

Bílablaðið

11. JANÚAR 2022



Önnur kynslóð Lexus NX í reynsluakstri

Lexus-merkið hélt kynningu á nýjum Lexus-bílum á eyggi Mallorca í byrjun vetrar en bíllinn er nú á leið í sýningarsali merkisins á Íslandi. Breytingarnar eru litlar að utanverðu en þeim mun meiri að innanverðu. **6**

MYND/KRISTRÚN TRYGGVADÓTTIR



BMW iX er fyrst og fremst þægilegur en um leið sportlegur rafjeppi sem keppir við Tesla Model X. **4**



Chevy frumsýndi um daginn rafdrifna pallbílinn Silverado EV á raftækja-sýningunni í Las Vegas. **2**



Toyota mætir með tvo spennandi kraftabíla á bílasýninguna í Tókýó í lok vikunnar. **5**

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þau reynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Ráðgjafar Olís og Rekstrarlands veita allar nánari upplýsingar í síma **515 1100** eða **pontun@olis.is**.





Með skemmtilegri möguleikum Silverado EV er stillanlegur pallur sem má lengja með því að opna miðrýmið eða leggja niður afturhlera.

Silverado EV rafpallbíllinn frumsýndur í Las Vegas

Rafdrifnir pallbilar ætla að verða heit söluvara á næstunni enda vinsælustu bílarnir vestanhafs.

njall@frettabladid.is

Raftækjasýningin í Las Vegas er að verða að bílasýningu ef marka má fjölda frumsýninga nýrra rafbíl þar. Chevy frumsýndi fyrsta rafbíl merkisins sem er nýr Silverado EV pallbíll. Hann mun koma í tveimur útfærslum til að byrja með, öflugri RST First Edition útgáfu og vinnubílnum WT (Work Truck). Báðir bílarnir koma með meira en 650 km drægi að sögn Chevy. Þegar er hægt að leggja inn pantanir á bílnum erlendis.

Silverado EV er byggður á sömu grunnplötu og Hummer-rafjeppinn og mun nota sömu Ultium-rafhliðuna. RST-útgáfan verður mjög öflug eða 664 hestöfl og fer í hundraðið á



Skjárnin í miðjustokki er 17 tommur og 11 tommur fyrir framan ökumanninn en einnig verður framrúðuskjár af stærri gerðinni.

undir 4,5 sekúndum. Það er á pari við Ford F-150 Lightning og þriggja mótora Cybertruck Tesla. Um vel búinn bíl verður að ræða með fullt af flottum fidusum. Má þar nefna fjórhjólástýringu, loftpúðafjöðrun, rafstillanlegu miðrými sem getur stækkað pallinn, 17 tommu snertiskjá í miðjustokki, 14 tommu framrúðuskjá og margt fleira. Billinn getur hlaðið á allt að 350 kW sem eru um 160 km á 10 mínútum

þegar það er í boði. Hægt verður að fá allt að 10,2 kW frá rafhlöðu bílsins sem getur séð heilu heimili fyrir orku eða hlaðið annan rafbíl ef út í það er farið. Þetta er fjórum sinnum meira en í grunnútgáfu Ford F-150 Lightning en hægt er að fara uppí 9,6 kW í dýrari útgáfum. Billinn er þó ekki alveg að komast í framleiðslu eins og Fordinn, en fyrstu Silverado EV-bílarnir munu koma af færibandinu vorið 2023. ■



Nýr Sony Vision S 02 er svipaður tesla Model Y að stærð.

Sony sýnir tilraunabíl númer tvö

njall@frettabladid.is

Sony frumsýndi á CES-raftækja-sýningunni í Las Vegas annan tilraunabíl sem heitir Vision S 02. Japanski tæknirisinn vakti mikla athygli þegar hann sýndi bíl á sömu sýningu árið 2020 en með þessum bíl þykir fyrirtækið sýna fram á væntingar sínar til bílaframleiðslu. Fyrsti billinn var Vision-S sem var á pari við Tesla Model S en nýi billinn er stór, sjö sæta jepplingur. Að sögn Sony var fyrri billinn aðeins prófunartæki fyrir 5G-tækni Sony en billinn var smíðaður af Magna Steyr í Austur-riki sem meðal annars smíðar Jagúar I-Pace.

Billinn er 4.850 mm langur og er á sama undirvagni og Vision-S. Hann er búinn tveimur 200 kW rafmótorum sem gefur honum fjórhjóladrif og 536 hestöfl í götuna. Búast má við hröðun um fimm sekúndur í hundraðið. Að innan er snertiskjár sem nær yfir alla breidd bílsins í mælaborðinu, auk tveggja skjáa á höfuðpúðum framsæta fyrir aftursætisfarþegana. Í yfirlýsingu frá Sony þykir margt benda til þess að Sony ætli sér stærri hluti á bilamarkaði því



Eins og búast má við af sjónvarps-framleiðanda eru snertiskjáir í bílnum hvert sem lítið er.

» Fyrsti billinn var Vision-S sem var á pari við Tesla Model S en nýi billinn er stór, sjö sæta jepplingur.

að þar segir meðal annars „að til að flýta fyrir þróun farartækja ætlar Sony að stofna sér fyrirtæki sem kallast mun Sony Mobility Inc. sem fer af stökkunum vorið 2022, með áherslu á að koma inn á rafbilamarkaðinn.“ ■

Ný GR-útgáfa af Hilux væntanleg

njall@frettabladid.is

Toyota hefur frumsýnt nýja útgáfu Hilux-pallbílsins sem heitir einfaldlega GR Sport. Er þá ekki einungis um að ræða útlitspakka heldur er billinn með endurhannaðri fjöðrun og dempurum ásamt stifari gormum að framan sem bæta eiga aksturseiginleika.

Þessi útgáfa verður með 2,8 lítra vélinni og skilar hún 201 hestafli



Í stíl við útlit fjórðu kynslóðar Hilux frá kringum 1980 er grillið með Toyota-merkingu í stað merkisins.

svo eflaust er verið að höfða til kaupenda Ford Ranger Raptor sem hefur verið vinsæll hérlandis sem erlendis.

Að innan verður sportinnrétting með GR-merktum sætum og mottum ásamt álpedulum. Billinn mun áfram geta dregið 3,5 tonn og borið tonn á pallinum þrátt fyrir breytingarnar. Von er á bílnum á markað í sumar en hingað kemur hann á seinni hluta ársins. ■



Tesla Model Y er söluhæsti billinn í nóvember í Noregi með yfir 1.000 bíla.

Söluhlutdeild rafbíla yfir 90% í Noregi

njall@frettabladid.is

Í nóvembermánuði náðist sá árangur í Noregi að 91,2% seldra fólksbíla voru með rafhlöðu. Er þar átt við bæði rafbíla og tengiltvinnbíla, en hreinir rafbílur voru samt með 73,8% af heildarsölunni. Heildarhlutfall ársins eru 85,7% batterisbílur og hreinir rafbílur 64,2%. Hæst hefur hlutfallið verið á þremur síðustu mánuðum og í september náði hlutfall rafbíla í 77,5% með stórri sendingu frá Tesla.

» Það er hinn nýkomni Tesla Model Y sem er söluhæstur í nóvembermánuði með 1.013 bíla og er Model 3 í öðru sæti með 770 bíla.

Búast má við svipuðum tölum fyrir desembermánuð. Bensín-bílar eru nú aðeins 2,3% af sölu bíla í Noregi sem er það lægsta í sögunni. Þótt dísilbílum sé bætt við nær hlutfall bensín- og dísil-bíla aðeins um 5 prósentum. Líkt og víða annars staðar er Tesla í efstu sætum með Model 3 og Model Y.

Er það hinn nýkomni Model Y sem er söluhæstur í nóvembermánuði með 1.013 bíla og er Model 3 í öðru sæti með 770 bíla. Sá rafbíll sem er í þriðja sæti er VW ID.4 með 719 selda bíla en hann hefur selst vel allt árið. ■

1. Tesla Model Y 1013
2. Tesla Model 3 770
3. VW ID.4 719
4. Audi Q4 e-Tron 660
5. Nissan Leaf 655
6. Polestar 2 501
7. Ford Mach-E 489
8. Skoda Enyaq 488
9. Hyundai Ioniq 5 475
10. Porsche Taycan 417

MICKEY THOMPSON

M/T

JEPPADEKK

DEEGAN 38 A/T

BAJA MTzP3

BAJA ATzP3

DEEGAN 38

BAJA CLAW

BAJA CLAW TTC

Icetrack ehf 773-4334 mtdekk@mtdekk.is www.mtdekk.is



Fagnaðu nýju ári

ID.4 GTX

Fjór hjóladrifinn fjölskyldubíll 

Þú getur sérsniðið ID.4 GTX að þínum óskum og pantað draumabílinn á www.hekla.is/gtx



Fjór hjóladrifinn ID.4 GTX

Nýr ID.4 GTX er fullvaxinn, fjór hjóladrifinn rafmagnsbíll sem fær 5 stjörnur í árekstrarprófunum NCAP. Hann býr yfir 77 kWst rafhlöðu og drægni allt að 480 km. (WLTP). Hann er sneisafullur af áhugaverðum staðalbúnaði eins og þráðlausri farsímahleðslu, 20" álfelgum, varmadælu, árekstrarvöktun, akreinavara, lyklalausri ræsingu og fleiru. Tryggðu þér þitt eintak. **Komdu í reynsluakstur!**

Fylgdu okkur! @volkswagen  

www.volkswagen.is



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílas Akranesi · Bílakjarninn Reykjanesbæ · BVA Egilsstöðum



8 ÁRA ÁBYRGÐ
Á RAFHLÖÐUM



Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

BMW iX xDrive40

KOSTIR
■ Þægindi
■ Tæknibúnaður

GALLAR
■ Farangursrými
■ Vantar fleiri hólfi

Grunnverð: 10.990.000 kr.
Hestöfl: 326
Tog: 630 Nm
Hröðun 0-100 km: 6,1 sek.

Hámarkshraði: 200 km/klst.
RL/B/H: 4.953/2.230/1.696 mm
Hjólhaf: 3.000 mm
Farangursrými: 500 lítrar

Eigin þyngd: 2.365 kg
Dráttargeta: 2.100 kg

BMW iX – Fyrst og fremst þægilegur

BMW hefur löngum vakið athygli fyrir sérstakt útlit sem er auðþekkjanlegt svo ekki sé meira sagt. Sítt sýnist hverjum um þá útlitsstefnu sem ríkir hjá þýska merkinu um þessar mundir en óhætt er að segja að merkið fari sínar eigin leiðir.

Kannski var það bara umræðan sem hafði haft sín áhrif en þegar undirritaður fékk bílinn til prófunar virkaði hann ekki nærri því eins aggressifur í eigin persónu og þegar maður sá hann fyrst á mynd.

Bíllinn er markaðssettur af BMW sem flaggskip tækni merkisins og maður verður strax var við það þegar sest er inn í bílinn. Að vísu er sexhyrnt stýrið frekar óvenjulegt en manni verður starsýnt á breiðan, tvískiptan skjáinn sem nær yfir mælaborðið og miðjustokkinn. Hann er svo stór að hægt er að hafa marga glugga opna í einu, og ef það er ekki nóg er mjög skýr framrúðuskjár fyrir framan ökumann líka. Eini gallinn við skjáinn er hversu langt er að teygja sig í snertihluta hans, en sem betur fer er i-Drive kerfið á sínum stað og aldrei fullkomnara en einmitt í þessum bíl. Skrunhnappurinn er nú úr gleri, eins og stýringar fyrir rafstíllt sætin, sem nú eru í hurðinni eins og hjá erkióvininum Benz. Takkarnir kringum skrun-takkann eru felldir undir viðarplötu og eru baklýstir svo að það er einfalt að nota þá. Það er kannski helst að framsætisfarþega vanti hólfi fyrir smærri hluti en hanska-hólfið í þessum bíl er bara grín. Gott hólfi í miðjustokki bjargar málum en það er ekkert einfalt að leggja smærri hluti frá sér í þessum bíl og betra að hafa þá áfram í vasanum. Loks eru sætin rúmgóð og með háu baki svo að þau eru mjög þægileg á lengri keyrslu.

Þegar kemur að akstrinum er margt sem mælir með þessum bíl. Hann er fyrst og fremst einstaklega hljóðlátur og þægilegur í akstri en jafnframt næmur í stýri og pedölum. Hann er jafnvel örlítið of næmur í rafstýrðri inngjöfnni því að hún er létt og maður finnur fyrir öllum ójöfnum í veginum gegnum hana.

Bíllinn kemur í tveimur fjór-hjóladrifnum útfærslum sem nota sömu rafmótorana, xDrive40 sem er 326 hestöfl og xDrive50 M sem er 523 hestöfl. Munurinn liggur í rafhlöðunni sem gefur móturunum meiri straum í 111,5 kWst rafhlöðu 50 bílsins sem er aðeins 4,6 sekúndur í hundraðið. BMW iX er líklega einn besti rafdrifni dráttarbíllinn á markaðinum í dag því hann dregur hvorki meira né minna en 2.500 kíló í öflugri útfærslunni. Hann bætir því rúmunum 200 kílóum við dráttargetu Tesla Model X og gefur öðrum keppinautum langt nef þegar kemur að þessum þætti.

Eins og venjulega í reynsluakstri á nýjum bíl var stoppað á góðum stað til að skoða aðgengi og ofan í húddið. Í stuttu máli er plássið gott í aftursætum og aðgengi gott fyrir utan það hvað sílsi bílsins nær utarlega. Farangursrými er minna en búist var við og bæði hátt upp í það og nokkuð þröngt



BMW iX er kraftmikill bill og þá einnig í grunn-útgáfu sinni.

MYNDIR/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON



Eins og sjá má er frekar þröngt um farangur og hátt upp í farangursrýmið.



Skjárinn er sambyggður og nær einnig yfir miðjustokk og er hægt að opna marga glugga í einu.

til hliðanna. Það tekur um 500 lítra sem er talsvert minna en hjá sambærilegum bílum. Þegar kom að því að skoða ofan í húddið vandaðist málið því að opna það er ekki eins augljóst og ætla mátti. Í raun og veru er aðgengi að því aðeins ætlað tæknimönnum BMW en með smá íslenskri þrjósku tókst okkur að finna út úr því hvernig það er opnað. Þar var ekkert húddrými að sjá og engin ástæða fyrir ökumann til að rýna neitt ofan í það. Meira að segja áfyllingin fyrir rúðupissið er falin undir BMW-merkinu svo það þarf

ekki að opna húddið til að komast að því heldur.

BMW iX er ekki ódýr bill en ódýrari útfærsla hans kostar frá 10.990.000 kr. og 50 bíllinn frá 13.990.000 kr. Tesla Model X hefur það fram yfir Bimmann að vera sjö manna en kostar líka 15.963.351 kr. með virðisaukaskatti. Audi e-tron 55 er ívið ódýrari í grunninn en fara þarf eiginlega í e-tron S til að fá sambærilegan pakka og í 50 bílnum, en S-línan kostar frá 15.990.000 kr. Í þeim samanburði stendur iX sig vel, sérstaklega í dýrari útfærslunni. ■



Það er ágætispláss í aftursætum og fyrir framan eru tvö USB-tengi.



Til að fylla á rúðupissið er farið undir BMW-merkið á húddinu.



Innfelld hurðahandföng eru smekkleg og þægileg í notkun og skemma ekki loftmótstöðuna.



Bilstjóra er ekki ætlað að opna húddið enda ekkert farangursrými þar undir.



Tesla Model S sem fyrirtækið ONE setti 203,7 kWst rafhlöðu í.

Tesla nær 1.210 km úr tilraunarafhlöðu

njall@frettabladid.is

Tesla Model S sem útbúin var með tilraunarafhlöðu frá öðru fyrir-tæki náði á dögnum 1.210 km drægi í einni ferð. Tilraunarafhlað-an kallast Gemini og er 203,7 kWst en hún kemur frá fyrirtæki sem kallast ONE, sem stendur fyrir Our Next Energy. Var meðalhraðinn í ferðinni tæpir 90 km á klst. Fyrir-tæki segir að með rafhlöðu eins og þessari verði nauðsyn þess að

Tilraunarafhlaðan kallast Gemini og er 203,7 kilóvattstundir.

stoppa nokkrum sinnum á lengri ferðum óþarfi og að fleiri kaupi bíla án drægiskviða, sem forstjóri fyrirtækisins segir að sé það sem haldi aftur af flestum kaupendum í dag. ■



Nýr Vantage verður líklega með V12-vél þegar hann kemur á markað.

Njósnamynd af Aston Martin Vantage

njall@frettabladid.is

Náðst hafa nýjar njósnamyndir af nýjum Aston Martin V12 Van-tage við lokaprófanir en von er á bílnum á markað seinna á árinu. Þótt ekki sé búið að tilkynna hvaða vél verði í bílnum er búist við að það verði sama V12-vél og í DB11 sem skilar um 600 hest-

öflum. Með stærri vél breytist bíllinn nokkuð í útliti eins og sjá má á stærra grilli og vindkljúfi. Auk þess má sjá loftúttök á vélar-hlífinni sem á að auka loftflæði um vélina. Vantage-bíllinn verður líklega síðasti bíll merkisins með V12-vélinni en fyrsti 110% raf-drifni bíll Aston Martin verður frumsýndur árið 2025. ■



Það eru aðallega tvinnbílar Toyota sem eru ábyrgir fyrir mikilli aukn-ingu í þeim flokki í Bandaríkjunum.

Metsala tvinnbíla í Bandaríkjunum

njall@frettabladid.is

Sala tvinnbíla og tengiltvinnbíla náði nýjum hæðum í Bandarík-j-unum á síðasta ári en hún jókst um 76% með sölu 801.550 slíkra bíla. Sala tvinnbíla er því 5% af fólks-bílamarkaði en sala 100% rafbíla er aðeins 3% með 434.879 bíla, sem þrátt fyrir allt er 83% aukning. Það eru helst merki eins og Toyota, Honda, Hyundai og Kia sem halda uppi þessari aukningu en Toyota hefur aldrei selt fleiri tvinnbíla í Bandaríkjunum eða 583.697, og dugði það til að koma merkinu í efsta sæti bílaframleiðenda. Honda var með næstflesta tvinnbíla með 67% aukningu frá árinu áður en merkið seldi 107.060 tvinnbíla. ■



Mótorhjólafólk hefur gert athugasemdir við hávaðamyndavélar í Frakklandi.

Hávaðamyndavélar teknar í notkun

njall@frettabladid.is

Frakkland verður fyrsta landið til að innleiða notkun hávaðamynda-véla á næstunni. Um er að ræða Meduse-myndavélar sem tengdar eru stefnuvirkandi hljóðnemum og fundið geta hávaðasöm ökutæki og myndað þau. Fær hvert ökutæki sem fer yfir mörk sekt upp á 135 evrur, eða um 20.000 kr. Er mynda-vélunum aðallega beint gegn hávaðasömum mótorhjólum og hafa vélarnar verið settar upp þar



Toyota GR GT3 verður einnig frumsýndur í lok vikunnar og virðist vera nýr bíll eins og sjá má af langri vélarhlífinni.

Enn öflugri GR-bílar frá Toyota verða sýndir í Tókýó

Hin nýstofnaða GR mótorsportdeild Toyota dælir nú út bílum á færibandi. Er það að frumkvæði forstjórans Akio Toyota sem vill enga leiðinlega bíla framár.

njall@frettabladid.is

Toyota mun kynna tvo nýja GR-bíla á bílasýningunni í Tókýó 14. janúar næstkomandi. Um er að ræða enn öflugri útgáfu Yaris GR, en núverandi GR-útgáfa skilar 257 hestöflum út úr þriggja strokka 1,6 lítra vélinni. Eins og sjá má á myndum er bíllinn með stærri vindkljúf að framan og vindskeið að aftan og búast má við endurbót-um á grind og undirvagni bílsins. Auk hans er von á nýjum til-raunabíl frá Toyota sem kallast GR GT3 og eins og segir í fréttatilkynningu frá Toyota er bílnum ætlað að að sýna að merkið sé að smíða betri bíla fyrir mótorsportið. Um er að ræða bíl með vélina fram í til að keppa í „einni af hörðustu mótorsportkeppnum veraldar“ eins og segir í fréttatilkynningu. Af myndinni af GR GT3 að dæma virðist bíllinn ekki vera þróun á Supra eins og fyrir



Nýi GR Yarisinn verður frumsýndur eftir nokkra daga og byggir nokkuð á reynslu bílsins í WRC-heimsmeistarakeppninni.

Von er á öflugri útgáfu GR Yaris en núverandi útgáfa skilar þegar 257 hestöflum úr þriggja strokka 1,6 lítra vélinni.

fram mætti búast við. Sjá má langa vélarhlíf með loftinntökum á frambrettunum og ílögum ljósum ásamt stórum aftur-væng. Of snemmt er að segja hvað leynist undir vélarhlífinni þar sem reglugerðir í GT3-keppnunum eru ekki strangar þegar kemur að vélbúnaði. Það sem skiptir máli er að bílarnir verða að vera byggðir á framleiðslubíl til að fá keppnis-leyfi og því má ljóst vera af þessu að GR-mótorsportdeild Toyota hefur í nógu að snúast og margir spennandi hlutir þar að gerast á næstunni. ■



Þeir bílar SsangYong sem selt hafa hérlandis að undanfögnu eru aðallega jeppinn Rexton og Korando-jepplingurinn hjá Bílabúð Benna.

SsangYong selt fyrir aðeins 33 milljarða króna til Edison Motors

njall@frettabladid.is

Eins og fjallað var um í Bílablaðinu á dögnum stóð sala á Ssang-Yong-bílamerkinu fyrir dyrum. Þær fréttir bárust í gær að búið væri að ganga frá sölunni fyrir litla 33 milljarða króna sem þykir ekki mikið verð þegar heilt bíla-merki er annars vegar. Var það hið unga rafbílamerki Edison Motors sem keypti af Mahindra sem reynt hefur að selja 75% hlut sinn síðan í hittidýrri. Vegna þess hefur

merkið ekki fengið neitt fjármagn í eitt og hálft ár og var því við það að komast í þrot. Kaup Edison Motors hafa verið samþykkt af gjaldþrotadómstól í Suður-Kóreu samkvæmt kóreska dagblaðinu Korean Economic Daily. Engin frétt hefur komið frá SsangYong vegna þessa enþá en bílamerkið hefur meðal annars umboð hér-landis í gegnum Bílabúð Benna. Samkvæmt Edison Motors verður tilkynnt um framhald SsangYong fyrir 1. mars næstkomandi. ■



Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Lexus NX 450H+

- KOSTIR**
- Drægi rafhlöðu
 - Aflmikill
 - Margmiðlunarskjár

- GALLAR**
- Verð
 - Stutt seta framsæta
 - Þyngd

Grunnverð: 9.760.000 kr.
Hestöfl: 304
Tog: 300 newtonmetrar
Hröðun 0-100 km: 6,3 sek.

Hámarkshraði: 200 km/klst.
Rafhlaða: 18,1 kWst
Eigin þyngd: 1.990 kg
Veghæð: 185 mm

Dráttargeta: 1.500 kg
L/B/H: 4.662/1.865/1.661 mm
Hjólhaf: 2.690 mm

Lexus NX – Nú líka með tengli

Lexus NX var fyrst kynntur árið 2014 og hefur síðan þá verið best seldi bíll þeirra í Evrópu, en alls hafa 175.000 eintök verið seld af honum í álfunni. Þótt önnur kynslóð NX byggji á sama TNGA-K grunni og Toyota RAV4 PHEV hefur Lexus tekist vel að búa til bíl með meiri áherslu á lúxus en áður

Lexus NX 450H er fyrsti tengiltvinnbíll merkisins og byggir á 15 ára reynslu þess í tvinnbílum. Ekki veitir af í ört vaxandi samkeppni bíla í þessum flokki þar sem að sú útgáfa sameinar í senn afl og hagkvæmni. Hann er búinn tveimur rafmótorum sem ásamt 2,5 lítra bensínvélinni gefur honum 304 hestöfl og hröðun upp á 6,3 sekúndur í hundraðið. Það er að flestu leyti gott að keyra Lexus NX í tengiltvinnútgáfunni enda er hann nákvæmur í stýri og fjöðrunin sér til þess að hann er ekki að leggjast mikið í beygjurnar. Að framan er sjálfstæð MacPherson-fjöðrun með gasdempurum en tvöföld klafafjöðrun að aftan. Ekki veitir af því í tengiltvinnútgáfunni sem er tvö tonn að þyngd og heilum 200 kílóum þyngri en tvinnbíllinn. Hann er líka snöggur af stað og þá líka þegar þarf að taka fram úr. Drægi 18,1 kWst rafhlöðunnar gefur honum drægi upp á 69 km samkvæmt WLTP-staðlinum. Billinn var prófaður við bestu aðstæður í 25-30 stiga hita og fyrst á rafmagninu einu saman og dugði það eins og efni stóðu til. Hann er meira að segja þokkalega snöggur upp á rafmagninu einu saman og skiptingin yfir í vélarafl er hnökralaus.

Billinn er ekki mikið stærri en fyrsta kynslóðin eða 20 mm lengri og breiðari en viðbótarrýmið er vel nýtt. Munar þar mest um betra fótarármi enda hjólhafið 30 mm lengra og farangursrýmið fer upp í 545 lítra. Að visu er setan í framsætum frekar stutt fyrir bíl í þessum stærðarflokki en þau eru að öðru leyti þægileg. Það er hins vegar mikil breyting á þessum bíl með mun betri tæknibúnaði og innréttingu. Helsta breytingin er stór og vel staðsettur 14 tommu snertiskjár sem er mun betri í notkun en gamli skjárinn, sem notaðist við snertiplatta til stýringar. Að visu fæst hann aðeins í dýrari útfærslum en með honum er líka búið að fækka stjórn-tökkum í mælaborðinu þótt þeir mikilvægustu fái enn að halda sér. Skjárinn styður bæði Apple CarPlay og Android Auto.

Grunnverð NX-bilsins er 9.760.000 kr. en tengiltvinnútgáfan byrjar í 10.990.000 kr. Þegar sala á bílnum hefst hérlendis í lok mánaðarins. Í tengiltvinnútfærslunni er um vel búinn bíl að ræða í grunninn. Þar nægir að nefna upphitað stýri, þráðlausa símahleðslu, rafdrifin framsæti með kælingu og framrúðuskjá. Í Takumi-útfærslu kemur hann með sérlega góðu Mark Levinson-hljómkerfi sem gafst tækifæri til að prófa sérstaklega, en það er með 17 hátölurum. Dýrari útfærslur fá svo búnað eins og díóðuaðalljós og F-Sport stillanlega sportfjöðrun. Lexus NX keppir við Audi Q5, Mercedes GLC og



Í tengiltvinnútgáfunni er um mjög öflugan og skemmtilegan akstursbíl að ræða.

MYNDIR/LEXUS



Vélin er 2,5 lítrar og ásamt rafmótorum skilar billinn samtals 304 hestöflum.

Dýrari útgáfur koma með díóðuaðal-ljósum.



Farangursrýmið hefur stækkað í 454 lítra en 60/40 felling er á aftursætum.



Mælaborðið er með 14 tommu snertiskjá sem hallar aðeins að öikumanni.



Afturendinn er endurhannaður með díóðuljósum sem ná yfir breidd bílsins.

Billinn er ekki mikið stærri en fyrsta kynslóð eða 20 mm lengri og breiðari en viðbótarrýmið er vel nýtt.

BMW X3. Ef við skoðum aðeins hvað tengiltvinnútgáfur þessa bíla kosta er Audi-bíllinn einungis í sérpöntun og verðið því ekki gefið upp á heimasíðu Heklu. BMW X3 30e kostar frá 9.990.000 kr. og Mercedes-Benz GLC frá 9.490.000 kr. svo að Lexus-bíllinn gæti staðið sig betur í verðsamanburði en á móti kemur að hann er með stærri rafhlöðu og þar af leiðandi meira drægi. ■

Ertu með eitthvað grænt í gangi?

Með Grænu láni frá Ergo getur þú fjármagnað rafbíl, rafhjól eða hleðslustöð á hagstæðum kjörum.

Kynntu þér málið á ergo.is

ergo  GRÆN LÁN



Með breytingunni eykst aðfallshorn um 5 gráður og fráfallshorn um sex.

Arctic Trucks breytir Land Cruiser 300

njall@frettabladid.is

Breytingafyrirtækið Arctic Trucks hefur breytt nýjustu útgáfu Toyota Land Cruiser fyrir 35 tommur og kemur breytingin vel út að mati bladamanns The Drive í Bandaríkjunum. Gengur hann svo langt að segja að honum finnist sem bíllinn ætti að koma svona beint frá verksmiðju, svo verklegur sé hann. Reyndar kvartar hann líka yfir því að Toyota-jeppinn sé ekki seldur í Bandaríkjunum, nema sem Lexus LX600 sem deilir sama undirvagni. Það geta flestir verið sammála um að breytingin komi vel út, en bíllinn er á 35x12,5 tommu dekkjum á 17 tommu álfelgum. Búið er að hækka hann um 4 sentimetra og styrkja fjöðrunarkerfið ásamt því að fá brettaútvíkanir í stíl. Þótt bíllinn virðist tilbúinn í íslenska vetrarófærð munum við ekki fá að njóta hans heldur því að 300 línan verður heldur ekki seld á Íslandi sökum strangra mengunarreglna. ■



Goodwood-verksmiðja Rolls-Royce framleiddi 5.586 bíla á árinu 2021.

Sala á Rolls-Royce bílum í hæstu hæðum

njall@frettabladid.is

Þrátt fyrir að yfirstandandi heimsfaraldur hafi höggvið nærri bílaframleiðendum og flestir þeirra horft upp á mun minni sölu bíla sinna er þó svo ekki farið með öll bílamerki. Lúxusbílaframleiðandinn Rolls-Royce tilkynnti í byrjun vikunnar um metsölu bíla á síðasta ári en þar á bæ jókst salan um 49%.

» Er þetta mesta sala sem merkið hefur séð í 117 ára sögu fyrirtækisins.

Seldi framleiðandinn 5.586 bíla í fyrra til viðskiptavina í yfir 50 löndum og jókst salan á flestum markaðssvæðum, og þá mest í Kína og Ameríku. Er það mesta sala á einu ári sem merkið hefur séð í 117 ára sögu fyrirtækisins. Rolls-Royce er í eigu BMW en bílarnir eru framleiddir í Goodwood í Bretlandi. Sá sem pantar nýjan Rolls-Royce í dag þarf að bíða í heilt ár eftir afhendingu. Sala annarra lúxusbílamerkja eins og Bentley, sem er í eigu Volkswagen, hefur einnig aukist. Þar jókst salan um 31% í fyrra. ■

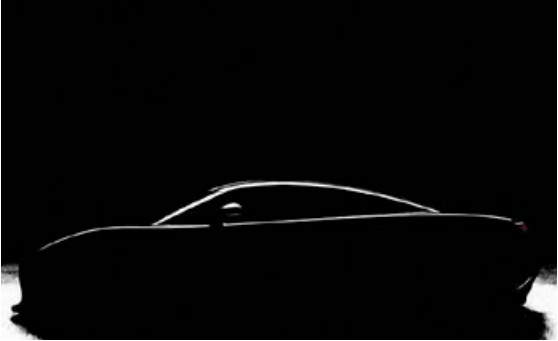
Koenigsegg sýnir útlínumynd af nýjum ofurbíl

njall@frettabladid.is

Þrátt fyrir að Koenigsegg hafi þegar frumsýnt tvo nýja bíla á yfirstöðnu ári er ekki allt loft úr sænska framleiðandanum því um áramótin sýndi merkið útlínur nýs bíls sem væntanlegur er á þessu ári. Nýársheiti Koenigsegg er „meiri ofur-eiginleikar með betri hönnun“ en myndin sýnir bíl sem lítur út fyrir að vera nýtt módel. Hvort bíllinn verði rafbíll sem

» Nýi bíllinn er væntanlegur á markað strax á þessu ári.

keppa mun við Rimac eða tengiltvinnbíl eins og Koenigsegg Gemera er óvíst ennþá. Koenigsegg hefur þó staðið við flest sem merkið hefur lofað hingað til í 20 ára sögu fyrirtækisins og engin ástæða til að ætla annað en að það haldi áfram. ■



Myndin sýnir nýtt módel með upphækkandi axlarlinu og straumlinulaga þaklinu.



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutækja þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR

á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær