráðgjafar Olís og Rekstrarlands veita allar nánari upplýsingar í síma **515 1100** eða **pontun@olis.is**.





Frumútgáfur Ford Ranger hafa ekið um 1.250 þúsund kílómetra í prófunum hingað til.

Prófunarmyndir af næstu kynslóð Ford Ranger

njall@frettabladid.is

Ford er um þessar mundir að framkvæma lokaprófanir á næstu kynslóð Ford Ranger sem verður sú fjórða í röðinni. Ford sendi frá sér mynd af bílnum í dulargervi á dögunum en bíllinn verður frumsýndur á næsta ári. Nýr Ford Ranger verður byggður á sama undirvagni og Volkswagen Amarok pallbíllinn en Ford og VW Group hafa gert með sér stóran framleiðslusamning um atvinnubíla. Nýr Volkswagen Amarok verður einnig frumsýndur á næsta ári.

» Nýr Ford Ranger verður byggður á sama undirvagni og VW Amarok sem einnig verður frumsýndur á næsta ári.

Eins og sést á myndunum verður bíllinn nokkurs konar þróun á núverandi útliti þar sem blandast saman stærðarhlutföll evrópskra pallbíla við kassalaga útlit hins ameríska. Breytingarnar eru í takt við nýtt útlit stóra bróðir sem er F-150 pallbíllinn. Búast má við endurhönnuðu fjórhjóladrifi og nýrri fjöðrun svo dæmi sé tekið. Bílarnir verða búnir tveggja lítra EcoBlue dísilvélum, allavega til að byrja með.

Engar upplýsingar hafa borist frá Ford um hvort að rafdrifin útgáfa Ranger sé í kortunum, en þegar eru komnir fram rafútgáfur af Transit og F-150 svo það er ekki útilokað. Loks má búast við að innréttingin verði af nýrri gerð, svipuð og í Ford Kuga með skörpum átta tommu snertiskjá. Búast má við Raptor útgáfu fljótlega því að sést hefur til þannig útgáfu við prófanir jafnvel þó að Ford hafi ekki látið frá sér myndir af honum ennþá. ■

Fyrsti rafbíll Toyota loksins kominn fram á sjónarsviðið

Toyota bZ4x verður bæði fjórhjóladrifinn og framdrifinn þegar hann kemur á markað á næsta ári en hann fer í sölu í desember á þessu ári.

njall@frettabladid.is

Heimsfrumsýning á Toyota bZ4X, fyrsta bílnum sem Toyota hannar frá grunni sem rafbíll, fór fram á föstudaginn var og óhætt er að segja að búið sé að bíða talsvert eftir slíkum bíl frá merkinu. Nú er hann kominn með þessu sérstaka nafni, bZ4X, þar sem bZ sem stendur fyrir beyond Zero, en þar er vísað til þess að Toyota mun þróa bíla sem skila frá sér 90% minna afkoltvisýringi árið 2050 en þeir gerðu 2010, hvort sem lítið er til framleiðslu eða notkunar.

Toyota bZ4X er fjórhjóladrifinn bíll í millistærð með þunnri rafhlöðu í gólfinu sem á að auka rými bílsins. Áætlað er að eftir 10 ára keyrslu eða 240.000 km notkun hafi rafhladan 90% af upprunalegri afkastagetu. Rafhladan er 71,4 kWh með 450 km drægi samkvæmt WLTP staðlinum. Hámarks hleðslugeta verður 150 kW sem þýðir að hægt verður að hlaða í 80% hleðslu á 30 mínútum. Tvær aflútfærslur verða í boði, annars vegar framhjóladrifin með 201 hestafla rafmótor með 265 Nm tugi, og hins vegar fjórhjóladrifinn með samtals 215 hestöfl og 336 Nm tugi. Framdriftsbíllinn verður 8,4 sekúndur í hundraðið en fjórhjóladriftsbíllinn 7,7 sekúndur. Í fjórhjóladriftsútgáfunni verður hægt að velja mismunandi akstursstillinga fyrir akstur í snjó eða torfærum.

Nýi bíllinn kemur á nýja e-TNGA rafbílaundirvagninum sem hannaður var í samstarfi við Subaru. Þess vegna verður tæknibúnaður bílsins með nýjum hætti og sjá má á innréttingu bílsins að kominn er nýr 7 tommu TFT skjár fyrir framan ökumann ásamt stórum upplýsingaskjá í miðjustokki sem getur uppfært hugbúnað gegnum netið. Undirvagninn á einnig að bjóða upp á gott fótaráymi fyrir farþega og farangursrýmið er 452 lítrar. Borinn saman við Toyota RAV4 er bZ4X 85 mm lægri en með 165 mm meira hjólhaf, enda er skögun hans mun styttri að framan og aftan. Von er á



Útlit Toyota bZ4x er í meginatriðum eins og útlit tilraunabílsins sem frumsýndur var fyrr á árinu.



Hjólhaf bZ4x er meira en á RAV4 og munar þar 165 mm enda eru hjólin utar á bílnum.



Með nýjum rafbílaundirvagni kemur ný innrétting með stórum upplýsingaskjá í miðjustokki.

rafstýrðu stýri í bílnum sem kynnt verður síðar fyrir þá bíla sem framleiddir eru fyrir Evrópumarkað. Kerfið kallast One Motion Grip og sér mótor um að stilla stöðu framdekkjanna í stað hefðbundins stýrisbúnaðar. Að sögn Toyota á það að auka fótaráymi í ökumannssæti og minnka snúning á stýrinu.

Hægt verður að leggja inn pantanir fyrir bílnum í desember næstkomandi og þá verður líka verð bílsins kynnt, en áætlað er að fyrstu afhendingar hans verði strax á næsta ári. ■

Rafbíll mest seldi bíll Evrópu

njall@frettabladid.is

Tesla Model 3 hefur náð þeim einstaka árangri að verða mest seldi bíll Evrópu, en það er í fyrsta skipti sem að rafbíll nær þeim eftirsóknarverða titli. Að vísu er hér aðeins átt við sölu á mánaðarlegum grundvelli og hafa ber í huga að sendingar Tesla geta verið stórar og haft mikil áhrif á sölutölur í ákveðnum löndum. Það breytir þó ekki þeirri staðreynd að Tesla afhenti næstum 250.000 bíla á síðasta ársfjórðungi.

Tesla Model 3 er eini rafbíllinn á topp tíu listanum í septembermánuði í Evrópu, en auk þess er hann langmest seldi rafbíll Evrópu og seljast þrír slíkir á móti einum af næsta bíl í röðinni sem er systurbíllinn Tesla Model Y. Þegar árið í ár er borið saman við 2020 hefur sala Tesla í Evrópu aukist um 77% á milli ára. ■



Tesla Model 3 er fyrsti rafbíllinn til að ná því að vera söluhæsti bíll Evrópu á mánaðarlegum grundvelli.

Topp tíu listinn í september 2021

1. Tesla Model 3: 24.591
2. Renault Clio: 18.264
3. Dacia Sandero: 17.988
4. Volkswagen Golf: 17.507
5. Fiat 500: 16.349
6. Opel Corsa: 15.502
7. Peugeot 2008: 14.931
8. Hyundai Tucson: 14.088
9. Peugeot 208: 13.895
10. Renault Captur: 13.715

MICKEY THOMPSON

M/T

JEPPADEKK

DEEGAN 38 A/T

BAJA MTz p3

BAJA ATz p3

DEEGAN 38

BAJA CLAW

BAJA CLAW TTC

Ice track ehf 773-4334 mtdekk@mtdekk.is www.mtdekk.is



... OOOOG SLAKA

TOYOTA RELAX



Við framlengjum ábyrgðina á Toyota bílnum þínum um 12 mánuði* í senn þegar þú kemur í þjónustuskoðun hjá viðurkenndum þjónustuaðila Toyota. **Toyota Relax** er í boði þar til bíllinn verður 10 ára eða hann ekinn 200.000 kílómetra – hvort sem fyrr kemur.

Nánari upplýsingar á www.toyota.is



* Toyota RELAX ábyrgð gildir í 12 mánuði frá og með þjónustuskoðun bifreiðar eða í 15 þúsund km akstur (20 þúsund í tilvikum Proace) – hvort sem fyrr kemur. Íhlutir sem gert er athugasemd við í þjónustuskoðun og sem ekki eru lagaðir falla ekki undir Toyota RELAX ábyrgð. Bíll er gjaldgengur í Toyota RELAX ef hann er fluttur inn af Toyota á Íslandi, er keyrður minna en 200 þúsund km og er ekki orðinn 10 ára gamall. Bílar með minna en 12 mánuði eftir af núgildandi ábyrgð (5 ára eða 7 ára) eru EINNIG gjaldgengir í Toyota RELAX – að öðrum skilyrðum uppfylltum. Fyrirvari við 5 og 7 ára ábyrgð bíla sem fluttir eru inn af Toyota á Íslandi: Ökutækinu skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingu ábyrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds.



Vélin í Corvette Z06 2023 nær rauða strikinu í 8.600 snúningum.

Corvette Z06 loksins frumsýndur

njall@frettabladid.is

General Motors hefur frumsýnt 2023 árgerð Corvette Z06 ofur-sportbílsins með öflugustu V8 vél án forþjöppu sem framleidd hefur verið í Bandaríkjunum. Vélin er 670 hestöfl og skilar 624 Newton-metra togi. Svona til samanburðar skilar Cadillac CT5-V Blackwing 668 hestöflum með keflablasara. Vélin er 5,5 lítrar og það sem er öðruvísi við hana er að hún er með láréttari sveifarás en gengur og gerist sem bæta á endingu hennar undir álagi. Vélin er ekkert sér-lega togmikil en skilar miklu afli á háum snúningi sem hentar vel brautarbil eins og þessum.

Vélin hefur í raun og veru verið í prófunum síðan 2019 þegar byrjað var að nota hana í C8-R keppnisbílnum. Þessu til við-

Með nýju 5,5 lítra vélinni er komin öflugasta V8 vél sem framleidd hefur verið á forþjöppu í Bandaríkjunum.

bótar er margt gert til að létta bílinn með því að nota koltrefja-felgur, koltrefja-keramikbremsur og endurhannaðan undirvagn. Margt annað í bílnum minnir á keppnisbil eins og oliukerfi með oliutanki undir þrýstingi, sérhannað pústkerfi og fjöðrun, auk sex stimpla bremsudæla. Að aftan verður stillanleg vindskeið og í koltrefja-útgáfu bílsins er stór loftdreifari að framan auk loft-flæðipakka. ■

Hyundai mest selda merkið í október

njall@frettabladid.is

Sala nýrra fólksbíla í október jókst um 6,5% miðað við október í fyrra, en alls voru skráðir 788 nýir fólksbílar nú en í október 2020 voru 740 nýir fólksbílar skráðir. Í heildina eftir fyrstu 10 mánuði ársins hefur sala nýrra fólksbíla aukist um 32% miðað við sama tímabil í fyrra. Í ár hafa selst 10.568 nýir fólksbílar samanborið við 8.008 nýja fólksbíla í fyrra. Í október var Hyundai mest selda fólksbílagtegundin með 112 selda fólksbíla, þar á eftir kemur Volvo með 69 selda fólksbíla og þriðja mest selda fólksbílagtegundin í október var Toyota með 67 fólksbíla skráða, segir í fréttatilkynningu frá Bílgreina-sambandinu.

Til einstaklinga seldust 525 nýir fólksbílar í október samanborið við 369 á sama tíma í fyrra og er því aukning í sölu til einstaklinga rúmlega 42% milli ára í október. Það sem af er ári hafa selst 4.856 nýir fólksbílar til einstaklinga en í fyrra á sama tíma var búið að selja 4.357 nýja fólksbíla sem þýðir aukningu í sölu til einstaklinga um 11,5% það sem af er ári. Almenn fyrirtæki (önnur en ökutækja-leigur) keyptu 134 nýja fólksbíla í október í ár miðað við að hafa keypt 217 bíla í október í fyrra. Það sem af er ári hafa selst 1.625 nýir fólksbílar til almennra fyrirtækja en í fyrra á sama tíma voru seldir 1.729 nýir fólksbílar og er því sam-



Hyundai-merkið er söluhæst á Íslandi í októbermánuði með 112 selda bíla.

Hlutfall nýorkubíla heldur áfram að hækka og rafbílar eru tæpur fjórðungur seldra bíla í október.

dráttur í sölu nýrra fólksbíla til fyrirtækja 6,0% það sem af er ári. Nýorkubílar (rafmagns, tengiltvinn, hybrid, metan) eru rúmlega 69% allra seldra nýrra fólksbíla á árinu en hlutfall nýorkubíla heldur áfram að aukast jafnt og þétt enda er vöruúrval stöðugt að aukast

með fleiri valkostum (rafmagn 24,82%, tengiltvinn 24,87% og hybrid 19,54%) en þetta hlutfall var í heildina 54,25% á sama tíma á síðasta ári. Enn fleiri velja nú annaðhvort hreina rafmagnsbíla eða tengiltvinnbíla enda heldur hlutfall aksturs á rafmagni tengiltvinnbíla áfram að aukast með aukinni drægni og betri tækni. Flest allir tengiltvinnbílar hafa orðið það mikla drægni í akstri á rafmagni eingöngu að það dugar til daglegrar notkunar flestra og þá sérstaklega við akstur innan-bæjar. Hlutfall nýorkubíla seldum í október er um 84,5%. ■

KYNNING

Rafræn þinglýsing bílalána sparar spor og tíma

Lykill varð nýlega fyrst íslenskra lánaþyrirtækja til að framkvæma rafræna þinglýsingu vegna bíla-kaupa.

„Þetta er öruggt, skilvirk og umhverfisvænt skref sem allir fagna sem að málinu koma; jafnt kaupendur, seljendur, bílasalar og lánaþyrirtæki,“ segir Herbert Svavar Arnarson, forstöðumaður Lykils fjármögnunar, um þinglýsingar veðskuldabréfa sem nú bjóðast rafrænar í fyrsta sinn vegna bílakaupa.

Rafrænni þinglýsingu fylgir mikil hagræðing. „Sem dæmi geta kaupendur nú undirritað skjöl á þeim tíma sem hentar hverjum og einum, og ekki er lengur þörf á að finna tvo votta til að votta undirskrift, dagsetningu og fjárræði aðila. Þá minnka líkur á rangri undirritun og villum, og séu tveir aðilar á kaupsamningi er nóg að annar aðilinn fari til að sækja bílinn, en áður þurftu báðir aðilar að fara á bílasöluna til að undirrita. Nú er heldur engin ástæða fyrir seljanda bíls að koma aftur, þar sem hægt er að framkvæma allt kaupferlið rafrænt,“ upplýsir Herbert.

Fyrir Lykil og fjármögnunaraðila þýðir rafræn þinglýsing veðskulda-bréfa mun minni pappírs- og bleknotkun. Þá eru allir pappírar á einum stað og þarf ekki lengur að halda utan um þá og setja í möppur.

„Það dregur úr hættu á að pappírar glatist eða týnist, og nú þarf ekki heldur að keyra með pappíra til Lykils, en þess þurfti áður til að fjármögnunaraðili hefði frumrit. Þá tekur núna aðeins fáeinar sekúndur að fá rafræna þinglýsingu, en áður tók það nokkra daga.“

Bíla kaup einfölduð til muna Lykill er fyrsta íslenska lánaþyrirtækið



Herbert Svavar Arnarson er forstöðumaður hjá Lykli fjármögnun.

MYND/SIGURJÓN SIGURJÓNSSON

tækið sem framkvæmdi rafræna þinglýsingu veðskuldabréfs við bifreiðakaup í sjálfvirku ferli, en það gerðist í kjölfar þess að fjármálastofnunum var nýverið gert kleift að þinglýsa veðskulda-bréfum rafrænt við bifreiðakaup.

Ferlið er hluti af verkefninu Stafræn þjónusta sýslumanna og hafa sýslumenn, dómsmálaráðuneytið, Þjóðskrá, Stafrænt Ísland og fleiri unnið að stafrænum lausnum á áður tímafrekum og algengum viðvikum almennings hjá sýslumönnum.

„Fyrsta rafræna þinglýsta veðskuldabréfið fór í gegn hjá Lykli daginn fyrir alþingiskosningar, 24. september. Með þessu hafa bifreiðakaup verið einfölduð til muna. Tímasparnaður og hagræði

er mikið þegar kemur að akstri og ferðum með skjöl til þinglýsinga, því áður þurfti bílasalinn að koma með frumritin til okkar, svo við að fara með þau til sýslumanns í þinglýsingu. Með rafrænni þinglýsingu er því orðið mun auðveldara að ganga frá láninu og öllu sem því fylgir. Hún sparar fólki sporin með einföldum og umhverfisvænum hætti, og nú geta kaupendur og seljendur bifreiða gengið frá kaupunum á þægilegan máta uppi í sófa heima,“ greinir Herbert frá.

Rafræn viðskipti eru örugg Lykill getur nú boðið viðskiptavinum sínum rafræn viðskipti, hvort heldur sem það er með bílalánunum eða bílasamningnum. „Ferlið er öruggt því innskráning

fer fram með rafrænum skilríkjum sem talin eru öruggari en undirritun á pappír og hefur samkvæmt lögum sama gildi og skrifleg undirritun. Því er ástæðulaust að vera uggandi eða hika við að undirrita og samþykkja lánaskilmála með rafrænum hætti, ekki frekar en að skrifa undir þá, þrátt fyrir að gengið sé frá stórum skuldbindingum og það í farsímanum,“ útskýrir Herbert.

Bílasala hefur verið með ein-dæmum góð undanfarna mánuði og ár og segir Herbert möguleikann á að ganga frá þinglýsingu á rafrænan, skjótan og þægilegan máta, geta haft betri áhrif á bílasölu.

„Rafræn þinglýsing gengur fyrir allan flotann, hvort sem um er að

Núna tekur aðeins fáeinar sekúndur að fá rafræna þinglýsingu, en áður tók það nokkra daga.

Herbert Svavar Arnarson

ræða notaðan bíl eða glænýjan úr kassanum. Sem lánaþyrirtæki vinnum við náið með bílasölum og bílaumboðum landsins, og það er samstarf og þjónusta sem við veitum til að auðvelda viðskiptavinum bílakaup og lán fyrir bílum,“ segir Herbert.

Hjá Lykli var þess beðið í ofvæni að rafrænni þinglýsingu væri hleypt af stökkunum.

„Rafræn þinglýsing er samstarfs-verkefni á milli margra aðila og á tæknifólkið okkar hrós skilið fyrir að hafa lagt mikla og vandaða vinnu í verkefnið í samstarfi við Þjóðskrá, sem og bílasala við að koma þessu á koppinn,“ upplýsir Herbert.

Lykill er í dag eina lánaþyrirtækið sem framkvæmir rafræna þinglýsingu vegna bílakaupa.

„Bílalán eru 80 prósent af öllum samningum sem Lykill gerir og mikill meirihluti viðskiptavina sem kys að taka bílalán. Því er mikill akkur í því að ríkið sé komið af stað í þessa vegferð, að bjóða upp á rafrænar þinglýsingar í gegnum Stafrænt Ísland, öllum aðilum til mikils hagræðis og þæginda. Við hlökkum til framhaldsins,“ segir Herbert. ■

Lykill fjármögnun er í Síðumúla 24. Sími 540 1700. Sjá nánar á lykill.is

TRYGGÐU ÞÉR ECLIPSE CROSS FYRIR ÁRAMÓT



Til afhendingar strax

Fjór hjóladrifinn tengiltvinnbíll

Eclipse Cross PHEV er fjór hjóladrifinn tengiltvinnbíll sem gengur fyrir rafmagni og bensíni og tekur þig allt að 45 kílómetra (skv. WLTP) á rafmagninu eingöngu. Hann kemur með 2,4 lítra sparneytinni bensínvél og 13,8 KWst rafhlöðu. Nýr Eclipse Cross PHEV er með lyklalausú aðgengi, hraðastilli, bakkmyndavél, þreytuviðvörðun, akreina vara og svona mætti lengi telja. Þú kemst lengra á nýjum og glæsilegum Eclipse Cross PHEV. Komdu í heimsókn og skoðaðu glæsilegan grip.

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV INVITE 

Verð **5.490.000 kr.**

Skoðaðu úrvalið á www.hekla.is/mitsubishisalur



www.mitsubishi.is



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílas Akranesi · Bílajakjarninn Reykjanesbæ · BVA Egilsstöðum

Fylgdu okkur!



@mitsubishi



Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Aiways U5

- KOSTIR**
 - Verð
 - Rými í aftursætum
- GALLAR**
 - Ónákvæmni í stýri
 - Höfuðpúði
 - Fjarlægðarskynjari

Grunnverð: 5.190.000 kr.
Hestöfl: 204
Tog: 310 Nm
Hámarkshraði: 160 km
Hröðun 0-100 km: 7,5 sek.

Rafhlaða: 63 kWst
Drægi: 410 km
L/B/H: 4.680/1.865/1.700 mm
Hjólhaf: 2.800 mm
Veghæð: 150 mm

Farangursrými: 432 lítrar
Eigin þyngd: 1.795 kg
Eyðsla WLTP: 17 kWst/100 km
Hraðhleðslugeta: 35 mín 20-80%



Útlit Aiways U5 er jepplingslegt þótt hann verði aðeins boðinn með framdrifi.

MYNDIR/TRYGGLI ÞORMÓÐSSON

Tangarsókn frá Kína

Aiways U5 er nýr á Íslandi og þessi kínverski rafbíll vekur athygli fyrir gott pláss og búnað ásamt góðu verði sem eru kostir sem flestir geta sætt sig við.

Hvaða bíll er nú þetta?, er spurning sem maður fékk nokkrum sinnum með þennan bíl í reynsluakstri og því rétt að reyna að svara því. Aiways er lítið kínverskt merki sem er stofnað af fyrrum starfsmönnum Volkswagen, Audi China og FAW, sem er stór kínversk bílasamsteypa. Aðalhönnuður merkisins er Ken Okuyama sem vann áður hjá GM í Evrópu og hefur bakgrunn í gervi-greind. U5 er fyrsti bíll merkisins og er hann nýkominn til Evrópu og er Ísland eitt fyrsta landið utan Kína og Bandaríkjanna til að taka hann í sölu.

Vel lagt í innréttingu
Þegar gengið er að U5 í fyrsta skipti opnar hann með lykjalausu aðgengi og ræsir bílinn þegar stigið er á bremsuna, og er því enginn ræsihnappur í bílnum. Fram-sæti eru einnig stór og þægileg en höfuðpúði er fastur og ekki hægt að stilla hann neitt.
Það er ágætis efnisval í bílnum og innréttingin vandaðri en maður hefur átt að venjast í kínverskum bílum hingað til, og er jafnvel



á pari við það sem maður sér í Evrópuframleiddum bílum. Upp-lýsingaskjáiir eru fjórir og hægt að velja um hvað birtist á sumum þeirra.
Bíllinn er ekki búinn leiðsögu-kerfi en hægt að velja þann mögu-leika gengum Apple CarPlay. Eitt vakti athygli manns í akstri bílsins, en það er falin myndavél fremst í bílnum sem gefur skyndilega frá sér viðvaranir ef að ökumaður

tekur augun of lengi af veginum til dæmis. Þótt vel sé meint er þetta frekar pirrandi búnaður sem gott er að vita að hægt sé að slökkva á. Hins vegar var ekki hægt að slökkva á pípi í fjarlægðarskynjara með einni aðgerð ef komið var of nálægt föstum hlut og er það ókostur í bílalúgu til að mynda. Óhætt er að segja að um vel búinn bíl sé að ræða því grunnútgáfan er með rafstýrðum framsætum,

fjarlægðarskynjurum áresktrar-vara, bílastæðaaðstoð og 360 gráðu myndavél.

Ekkert hanskahólf
Aiways U5 er fyrsti bíllinn sem ég hef prófað sem er án hanka-hólfs. Það er kannski ekki þörf fyrir það með þeim hölfum sem finnast í honum og það eykur vel fótplássid fyrir framan farþega, svo mikið er víst. Nóg er af pláss í

Stór upplýs-ingaskjár fyrir miðju er með Apple CarPlay og Android Auto en ekki með innbyggðu leið-sögukerfi.

Handföng bílsins smella út þegar ökumaður nálgast bílinn.

U5 og þar er aftari sætaröðin í sér-flokki. Fótapláss þar er svo gott að það jaðrar við limósínu, en auk þess er gott hliðarpláss og glugga-sætin tvö eru með dýpri setu svo þar getur farið vel um þá sem eru mjög hávaxnir.
Farangursrými er 432 lítrar sem er svipað og í Mustang Mach-E og gólfíð er í sömu hæð og stuðarinn sem gerir notkun þess þægilega. Því til viðbótar er ágætis hólf undir húddi bílsins þar sem hægt er að koma fyrir nokkuð stórum pinklum.

Kvikur í akstri
Undirvagninn U5 kemur frá Bosch og eitt af því sem vekur strax athygli manns er hversu hljóð-látur bíllinn er og laus við veg-hljóð að mestu. Eina sem heyrir vel er ákveðinn söngur rafmót-orsins við vissan hraða. Bíllinn er nokkuð kvikur í akstri og léttur í stýri. Hægt er að stilla þyngdina á stýrisátakinu og var bíllinn hafður þyngsta átaki. Samt er það frekar

létt og getur frekar litla tilfinningu fyrir akstrinum.

Billinn er snöggur af stað og hefur einnig ágætis millhröðun, en er kvikur á gjöf og bremsum svo að það þarf að venjast að keyra bílinn af mýkt, og hann er ekki eins auðveldur í akstri og Tesla Model Y sem dæmi. Fjöðrunin er í stífara lagi eins og gengur og gerist í rafbílum en samt leggst billinn aðeins í beygjurnar.

Það er vert að minnast á að billinn er talsvert léttari en sambærilegir rafbilar, eða tæp 1.800 kg og er það vegna þess að undirvagninn og grindin eru að mestu úr áli.

Á góðu verði

Eyðsla bílsins í reynsluakstrinum var aðeins meiri en maður hafði fyrir fram búist við enda billinn oftast hafður í Sportstillingu og með miðstöðina á sjálfvirkri stillingu. Í innanbæjarakstri ætti billinn þó að ná yfir 300 km drægi við eðlilegar aðstæður sem er viðunandi.

Einn af helstu kostum U5 er eflaust verðið en hann kostar frá 5.190.000 kr. og Premium útfærslan 5.690.000 kr. Helstu samkeppnisaðilar hérlandis yrðu eflaust Kia e-Niro og væntanlegur MG Marvel R, en hann mun kosta frá 6.299.0000 kr. með 70 kWst rafhlöðu. Kia e-Niro kostar frá 4.990.777 kr. með svipaðri rafhlöðu en Kia e-Niro er nokkuð minni bíll en U5. Eflaust mun hann einnig geta tekið sölu frá bílum eins og VW ID.4, Kia EV6 og Hyundai Ioniq 5 vegna stærðarinnar þar sem hann er boðinn á verði sem er talsvert undir grunnverði þeirra. ■



Plássíð í aftur-sætum er með afbrigðum gott og fótarymi með besta móti.

Að aftan er heil ljósarönd sem nær yfir allan afturhluta bílsins.



Gott pláss er í farangursrými undir húddi og getur það tekið stærri hluti en hólfíð segir til um þar sem að upphækkun er í hlífinni yfir því.



Farangursrými er 432 lítrar sem er minna en hjá flestum samkeppnisaðilum og svipað og í Mustang Mach-E, en vel aðgengilegt og þægilegt í notkun.

KYNNING

Reynsla og hraði – fjölbreytt þjónusta

Hjá Sólningu starfa reyndir fagmenn sem leggja áherslu á góða þjónustu og vinna hratt. Þar er viðskiptavinum sinnt fljótt og vel og boðið er upp á alls kyns auka þjónustu og mikið úrval af góðum dekkjum.

Sólning er eitt af reynslumestu og elstu fyrirtækjum landsins þegar kemur að dekkjasölu, dekkjaskiptum og öllu sem við kemur dekkjum, segir Aron Elfar Jónsson, rekstrarstjóri Sólningar. „Starfsmenn okkar hafa gríðarlega reynslu í dekkjaskiptum og þeir þjónustufulltrúar sem sjá um að selja dekk til viðskiptavina hafa gríðarlega þekkingu þegar kemur að því að velja réttu dekkinn undir bíla hjá fólki.

Við erum einnig vel búnir fullkomnustu tækjum til dekkjaskipta og þar má sérstaklega nefna snertilausu umfelgunarvélina okkar, en sú vél getur umfelgað dekk án þess að felgan sé snert og því eru engar líkur á skemmdum á felgu né loftþrýstingsskynjurum, sem eru svo viðkvæmir í nýjustu gerð af bílum,“ útskýrir Aron.

Sólning er með dekkjaverkstæði á fjórum stöðum; á Smiðjuvegi 34 í Kópavogi, í Skútuvogi 2 í Reykjavík, í Hjallahrauni 4 í Hafnarfirði og á Fitjabraut í Njarðvík.

Mikil áhersla á hraða og vandaða þjónustu

„Októbermánuður hefur verið mjög annasamur hjá okkur vegna dekkjaskipta landans og við tvöföldum starfsmannafjölda okkar þessa dagana vegna þessara tarna,“ segir Aron. „Það sama verður upp á teningnum í nóvember, þannig að við erum tilbúnir að taka á móti kúnnum og lofum miklum hraða, vönduðum vinnubrögðum og stuttum biðtíma. Við getum lofað því að fólki komist að samdægurs þegar það mætir í dekkjaskipti og



Aron Elfar Jónsson rekstrarstjóri segir að Sólning sé tilbúin til að taka á móti miklum fjölda viðskiptavina og lofi miklum hraða, vönduðum vinnubrögðum og stuttum biðtíma.

FRÉTTABLAÐIÐ/SIGTRYGGUR ARI

við vísum engum frá. Þess vegna höfum við einfaldlega sagt fólki að „renna við“ í auglýsingunum okkar.

Við höfum lagt upp með að sleppa við það að hafa tímapant-anir, þar sem flestir okkar kúnnar vilja komast að samdægurs. Á Smiðjuveginum erum við líka með númerakerfi sem við vörpum inn á heimasíðuna okkar, www.solning.is,“ segir Aron. „Þú þarft að koma til okkar og sækja þér númer í röðina, en svo geturðu skotist frá ef þú þarft eitthvað að stússast og getur einfaldlega fylgst með stöðunni á röðinni í símanum. Á hinum stöðunum erum við einfaldlega með klassískar biðraðir.

Við pössum rosa vel upp á að fylgja öllum fyrirmælum sótt-

varnalæknis á öllum okkar verkstæðum. Við höfum sett upp gler fyrir framan starfsmenn í afgreiðslum og erum að sjálfsögðu með spritt við posa og aðra snertifleti,“ útskýrir Aron.

Úrval af dekkjum og dekkjageymsla

„Við eigum fjöldann allan af dekkjum undir alla bíla í góðum gæðum og á mjög flottum verðum. Þar má sérstaklega nefna Goodyear-dekkinn, sem eru þau allra flottustu á markaðnum í dag, en við bjóðum meðal annars líka upp á Hankook-dekk, sem hafa verið í gríðarlegri þróun síðustu ár og verið að keppa við flottustu merkin, þrátt fyrir það að vera áberandi ódýrari,“ segir Aron. „Við erum einnig með

Nexen-dekk, sem eru notuð undir nýjar Porsche-bifreiðar. Það eru gríðarlega flott dekk sem eru líka á góðum verðum.

Svo bjóðum við líka fjöldann allan af ódýrari kostum í dekkjum sem hafa verið að koma mjög vel út, þrátt fyrir lægra verð,“ segir Aron.

„Dekkjageymsla (dekkjahótel) er einnig hluti af okkar þjónustu. Við bjóðum fólki upp á að geyma dekkinn hjá okkur á milli dekkjaskipta og fólk hefur mikið nýtt þetta, enda banna eldvarnarreglur til dæmis geymslu á dekkjum í mörgum fjölbýlishúsum í dag,“ segir Aron. „Það fylgja því líka mikil óhreinindi að burðast með dekk í bílum sínum og það skapar hættu á skemmdum á innrétt-

» Rétt hjólastilling skiptir sköpum til að auðvelda ökumönnum stjórn á ökutækinu og hámarka jafnvægi bílsins við hemlun. Hún eykur einnig líftíma hjólarðanna, dregur úr eldsneytiseyðslu og gerir aksturinn þægilegri. Hjólastilling borgar sig upp á afar skömmum tíma í dekkjasliti og eldsneytiseyðslu bílsins.

ingum bílsins, sérstaklega þegar nagladekk rekast utan í þær.“

Hjólastilling, viðgerðir og smurning í boði

„Svo höfum við einnig til taks fullkomna hjólastillingarbekki á verkstæðum okkar á höfuðborgarsvæðinu,“ segir Aron. „Rétt hjólastilling skiptir sköpum til að auðvelda ökumönnum stjórn á ökutækinu og hámarka jafnvægi bílsins við hemlun. Hún eykur einnig líftíma hjólarðanna, dregur úr eldsneytiseyðslu og gerir aksturinn þægilegri. Hjólastilling borgar sig upp á afar skömmum tíma í dekkjasliti og eldsneytiseyðslu bílsins.

Við höfum líka verið með smáviðgerðir á bílum á milli dekkjartarna og þá getum við lagað allt í hjólabúnaði bílsins. Síðast en ekki síst tökum við líka að okkur hefðbundna smurþjónustu,“ segir Aron. „Við hvetjum fólk til þess að hafa samband við okkur í gegnum síma, tölvupóst eða á samfélagsmiðlum, við erum hér til að aðstoða með allt sem tengist bílnum þínum.“ ■



Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Hyundai Ioniq 5

KOSTIR

- Innrétting
- Rými
- Hleðslugeta

GALLAR

- Hurðarhandföng
- Engin afturrúðupurrka

Grunnverð: 5.990.000 kr.
Hestöfl: 306
Tog: 605 Nm
Hröðun 0-100 km: 5,2 sek

Hámarkshraði: 185 km
Rafhlaða: 73 kWst
Drægi: 460 km
L/B/H: 4.635/2.152/1.605 mm

Hjólhaf: 3.000 mm
Eigin þyngd: 2.020 kg
Dráttargeta: 1.600 kg
Farangursrými: 527 lítrar



Pótt Ioniq 5 líti út fyrir að vera hefðbundinn hlaðbakur úr fjarlægð er um stóran bil að ræða þegar komið er nær.
MYNDIR/ TRYGGVI ÞORMÓÐSSON

Margt til lista lagt

Hyundai Ioniq 5 er fyrsti bíll merkisins sem smíðaður er á E-GMP undirvagninum. Með Ioniq 5 er enn einn keppinauturinn kominn í flokki vel búinna rafjepplinga. Ioniq 5 sameinar þar marga þætti eins og aksturs-eiginleika, rými, þægindi og búnað.

Segja má að með Hyundai Ioniq 5 sé komin önnur kynslóð rafbíla hjá Hyundai, en Ioniq 5 er fyrsti bíll merkisins sem byggir á nýja E-GMP undirvagninum. Það er sami undirvagn og í Kia EV6 en þar lýkur líka samanburðinum. Ioniq 5 fer aðrar leiðir með hönnun sinni sem hittir vel í mark og er notendavænt. Það má þó ekki skilja svo að bíllinn sé minna spennandi því að það er alls ekki raunin.

Mikið hjólhaf

Það verður ekki komist hjá því að skrifa um útlitið þegar skrifað er um þennan bíl. Það svikur aðeins augað því að það minnir mann meira á hefðbundinn hlaðbak þegar í raun og veru er um stóran rafjeppling að ræða. Sem dæmi um það er hjólhaf bílsins sem er 3 metrar, hvorki meira né minna. Ákveðinn framendinn og áberandi skálína frá hvalbak niður eftir hliðum hans hittir í mark, hjá undirrituðum allavega. Sama er upp á teningnum þegar inn í hann er komið því billinn er mjög flottur að innan. Áberandi er að talsvert er notað af endurvinnanlegum efnum og tveir 12,3 tommu tölvuskjáir á hvítum bakgrunni gera innréttinguna nýstárlega. Gott pláss og útsýni er aðalsmerki hans og sætin eru nógu stór fyrir flesta. Það er meira að segja fótastuðningur undir fótleggina eins og í hægindastól. Ef hægt er að kvarta yfir einhverju er það helst

að sætin eru í stífara lagi. Plássið í aftursætum er einnig mjög gott á alla kanta og þá sérstaklega fótarýmið. Miðjustokkur milli framseta er á sleða svo að hann gæti kannski flækst fyrir fótum miðju-sætisfarþegans í öftustu stöðu. Loks er farangursrýmið vel rúm-gott og aðgengilegt, enda er gólfið í nánast sömu hæð og kanturinn og auðvelt að komast að skottinu. Prófunarbíllinn var dökkur að lit, svo að innfelld, samlit hurðarhandföng renna saman við hurðir bílsins svo nánast ómögulegt er að finna þau í myrkri. Næstu pantanir bílsins eiga þó að koma með handföngum sem koma frá hurðinni þegar eigandinn nálgast líkt og á Tesla Model S.

Vel uppsettur aksturslega

Auðvelt er að láta sér líka vel við aksturseginnleika bílsins því Ioniq 5 er öflugur og skemmtilegur í akstri. Jú, að vísu er fjöðrunin í stífara lagi og maður finnur alveg fyrir þessum tveimur tonnum sem þarna eru á ferðinni. Á móti kemur að fjöðrunin er vel uppsett og bíllinn leggst ekki mikið til hliðanna nema tekið sé snögg á honum. Stýrið er einnig vel uppsett og þótt það sé létt er það nákvæmt og veitir góða tilfinningu fyrir akstrinum. Aflið er líka drjúgt og kemur honum næstum á par við Tesla Model Y. Líkt og í flestum öðrum rafbílum er hann hljóðlátur og tiltölulega laus við veghljóð. Einnig er útsýni með því besta sem maður hefur séð lengi sem er hátíð í nýjum bílum. Það eina sem háir því er sú staðreynd að bíllinn er án afturrúðupurrku sem er mikill ókostur hér á Íslandi svo ekki sé meira sagt. Hönnun bílsins á að láta vindinn sem leikur um hann taka regnið af afturrúðunni en raunin er sú að afturrúðan verður fljótt skitug og illa gegnsæ.



Mælaborðið er í senn smekklegt og einfalt í notkun og snertiskjárinn í senn bæði skýr og hraðvirkur.



Varla er hægt að tala um farangursrými í Ioniq 5.



Fótarými er mjög gott í bílnum og sætin rúmgóð og þægileg, og stórir gluggar ásamt glerpaki gefa enn betri tilfinningu fyrir rými.



Skottið er rúmgott en grunnt og hærri hlutir gætu rekist upp undir.

Samkeppnishæft verð

Fjór hjóladrifsútgáfan er með 480 km drægi og hann býður upp á helmingi hraðari hraðhleðslu en á flestum öðrum rafbílum. Rétt er þó að nefna að mjög fáar stöðvar hérlandis ná yfir 150 kW og flestar aðeins 50 kW svo að sá kostur hans er ekki að nýfast hérlandis svo heitið geti. Þeir bílar sem hann keppir við eru margir, meðal annars Mustang Mach-E, Tesla Model Y, Skoda Enyaq og VW ID.4 auk Kia EV6 auðvitað. Grunnverð Ioniq 5 er 5.990.000 kr. en við vorum með fjór hjóladrifsútgáfuna í prófun sem kostar frá 6.990.000 kr. í Comfort útgáfunni. Ef horft er á fjór hjóladrifsútgáfur er Skoda Enyaq frá 6.790.000 kr., VW ID.4 GTX frá 7.150.000 kr., ef bætt er við fjór hjóladrifi í Kia EV6 fer hann í 6.690.777 kr., Mustang Mach-E frá 7.990.000 kr. og Tesla Model Y frá 7.905.000 kr. ■

TRYGGÐU ÞÉR JEEP Á LÆGRA VERÐI

ALVÖRU JEPPI. ALVÖRU FJÓRHJÓLADRIF.

5

ÁRA ÁBYRGÐ

8

ÁRA ÁBYRGÐ Á
DRIFRAHLÖÐUNNI

PLUG-IN HYBRID



4x4

JEEP WRANGLER RUBICON VERÐ FRÁ 9.899.000 KR.*

Nú er tilvalið að tryggja sér alvöru jeppa með alvöru fjórhjóladrifi í forsölu.
Nokkrir bílar til afhendingar í lok nóvember.

*Bjóðum upp á 35"-40" breytingapakka fyrir Wrangler.

 **ISBAND** **Jeep**®

UMBOÐSAÐILI JEEP® Á ÍSLANDI • ÍSLENSK-BANDARÍSKA • ÞVERHOLT 6 • 270 MOSFELLSBÆR
S. 590 2300 • JEEP.IS • ISBAND.IS • ISBAND@ISBAND.IS • OPIÐ VIRKA DAGA 10-17 • LAUGARDAGA 12-16



Lexus ES var kynntur í nýrri útgáfu á Mallorca í septembermánuði með nýrri og meiri tækniþúnaði en áður, en von er á bílnum hingað til lands á næsta ári.

Lexus kemur með andlitslyftingu á ES

njall@frettabladid.is

Lexus hefur sett á markað nýja og endurhannaða útgáfu ES bílsins, en þótt aðeins sé um andlitslyftingu að ræða eru samt töluverðar breytingar á bílnum. Billinn er settur á markað í Evrópu og fær bæði breytingar á útliti, undirvagni og ekki síst tækni.

Meðal breytinga á undirvagni er endurhönnuð fjöðrun með breytingum á klafafjöðrun að aftan og nýjum dempurum. Einnig hefur verið átt við hemlakerfi bílsins til að gera átakið mýkra. Talsvert er af nýjum tækniþúnaði í bílnum og má þar nefna myndavélar í stað hliðarspegla og nýjan 12,3 tommu upplýsingaskjá. Einnig

Meðal breytinga á undirvagni er endurhönnuð klafafjöðrun og bremsukerfi með mýkra átaki en áður.

eru ný díóðuljós með sjálfvirkum háum geisla. Sama 2,5 lítra vél er í bílnum og áður með tvinnkerfi en saman skila aflgjafar bílsins 215 hestöflum. Að sögn Páls Þorsteinsonar, kynningarfulltrúa Toyota og Lexus, verður nýja útgáfan kynnt á næsta ári. ■



Árið 2024 verður Nissan Leaf kominn á markað með meiri veghæð í stíl við svokallaða blendingsbila sem vinsælir eru um þessar mundir.

Næsta kynslóð Leaf verður blendingsbíll

njall@frettabladid.is

Nissan hefur staðfest í nýlegu viðtali við vefmiðilinn AutoExpress að næsta kynslóð Nissan Leaf færi sig úr hlaðbaksformi yfir í svokallaðan blendingsbíl, en það eru fólksbílar með jepplingsformi. Nissan sendi einnig frá sér myndir sem sýna líklegt útlit hans með hærri veghæð en áður og kúpu-laga þaklinu. Samkvæmt forstjóra Nissan í Evrópu, Guillaume Cartier, verður 75% framleiðslu Nissan að einhverju leyti rafvædd í lok árs 2023, og árið 2025 verða allir bílar Nissan að einhverju leyti rafvæddir. Áætlanir Nissan gera ráð fyrir að árið 2030 verði 80% sölu þeirra í hreinum rafbílum.

Nýr Leaf verður byggður á CMF-EV undirvagninum sem þróaður er í samstarfi Renault-Nissan, en



Undirvagninn er sá sami og kynntur hefur verið í Renault Megane E-Tech Electric en hann fer í sölu á næsta ári.

fyrsti billinn til að fá hann er nýr Renault Megane E-Tech Electric sem fer í sölu á næsta ári. Sá bíll verður með rafhlöðu sem gefur allt að 470 km drægi svo það er líklegt að um svipaðar tölur sé að ræða varðandi næstu kynslóð Leaf. Billinn verður smíðaður í verksmiðju Nissan í Sunderland ásamt Juke, Qashqai og e-NV200 og fá rafhlöður frá nýrri verksmiðju sem verið er að reisa þar í nágrenninu. ■



Mercedes-Benz SL er nú í fyrsta sinn boðinn með 4MATIC fjórhjóladrifi og er nú fjögurra sæta.

Næsta kynslóð Benz SL frumsýnd með fjórhjóladrifi

Það þykja ávallt fréttir þegar nýr sportbíll er frumkynntur, ekki síst þegar um SL bíl Mercedes-Benz er að ræða.

njall@frettabladid.is

Þrátt fyrir að innan við 1% bíla sem Mercedes-Benz selur séu sportbílar hefur það ekki aftrað merkinu frá því að eyða stórum upphæðum í hönnun þeirra. Nýjasta viðbótin í þeim flokki er AMG-SL sem ásamt AMG-GT er byggður á nýjum MSA undirvagni. Grunnurinn að þeim undirvagni er létt álgrind og situr endurhönnuð yfirbyggingin ofan á honum með blöndu af áli, stáli, magnesíum og koltrefjum. Mercedes-Benz SL er fjögurra sæta og með blæju sem fellur ofan í skottið, og er búnaðurinn 21 kílói léttari en í fyrri kynslóð.

Þar sem að undirvagninn er skalanlegur má búast við að fleiri gerðir muni nýta sér hann og hann getur nýtt sér marga aflgjafa. Nýr SL er kynntur með tveimur V8 vélum en Mercedes hefur einnig sagt að von sé á tengiltvinnútgáfu



Stór 11,9 tommu upplýsingaskjær er áberandi í miðjustokki bílsins.

í framtíðinni. Báðar útgáfur V8 vélanna eru fjögurra lítra með tveimur forþjöppum, en SL55 útgáfan er 469 hestöfl og 3,9 sekúndur í hundraðið. Öflugri SL63 útgáfa hefur 577 hestöfl að spila úr og 800 Nm tog, enda er hröð-unin 3,6 sekúndur í hundraðið og hámarkshraðinn 314 km á klst.

Nýr SL er í fyrsta sinn boðinn með fjórhjóladrifi og er SL63 útgáfan boðin með vökvastýrðu

jafnvægiskerfi ásamt stillanlegri fjöðrun og tregðulæsingu á afturási. Hægt er að panta slíkan búnað fyrir SL55 sem aukabúnað. Fjórhjólástýring er einnig í boði í báðum gerðum hans. Í innréttingu hans er stór miðjustokkurinn áberandi með 11,9 tommu MBUX upplýsingaskjá. Billinn fer í sölu á vordögum í Evrópu en við eigum enn eftir að sjá hvort eintak nái hingað til lands. ■



Eins og í BMW Isetta nota báðir farþegarnir sömu framhurðina framan á bílnum.

Rafbíll sem byggir á gömlum grunni

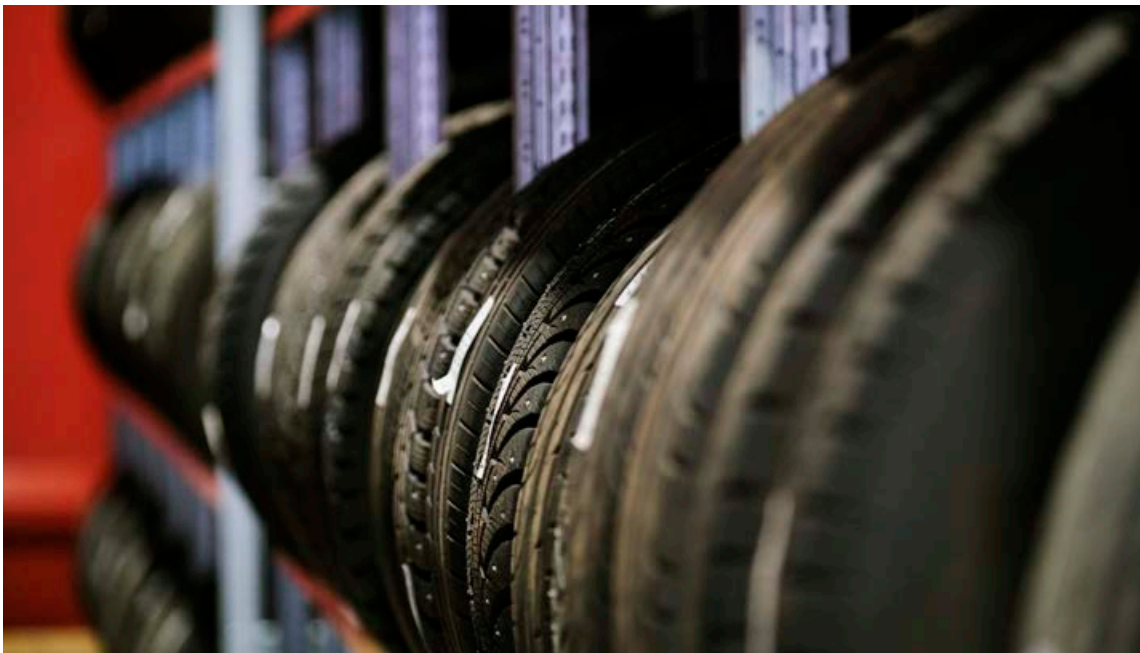
njall@frettabladid.is

Fyrir stuttu kom framleiðsluútgáfa nýs rafbils fyrir almennings-sjónir frá svissneska fyrirtækinu Micro. Billinn heitir einfaldlega Microlino 2.0 og er rafbíll sem byggir útlit sitt næstum alveg á smábíl BMW frá sjötta áratugnum sem kallaðist Isetta.

Áætlað er að framleiðsla bílsins hefjist áður en árið er úti en hann mun koma í þremur útfærslum, Urban, Dolce og Competizione. Verða þrjár stærðir af rafhlöðum í boði frá 6-14 kWst og rafmótor frá 17-25 hestöfl. Þótt það hljómi ekki mikið er billinn fisléttur og því aðeins fimm sekúndur í 50 km hraða. Hámarkshraðinn er

þó bundinn við 90 km á klukkustund. Með stærstu rafhlöðunni kemst billinn 230 km á hleðslunni en hann getur borið tvo farþega og 230 lítra af farangri. Billinn verður undir tveimur milljónum króna en 7.500 bílar verða framleiddir á ári. Það getur því tekið tíma að framleiða upp í þær 24.000 pantanir sem komnar eru í bílinn. ■

KYNNING



Sumardekkinn er hægt að geyma á dekkjahótelinu Kletts á meðan vetrarumgangurinn er undir. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK

Glæný og hljóðlát nagladekk frá Goodyear

Klettur er leiðandi fyrirtæki í sölu og þjónustu á breiðri línu vinnuvéla og ýmissa annarra véla, ásamt því að sinna hjólbarðapjónustu fyrir allar gerðir bifreiða og véla.

Klettur byggir á gömlum og traustum grunni, en fyrirtækið hefur verið umboðs-, sölu- og þjónustuaðili fyrir Goodyear hjólbarða frá árinu 1952. „Við vorum að taka inn glænýja Ultra Grip Arctic hjólbarða frá Goodyear núna um daginn, en um er að ræða algera byltingu í nagladekkjum,“ segir Hallgrímur Þorleifsson, starfsmaður hjá Kletti. „Dekkin eru með alveg nýju mynstri sem grípur betur í snjó en áður og hönnun dekkjanna dempar veghljóðið. Nöglunum er raðað þannig að þeir lágmarki hljóðmengun. Auk þess er púði inni í dekkinu sem naglinn leggst upp að þegar ekið er, sem lágmarkar veghljóð enn frekar. Naglarnir eru alveg ný hönnun sem endast lengur en naglar á öðrum dekkjum. Miðað við viðbrögðin sem þetta dekk hefur fengið þá erum við sannfærð um að þetta verði eitt af okkar bestu dekkjum næstu árin.

Aðalmerki okkar er Goodyear en við bjóðum einnig upp á dekk frá Sava, Dunlop og Fulda. Þar að auki bjóðum við upp á hjólbarða frá Hankook, Nexen og Roadstone. Þá gerum við mest út á hágæða dekkinn frá Goodyear, Hankook og Sava, en við eigum líka ódýrari dekk ef fólk er að leita að þeim. Goodyear, Hankook og Sava framleiða eingöngu öruggar toppvörur sem endast vel. Eftir því sem dekk verða ódýrari, því meira plast er í þeim og þeim mun minna verður gripið,“ segir Hallgrímur.

Naglar út á land

Hallgrímur er enginn nýgræðingur þegar kemur að hjólbörðum. „Sjálfur er ég búinn að vera lengi í bransanum, alveg frá því ég var tólf ára strákur. Ég vann í þessu þar til ég var svona fimmtán, sextán ára, tók mér þriggja ára hlé og hef svo verið í þessu síðan.“ Aðspurður hvort einhver breyting hafi orðið á notkun nagladekkja yfir vetrarmánuðina segir hann að ekki hafi mikið breyst á undanförnum árum. „Fólkið sem er að taka nagladekkinn er yfirleitt mikið að fara út úr bænum á veturna og þá er bara einfaldlega betra að vera á nögllum. Þá eru nýju Ultra Grip



Hallgrímur hefur verið í bransanum frá því hann var tólf ára gutti.

FRÉTTABLAÐIÐ/SIGTRYGGUR ARI

Arctic dekkinn frá Goodyear frábær og hljóðlátur kostur.“

Treysta á Klett

Fjöldi fyrirtækja sem eru með bifreiðar á sínum snærum hafa gert þjónustusamning við Klett um hjólbarðapjónustu allt árið. „Þó svo vor og haust séu stærstu árstíðirnar hjá okkur alla jafna, er nóg að gera hjá okkur alla hina mánuðina. Við gefum okkur út fyrir að vera með gott úrval af öllum dekkjastærðum af öllum gerðum dekkja, negldum, ónegldum, vetrardekkjum og fleira. Upp á síðastið hefur verið skortur á dekkjum sem koma til landsins vegna faraldursins, og bara í öllu, sama hvað það er. Fyrirtækin sem við þjónustum treysta á að við séum með gæðadekk og fjölbreytt úrval og það reynum við ávallt eftir fremsta megni.“

Bókaðu dekkjaskipti á netinu

Nú er hentugt að bóka tíma í dekkjaskipti á netinu enda er alltaf nóg að gera á hjólbarðaverkstæðunum. „Við erum með verkstæði á Hátúni, hér í Garðabæ, í Klettagördum og svo opnuðum við verkstæði í Lyngási í fyrra. Klettagarðar

er stærsta verkstæðið en hin eru útbúin tveimur bílalyftum hvert um sig.

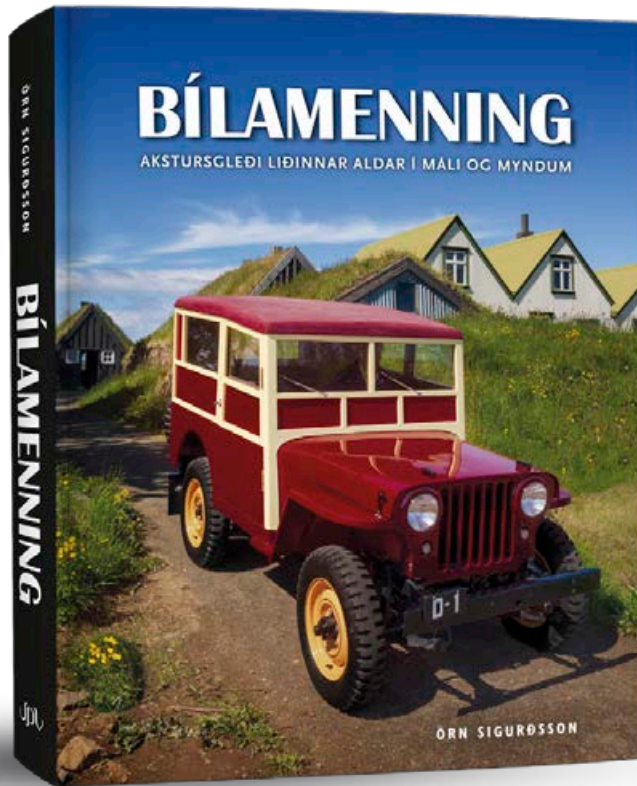
Það var alger bylting fyrir um þremur vertíðum síðan þegar við fórum að taka við tímapöntunum á netinu, bæði fyrir okkur og viðskiptavinum okkar. Viðskiptavinir þurfa ekki að bíða lengi eftir að komast inn á verkstæði og þetta fyrirkomulag hefur fyrir vikið stóraukið hjá okkur tímapantanir.“

Vinsældir dekkjahótelis Kletts fara einnig sívaxandi með ári hverju að sögn Hallgríms. „Við höfum boðið viðskiptavinum upp á þann kost að geyma sumardekkinn á dekkjahótelinu yfir veturinn, og svo vetrardekkinn yfir sumarið. Fólk sér kost í því að þurfa ekki að eyða plássi í geymslum eða bílskúrnum fyrir fyrirferðarmikil dekk allt árið. Svo eru þau til staðar á hotelinu þegar kemur að því að skipta um. Þetta er bæði einfalt fyrir fólk og afar hentugt,“ segir Hallgrímur að lokum. ■

Tímapantanir og nánari upplýsingar á klettur.is. Símanúmer 590 5100.

STÓRVIRKI UM BÍLA

320 síðna bílabók eftir Örn Sigurðsson með 1200 ljósmyndum sem margar hafa hvergi sést áður.



Hér eru bílar almennings, lögreglu og slökkviliðs; trukkar jafnt sem eðalvagnar, jeppar, vörubílar og húsbílar.

Fjallað er um fjölmargt tengt bílum, svo sem bensín- og smurstöðvar, verkstæði, hjólhýsi og leikföng, að ógleymdri vega- og gatnagerð.



LANDSINS MESTA ÚRVAL BÓKA

Bókabúð Forlagsins | Fiskislóð 39 | www.forlagid.is
Opið alla virka daga 10-18 | Laugardaga 11-17



Stutt er í að Kia EV6 verði frumsýndur hérlandis en hann verður kynntur 18. nóvember.

Kia EV6 bíll ársins í Þýskalandi í úrvalsflokki

njall@frettabladid.is

Hinn nýi rafbíll Kia EV6 hefur verið valinn bíll ársins 2022 í Premium-flokki í Þýskalandi. Verðlaunin þykja ein þau eftirsóknarverðustu í bílaheiminum. Kia EV6 hafði betur í baráttu við Volkswagen ID4, Audi Q4 e-tron, Skoda Enyaq og Hyundai Ioniq 5 í úrvalsflokksnum. Þá var Kia EV6 í 2. sæti í flokknum nýir orkugjafar. Kia EV6 var frumsýndur í Evrópu á dögunum en rafbíllinn verður kynntur hér á landi 18.–20. nóvember nk.

Kia EV6 rafbíll er með 528 km drægni samkvæmt WLTP staðli og hægt er að velja um 170 og 325 hestafla rafmótora. Hægt er að hlaða bílinn allt að 80% hleðslu á aðeins 18 mínútum og ná hleðslu sem dugar allt að 100 km á innan við fjórum og hálfri mínútu. „Það er mikill heiður að Kia EV6 vinni þessi stóru verðlaun í bílaheiminum. Þetta er frábær viðurkenning fyrir þennan nýja og magnaða rafbíl sem beðið hefur verið eftir með mikilli eftirvæntingu. Við erum afar spennt að frumsýna EV6 hér í Öskju 18.–20. nóvember og ég veit að það eru fjölmargir spenntir hér á landi að fá að sjá bílinn með eigin augum og prófa hann,“ segir Þorgeir Pálsson, sölustjóri Kia hjá Bílaumboðinu Öskju, í fréttatil kynningu frá Öskju. ■



Frá framleiðslu á rafhlöðum í Nissan Leaf í Sunderland-verksmiðjunni.

Stækkun á smiðju Envision fyrir rafhlöður

njall@frettabladid.is

Envision, sem er eina bílaraflöðu-verksmiðja Bretlands um þessar mundir, áætlar að stækka verksmiðju sína í Sunderland margfalt á næstu árum. Samkvæmt fréttatil kynningu frá kínverska fyrirtækinu mun framleiðslan fara úr 1,7 gígawattsstundum í 11 gígawattsstundir árið 2024. Mun verksmiðjan þá sjá næstu kynslóð Nissan Leaf fyrir rafhlöðum en hann verður þá endurhannaður sem blendingsbíll.

Forstjóri Envision lét hafa það eftir sér í viðtali við Financial Times að framleiðslan myndi á endanum fara í allt að 38 gígawattsstundir. Envision er einnig með áform um að byggja rafhlöðuverksmiðju í Frakklandi í samstarfi við Renault, en rafhlöður þaðan gætu einnig farið til annarra framleiðenda. Envision er einnig með verksmiðjur í Kína, Japan og Bandaríkjunum og er einnig stærsti framleiðandi vindmylla í Kína. ■

Bílabúð Benna setur upp öflugustu bílahleðslustöð landsins

njall@frettabladid.is

Bílabúð Benna hefur sett upp öflugustu bílahleðslustöð landsins að Krókhálsi 9. Þórdís Kolbrún Reykfjörð Gylfadóttir iðnaðar- og nýsköpunarráðherra vígði hleðslustöðina á föstudaginn var.

Þessi nýja ofurhraðhleðslustöð, sem hönnuð er af Porsche, skilar allt að 350 kW og er mun öflugri en aðrar hraðhleðslustöðvar á landinu. Þær öflugustu hingað til



Stöðin er svo öflug að hún þarf vatnaskælingu og þá einnig í hleðslu snúrunni sem tengd er við bílinn.

eru 250 kW sem Tesla er að setja upp en sem dæmi má nefna að öflugustu hleðslustöðvar ON eru 150 kW. Með þessari nýju bílahleðslustöð verður hægt að hlaða rúmlega 100 kílómetra á aðeins 5 mínútum sem eru alger þáttaskil í hleðslutíma.

Benedikt Eyjólfsson, eigandi Bílabúðar Benna, segir að rafbílaeigendur geti komið á Krókháls 9 og hlaðið bíla sína og í leiðinni uppgötvað hversu auðvelt og fljót-

legt það er að hlaða rafbíl í slíkri stöð. „Þessi nýja hleðslustöð mun bæta til muna hleðsluhraða sem er í boði og sýna þannig landsmönnum að framtíðin í rafbílaheiminum er nú þegar komin,“ segir Benedikt. „Upplifun rafbílaeigenda á að vera sambærileg við það að fara á bensínstöð og fylla á bilinn áður en haldið er út úr bænum. Það þarf enginn að fyllast drægnikvíða lengur,“ segir Benedikt enn fremur. ■



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR

á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær