

Bílablaðið

9. MARS 2022



Ekki leiðum að líkjast

Stutt er síðan Volvo XC40 Recharge kom á markað og nú er komin kúpulaga útgáfa hans sem kallast einfaldlega C40. Þessi bíll á margt sameiginlegt með Polestar 2 og er aðeins til í einni útfærslu eins og er. **6**

MYND/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON



Bílasafnið á Breiðdalsvík opnar sýningu um Pétur í Vatnskoti með gömlu mótörhjóli úr hans eigu. **10**



Volkswagen Multivan er margt til lista lagt og kemur nú á sama undirvagni og litli bróðir VW Golf. **8**



Maxus Euniq 6 rafbíllinn var kynntur í Noregi í síðustu viku og fyrstu eintökin koma brátt til landsins. **2**

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Ráðgjafar Olís veita allar nánari upplýsingar í síma **515 1100** eða pontun@olis.is.

Vinur við veginn



Austral byggir á nýju útliti Renault sem kemur í Megane E-Tech.

MYND/RENAULT

Renault Austral tekur við af Kadjar

njall@frettabladid.is

Renault hefur frumsýnt Austral-jepplinginn sem mun taka við af Kadjar og keppa við bíla eins og Peugeot 3008 og Toyota RAV4. Sala á honum mun hefjast seint á þessu ári en bíllinn verður smíðaður í Valencia á Spáni. Austral-jepplingurinn er smíðaður á CMF-C undirvagninum sem þýðir að hann hefur meiri tvinnatækni.

Renault Austral er 4.510 mm á lengd, 1.830 mm á breidd og 1.620 mm á hæð svo að hann er mjög svipaður að stærð og Kadjar. Að innan er alveg ný hönnun á ferðinni

með Open-R öikumannsrými og Android Automotive-upplýsingakerfi á 12 tommu snertiskjá. Einnig verður hægt að fá Alpine-útgáfu af bílnum með sportlegri innréttingu og útliti á 20 tommu felgum.

Allur vélbúnaður verður að einhverju leyti rafdrifinn þó að tengiltvinnútgáfa sé ekki í boði. E-Tech útgáfan verður með 1,2 lítra, þriggja stokka vél með forþjöppu ásamt 67 hestafla rafmótor. Tvær aflútfærslur verða í boði, 197 og 158 hestafla og sjálfskiptingin er sjö þrepa. Einnig verða mildari tvinnútgáfur með 1,3 lítra vél sem skilar allt að 158 hestöflum. ■



Stutt er síðan Sony frumsýndi Vision-S hugmyndabíllinn en það var annar tilraunabíll tæknirísans.

MYND/SONY

Honda og Sony brátt í eina sæng

njall@frettabladid.is

Honda bílaframleiðandinn og tæknirísinn Sony ætla að stofna saman nýtt fyrirtæki með áherslu á rafdrifin ökutæki, segir í frétt frá Automotive News. Er ætlað að nýja fyrirtækið hefji sölu farartækja strax árið 2025.

Mun Honda koma með sérfræðipækkingu sína í smíði yfirbygginga og þjónustu við viðskiptavinum sína meðan að Sony einbeir sér að tæknihlutunum. Honda mun sjá

um framleiðsluhlutann og framleiða fyrsta rafbíllinn í verksmiðju sinni, en undirvagn þessa bíls verður hannaður af Sony. Sony sýndi nýlega annan rafdrifna tilraunabíl sinn á tæknisýningunni í Las Vegas í byrjun árs, um leið og Sony stofnadi sér fyrirtæki, Sony Mobility, sem sjá mun um bíla-tæknihluta fyrirtækisins. Honda er annar stærsti framleiðandi bíla í Japan og tók nýlega þá ákvörðun að hætta sölu bíla með brunahreyflum fyrir 2040. ■



Maxus Euniq 6 er rúmgóður rafbíll með jepplingslagi sem væntanlegur er á markað á Íslandi eftir fáeinar vikur.

MYNDIR/NJALL GUNNLAUGSSON

Maxus Euniq 6 rafbíllinn er væntanlegur með vorinu

Maxus-afbílamerkið hefur komið inn af krafti að undanfögnu og þá sérstaklega í flokki rafdrifinna sendibíla.

njall@frettabladid.is

Maxus kynnti svo í vikunni nýjan Euniq 6 rafjeppling í Noregi en honum er ætlað að fara á markað í Norður-Evrópu. Maxus-merkið er farið að hasla sér völl og selur nú í allri Skandinavíu, auk Íslands og Póllands. Maxus er í eigu SAIC sem einnig á MG og hefur þegar selt yfir 2.000 rafbíla í Noregi. Merkið er sterkt í rafdrifnum sendibílum og hefur þegar sent frá sér tvær gerðir rafdrifinna sendibíla sem hafa fengið góðar viðtökur.

Maxus Euniq 6 er millistærðarjepplingur í svipuðum stærðarflokki og MG ZS EV en hann er 4.735 mm langur og 1.860 mm breiður. Hjólhafið er 2.760 mm og farangursrýmið heilir 754 lítrar. Einnig er veghæðin góð miðað við rafjeppling en hún er 190 mm. Hann verður í boði framhjóladrifinn með 178 hestafla rafmótor sem skilar 310 Nm togi og í kringum 400 km drægi.

Bíllinn kostar frá 5.570.000 kr. í Noregi og mun ekki verða mikið dýrari héraendis að sögn Úlfars Hinrikssonar, framkvæmdarstjóra Suzuki, en Vatt ehf. sem flytur inn Maxus er dótturfélag Suzuki bíla ehf. Maxus Euniq 6 verður kynntur á Íslandi í apríl.



Maxus E-T90 verður líklega fyrst rafdrifni pallbíllinn til að koma á markað héraendis þegar hann kemur um áramótin næstu.

» Maxus Euniq 6 er í millistærðarflokki blendingsbíla og verður í boði framdrifinn með 178 hestafla rafmótor með 310 Nm togi.

Margt spennandi er á þrjónunum hjá Maxus á næstu tveimur árum. Í desember kemur á markað E-T90 rafpallbíll frá Maxus með 88,5 kWst rafhlöðu. Hann mun hafa yfir 400 km drægi en kemur ekki með fjórhjóladrifi fyrr en árið 2024. Næsta stærð sendibíls frá Maxus er e-Deliver 6 sem kemur haustið 2023 og svo ný kynslóð e-Deliver 3 haustið 2024. Einnig er von á nýjum undirvagni frá Maxus í haust sem kallast MIFA en fyrsti bíllinn til að nota hann verður Maxus 9 fjölnotabíllinn. ■

Úkraínustríðið farið að hafa mikil áhrif á bílaframleiðslu

njall@frettabladid.is

Þýskaland hefur orðið einna harðast úti vegna náinna viðskiptatengsla sinna við Rússland og Úkraínu. Meðal þeirra fyrirtækja í Þýskalandi sem hafa orðið fyrir skorti íhluta eru Volkswagen, Audi, Porsche og BMW sem hafa hingað til fengið víra í rafkerfi sumra bíla sinna frá Úkraínu. Áhrifanna gætir víða en einnig er orðinn skortur á neongasi sem notað er við framleiðslu tölvukubba. Palladium er notað í hvarfakúta og Þýskaland hefur hingað til flutt inn fimmtung þess

» Margir bílaframleiðendur glíma nú við íhlutaskort vegna Úkraínustríðsins og er ekki á bætandi eftir lokanir verksmiðja vegna heimsfaraldursins undanfarnin tvö ár.



Bílaframleiðsla í Þýskalandi hefur orðið fyrir skakkaföllum vegna stríðsreksturs Rússa og sérstaklega hjá merkjum VW Group.

MYND/GETTY

frá Rússlandi. Sama má segja um nikkell sem notað er í framleiðslu bílarafhlada.

Á móti kemur að þýskir bílaframleiðendur fluttu út um 40.000 bíla til Rússlands og Úkraínu á síðasta ári, en tekið hefur verið fyrir útflutning þangað í bili. Einnig framleiddu þýsk merki 170.000 bíla í Rússlandi fyrir heima-markaðinn, en flestar verksmiðjur þeirra í Rússlandi eru nú lokaðar. Meðal annarra framleiðenda sem hafa hætt framleiðslu í Rússlandi eru Toyota og Ford, en Nissan og Volvo hafa hætt bílasendingum til Rússlands. ■

Verðlaunagripur.

Kia EV6 er bíll ársins 2022.



Movement that inspires



Bíll ársins í Evrópu 2022 er Kia EV6. Þessi magnaði bíll heldur áfram að hlaða á sig verðlaunum. „Car of the year“ verðlaunin eru klárlega þau stærstu og virtustu í Evrópu og því mikill heiður fyrir Kia. EV6 rafbíllinn gefur svo sannarlega fögur fyrirheit um það sem koma skal frá Kia í nánustu framtíð.

Komdu og reynsluaktu nýjum Kia EV6.
Við tökum vel á móti þér.



Askja · Krókhálsi 11-13, 110 Reykjavík · 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili Kia á Íslandi.

 Fylgdu okkur á Facebook.
facebook.com/kiamotorsisland

Askja býður öflugar hleðslulausnir fyrir allar stærðir fyrirtækja og heimila.
Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.

*Forsendur ábyrgðar eru reglulegt þjónustueftirlit sem kaupandi ber kostnað af. Lestu meira um ábyrgðina á www.kia.com/abyrgd.

Renault með vetnisknúinn tilraunabíl og Renault 5 mun leysa Zoe af hólmi

njall@frettabladid.is

Renault hefur sent frá sér myndir af nýjum tilraunabíl sem frumsýndur verður í maí á þessu ári. Mun bíllinn verða vetnisknúinn og framleiðslubíll í framtíðinni, að sögn forstjóra Renault, Luca de Meo. Myndin sýnir bíl með þunnum aðalljósum, en dagljósum sem ná langt niður á stuðara sem bendir til þess að um jeppling sé að ræða.

Luca de Meo tilkynnti einnig á sama tíma að CMF-EV rafbíla-undirvagninn sem kemur í nýjum Megane E-Tech, verði einnig notaður fyrir næstu kynslóð Scenic-fjölnotabílsins. Renault 4 hefur einnig fengið grænt ljós en hann



Nýi tilraunabíllinn verður einn af 27 nýjum módelum Renault sem koma fyrir árið 2025. MYND/RENAULT

notar sama undirvagn og Renault 5 sem kemur 2024, og leysir þá Renault Zoe af hólmi. Loks mun ný kynslóð Dacia Spring rafbílsins vera á leiðinni með nýjum og minni CMF-A undirvagni. ■



Fisker Ocean gæti komið sterkur inn á íslenska markaðinn ef verð á honum verður svipað og annars staðar í Evrópu. MYND/FISKER

Fisker frumsýndi grunnútgáfu Ocean rafjepplingsins fyrir Evrópumarkað

njall@frettabladid.is

Rafbílaframleiðandinn Fiskers frumsýndi Evrópuútgáfu Ocean-rafjepplingsins á Mobile-ráðstefnunni í Barcelona í dag. Um leið var tilkynnt hvaða verð yrði á grunnútgáfunni, sem er 275 hestafla bíll með 440 km drægi.

Mun hann kosta frá 5.950.000 krónum í Bretlandi og á Spáni. Öflugasta útgáfa Fisker Ocean er með fjórhjóladrifi og er sam-

tals 550 hestöfl, en Hyper Range rafhlaðan gefur honum 630 km drægi. Ekki hefur verið gefið upp hvað sú útgáfa mun kosta í Evrópu. Fisker áætla að afhenda fyrstu eintök bílsins í völdum löndum í Evrópu og Skandinavíu í nóvember á þessu ári. Settar verða upp þjónustumiðstöðvar í hverju landi sem munu sjá um ábyrgðarmál. Íslenskir aðilar eru í viðræðum við Fisker um sölu á bílnum hérlandis. ■

Genesis GV60 rafbíllinn verður seldur í Evrópu með Drift Mode stillingu

njall@frettabladid.is

Undirmerki Hyundai, Genesis, hefur tilkynnt að GV60-rafbíllinn muni fara í sölu í Evrópu seinna á þessu ári, en meðal keppinauta hans eru Tesla Model Y og Jaguar I-Pace.

Bíllinn er á sama undirvagni og Kia EV6 og Hyundai Ioniq 5 og verður bæði faanlegur afturhjóladrifi og með fjórhjóladrifi. Öflugasta útgáfan verður með sama rafbúnað og EV6 GT og skilar 429 hestöflum en það dugar honum til að fara í hundraði á fjórum sekúndum sléttum.

Ólíkt EV6 GT verður sá bíll með Boost Mode sem gefur honum auka 54 hestöfl við ákveðnar



Genesis GV60 getur einnig stillt fjöðrun sína fyrir með hjálp myndavélakerfis. MYND/GENESIS

aðstæður. Auk þess verður sá bíll einnig með Drift Mode sem sendir meira afl til afturhjóla og nýtir einnig tregðulæsingubílsins. Eins og er eru engar áætlanir um að selja Genesis-merkið á Íslandi. ■



Frá reynsluakstri Megane E-Tech á Spáni á dögumum.

MYND/NJALL GUNNLAUGSSON

Renault Megane E-Tech kominn í forsölu hjá BL

Renault Megane E-Tech rafbíllinn verður seldur samhliða fyrri kynslóð næstu tvö árin. Hann er framhjóladrifi rafbíll með allt að 470 km drægi.

njall@frettabladid.is

Sala á nýjum rafbíl, Renault Megane E-Tech, hefst von bráðar en blaðamaður reyndi bíllinn á Spáni í vikunni og nánar verður fjallað um bíllinn í aprílblaði Bíla- og bílafréttablaðsins.

Um forvitnilegan bíl er að ræða sem kemur á nýjum undirvagni, sem er sá sami og verður í Nissan Ariya og væntanlega Nissan Leaf. Hann verður einungis í boði sem rafbíll og ekki verða neinar útgáfur af bílnum með brunahreyflum.

» Megane E-Tech kemur á sama undirvagni og Nissan Ariya og er aðeins í boði framdrifinn með 40-60 kWst rafhlöðu.

Rafhlaðan í bílnum er aðeins 110 mm á þykkt svo að sætishæðin er ekki meiri en í fyrri kynslóð Megane. Hægt er að velja um 40 eða 60 kWst rafhlöðu sem gefur allt að 470 km drægi.

Aðeins verður framdrif í boði í Megane E-Tech en það þýðir að

hann hefur meira rými aftur í en til dæmis VW ID.3. Bíllinn verður seldur samhliða núverandi útgáfu Megane til 2024 en sá bíll er til bæði sem bensínbíll og tengiltvinnbíll.

Að sögn Knúts Steins Kára-sonar, vörumerkjastjóra Renault hjá BL, mun bíllinn kosta frá 4.990.000 krónum en með stærri rafhlöðunni frá 5.690.000 krónum. „Við munum fá þrjá bíla hingað í næsta mánuði og verða tveir settir á númer og verða til reynsluaksturs. Við áætluum svo að afhenda fyrstu bílana í september,“ segir Knútur. Búast má við að bíllinn hljóti góðar viðtökur en hann varð nýlega í öðru sæti í vali á bíl ársins í Evrópu, þar sem hann var aðeins nokkrum stigum á eftir sigurvegaranum, Kia EV6. ■

H Hekla

Þjónustutorgið snýst um þig

Þjónustutorg Heklu www.hekla.is



Þetta er of gott til að fara í vaskeinni



Sjálfvirk háuljós

ABS hemlar

Bakkmyndavél

Leðurklætt aðgerðastýri

Ljós- og regnskynjari

Hiti í framsætum

Tvískipt miðstöð

Gaumljós við nauðhemlun (ESS)

Hraðastillir og hraðatakmarkari

Loftþrýstingsskynjarar (TPMS)

Hleðslutengi fyrir heima- og hraðhleðslu

Akreinavari (LDW)

Tveir USB tenglar

Lyklalaust aðgengi og ræsing

Neyðarhemlun með árekstrarvörn (FCM)

Skriðvörn

Ofi. ofi.

Við fellum niður 480.000 kr. VSK frá áramótum!*

Með nýjum samningum við Mitsubishi Motors er okkur nú kleift að fella niður andvirði virðisauka-skattsins sem settur var um áramótin á tengiltvinnbíla. Því býður Hekla ákveðinn fjölda bíla á 2021 verðinu frá **5.490.000 kr.** Notaðu þetta frábæra tækifæri og fáðu þér vel útbúinn fjórhjóladrifinn **Eclipse Cross PHEV tengiltvinnbíl** með öllum þeim kostum sem hugurinn gírnist – og meira til.



**Eclipse Cross PHEV 4x4
Invite**
~~5.970.000 kr.~~
5.490.000 kr.

**Eclipse Cross PHEV 4x4
Intense**
~~6.370.000 kr.~~
5.890.000 kr.

**Eclipse Cross PHEV 4x4
Instyle**
~~6.770.000 kr.~~
6.290.000 kr.

Veldu uppáhaldsbilinn og taktu hann frá á www.mitsubishi.is/eclipse

Eclipse Cross PHEV 4x4 



Reynsluakstur

Volvo C40 Recharge P8

Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

KOSTIR:

- Kraftur
- Búnaður
- Upplýsingakerfi

GALLAR:

- Útsýni aftur
- Pláss í aftursætum
- Verð

Grunnverð: 8.890.000 kr.
Hestöfl: 408
Tog: 660 Nm
Hröðun: 0-100 km: 4,7 sek.

Hámarkshraði: 180 km
Rafhlaða: 78 kWst
Drægi: 444 km
L/B/H: 4.440/2.034/1.591 mm

Farangursrými: 413 l
Húddrymi: 31 l
Veghæð: 171 mm
Dráttargeta: 1.800 kg



Volvo C40 er laglegasti bill og kúpulagið er greinilega á leiðinni inn núna.

MYNDIR/TRYGGVI
ÞORMÓÐSSON

Ekki leiðum að líkjast

Stutt er síðan Volvo XC40 Recharge kom á markað og nú er komin kúpulega útgáfa hans sem kallast einfaldlega C40 og er aðeins fáanleg í einni útfærslu eins og sakir standa.

Volvo hefur sett á markað C40-rafbilinn í vel búinni útfærslu sem er nota bene eina útgáfan í boði eins og er. Um vel búinn bíl er að ræða enda verðlagður samkvæmt því. Hann er í grunninn sami bill og XC40 enda munar bara einum staf á nafninu, en kúpulaga jepplingsútlit er að verða vinsælla með hverju árinu og fær mann til að hugsa hvort að við séum aftur að sækja í fólkubílaútlitið í stað kassalaga jepplingsins sem flestir hafa hingað til viljað.

Að setjast upp í C40 er sama upplifun og í XC40 því að hann notast við sama lykjalausa aðgang og hann og ekki þarf að gera neitt nema að opna bilinn og setja í gir. Billinn skynjar einfaldlega lykilinn í vasa ökumanns sem er skynsamlegri lausn en að hafa aðganginn gegnum símann, því ekki lánar maður símann með bílnum, eða hvað? Í upplýsingaskjánum er notast við Google-stýrikerfi sem er gott í einfaldleika sínum. Hægt er að hlada niður efni af ýmsu tagi eins og smáforritum eða lagalista ef svo ber undir. Innréttingin er vistvæn svo ekki sé meira sagt og baklýst felulitamunstur er skemmtileg tilbreyting. Sætin eru úr efnum sem fólu ekki í sér morð af neinu tagi enda innréttingin vegan. Að því sögðu verð ég að segja að sætin eru í harðari kantinum og ekki eins góð og maður á að venjast í Volvo. Ef tilfinningin að sitja framm í C40 er eins og í XC40 er tilfinningin að setjast í aftursætið sú sama og að setjast aftur í Polestar 2. Maður rekur höfuðið í lágan þakbitann og

þegar maður er búinn að koma sér fyrir er höfuðið ennþá að rekast í hann. Farangursrýmið er þó örlítið rúmbetra og þægilega aðgengilegt enda opnast hlerinn vel upp.

Að keyra bilinn er næstum því jafn skemmtilegt og að keyra Polestar 2, en bara næstum því. Krafturinn er ekki síðri enda upptakið í 100 km aðeins 4,7 sekúndur. Fjöðrunin er góð líkt og í Pólstjörnunni og hann liggur líka vel gegnum beygjurnar. Það sem hann hefur aftur á móti ekki eru mismunandi akstursstillingar og aðeins er hægt að velja um eins pedala akstur eða ekki. Í raun og veru er hægt að fyrirgefa það að slíkt vanti því að stillingin er bara góð og hann svarar vel í stýri sem er alveg mätulega þungt. Þar sem billinn kemur á 20 tommu felgum er smá veghljóð sem ekki verður komist hjá og útsýnið er svipað líka, sem er lítið aftur á við.

Maður kemst ekki hjá því að bera bilinn saman við Polestar 2 og spyr sig ósjálfrátt hvers vegna maður ætti að borga talsvert meira fyrir C40 en XC40 Recharge eða Polestar 2 til dæmis. Allir eru með sama undirvagni og tæknibúnaði, rafmóturum og þess háttar. Munurinn er aðeins skiljanlegri í XC40 þar sem um annars konar bíl er að ræða og maður fær einfaldlega skemmtilegri bíl í C40 með meira drægi. Hins vegar hristir maður hausinn þegar hann er borinn saman við Polestar 2 en þessir bílar eiga ótrúlega mikið sameiginlegt en Volvo C40 kostar meira en einni og hálfri milljón meira. Til samanburðar kostar Polestar 2 Long Range með Pilot pakka 7.150.000 krónur og XC40 R-Design 7.295.000 krónur, en C40 er á 8.890.000 krónur. Síðustu fréttir herma þó að von sé á útgáfu með einum rafmótor sem mun þá eflaust lækka verðið talsvert. ■



Farangursrými er rúmgott og aðgengilegt enda vel hannað og kostur er að skíðalúgunni svokölluðu.



Sama er uppi á teningnum og í Polestar 2 en höfuðrymi í aftursætum er ekki mikið.



Mælaborðið er með svipuðum hætti og í XC40 og upplýsingaskjárinn er með Google-stýrikerfi.



Afturendinn er svipaður Polestar 2 en með mýkri línun.



Í húddrymi er 31 lítra pláss fyrir léttari farangur.



Beinskiptingin er að verða sjaldséðari með hverju árinu og þá sérstaklega hér á Íslandi þar sem 95 prósent bíla eru seld með sjálfskiptingu. MYND/SKJÁSKOT



Langt húdd og breiðar hjólaskálar eru einkenni GT-bilsins.

MYND/MERCEDES

Enn öflugri Mercedes-AMG GT á leiðinni

njall@frettabladid.is

Í framhaldi af frumsýningu SL Roadster-sportbilsins kemur Mercedes-AMG með aðra kynslóð AMG GT sem keppa mun við Porsche 911. Hann verður á sama MSA-undirvagni og SL-inn en sá undirvagn mun leyfa fjórhjóladrif. Vélin verður V8-bensínvél með tveimur forjöppum og mun skila meira en 600 hestöflum í GT 63-útgáfunni.

Hvenær er sjálfskipt beinskipt og öfugt?

Með meiri tæknibróun framleiðenda eru mörkin á milli beinskiptinga og sjálfskiptinga orðin óskýrari. Lönd Evrópu hafa mörg hver ákveðið að úrelða brunahreyfla fyrir 2030 og þar af leiðandi munu beinskiptir bílar hverfa í framhaldinu, eða hvað?

njall@frettabladid.is

Ford hefur sótt um einkaleyfi á kúplingslausri beinskiptingu, þar sem kúplingin er í raun og veru sjálfvirk gegnum gírstöng er nemur þrýsting. Tölva sér um að reikna út hversu mikið kúplingin er notuð eftir vélar-

snúningi og hraða bilsins, en einnig hraða átaksins á gírstöngina og mun kerfið geta leyft mjög hraðar gírskiptingar. Gírkassinn er festur við vélarblokkina, segir í útskýringum með umsókninni, sem þýðir að um brunahreyfil sé að ræða. Ford vonast til að geta einfaldað notkun beinskiptingar með þessum hætti og gert hana vinsæla aftur.

Toyota sótti einnig um einkaleyfi fyrir beinskiptingu á dögnum, en hún er fyrir rafbíla. Líkir skiptingun eftir beinskiptingu og er búin gírstöng og meira að segja kúplingspedal, sem ásamt hugbúnaði líkir eftir akstri beinskipts bíls. Samt sem áður er aðeins um eitt gangstíg

» Toyota sótti um einkaleyfi á beinskiptingu fyrir rafbíla á dögnum sem líkir eftir eiginleikum beinskiptingar.

að ræða en aflinu er stjórnað með þeim hætti að það líkir eftir akstri beinskipt bíls, þannig að „fyrsti gírin“ fær meira tog en „sjötti gírin“ fær meiri hámarks hraða sem tekur lengri tíma að vinna upp, líkt og í beinskiptum bensínbíl.

Á Íslandi hefur þróunin verið þannig að beinskiptir bílar eru aðeins um 5 prósent nýrra bíla og fara þeir flestir á bilaleigur. Sífellt fleiri ökunemar velja líka að taka frekar próf á sjálfskiptan bíl eftir að það varð möguleiki, þar sem enginn beinskiptur bíll er á heimilinu. Líkur eru á því að beinskiptingun verði því sjaldgæf undantekning í bílum á næsta áratug. ■

» Náðst hafa nokkrar njósnamyndir af bílnum við prófanir sem sýnir bíl með meiri halla á afturrúðu en ekki er enn vitað hvort hann verði fjögurra sæta eða tveggja sæta.

Með það afl og fjórhjóladrif er líklegt að bíllinn verði innan við 3,5 sekúndur í hundradíð. Náðst hafa nokkrar njósnamyndir af bílnum við prófanir sem sýnir bíl með meiri halla á afturrúðu, en ekki er vitað enn þá hvort það þýði að hann verði fjögurra sæta eins og SL eða tveggja sæta. Bíllinn verður allavega frumsýndur í lok árs, en hann fer í sölu snemma á næsta ári. ■

KONI

Demparar fyrir þá kröfuhörðu!

Demparar á lager í margar gerðir ökutækja m.a.
Fólksbíla - Jeppa - Vörubíla - Flutningabíla - Rútur



Aflvélar ehf. • Vesturhrauni 3 • 210 Garðabær
Sími: 480 0000 • www.aflvelar.is • sala@aflvelar.is





Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

VW Multivan

KOSTIR:

- Rými
- Enginn keppinautur

GALLAR:

- Blindur punktur
- Skjástýrikerfi

Grunnverð: 7.490.000 kr.
Hestöfl: 218
Tog: 350 Nm
Hröðun 0-100 km: 11,6 sek.

Hámarkshraði: 190 km
Rafhlaða: 13 kWst
Drægi rafhlöðu: 50 km
CO2: 41 g/km

L/B/H: 4.973/1.941/1.903 mm
Hjólhaf: 3.124 mm
Farangursrými: 469 lítrar
Dráttargeta: 1.800 kg



VW Multivan kemur nú á fólksbílaundirvagni og er betri akstursbíl fyrir vikið.

MYNDIR/ELVA HRÖNN GUÐBJARTSDÓTTIR

Margt til lista lagt

Þegar kemur að bílum fyrir stórar fjölskyldur er ekki um auðugan garð að gresja og flestir byggja á grunni sendibíla. Nú er þó kominn sjö manna bíll í nýjum Multivan á fólksbílagrunni sem er sá eini slíki sem fánlegur er sem tengiltvinnbíl.

Kominn er á markað ný kynslóð VW Multivan en hér er í raun og veru kominn arftaki Caravellunnar. Ástæðan er sú að hann er ekki lengur byggður á undirvagni Transporter-sendibílsins heldur kemur hann á sama undirvagni og VW Tiguan eða Caddy, og þar af leiðandi kemur hann einnig sem tengiltvinnbíl. Breytingin yfir í annan undirvagn þýðir að billinn er í öðrum stærðarhlutföllum, en hann er 43 mm lægri en Caravelle, sem þýðir að hann ætti að komast í flestar bílageymslur. Hann er einnig 37 mm breiðari og það sem munar mest um, með 124 mm lengra hjólhaf.

Mælaborðið er það sama og í nýjustu kynslóð Golf með sínum kostum og göllum. Til dæmis er ýtt á Clima-takka undir upplýsingaskjá til að kalla fram stjórnþúfa fyrir miðstöð. Í prufuakstrinum fraus þessi hluti á skjánum svo ekki var hægt að gera neitt eftir að búid var að kalla þennan hluta fram, en það lagaðist þegar billinn var endurræstur. Annað sem var sérstakt við innréttinguna var að skiptingin var í mælaborði sem sparar pláss. Hún var hins vegar svört í svörtu mælaborði svo að í fyrstu skiptin þurfti að þreifa fyrir sér til að finna hana í myrkri, því ekkert ljós var á henni heldur. Að innan er billinn mög rúmgóður og þægilegt að ganga

um hann og ekki skemmdi fyrir að hann var búinn rafdrifnum hliðarhurðum ásamt afturhlera. Billinn kemur með sjö sætum og eru þá tvö í miðjusætaröðinni og eru þau öll rúmgóð og þægileg. Gott pláss er fyrir farangur þrátt fyrir öll sætin þótt eflaust þurfi að stafla dálítið til að fullnýta það. Loks er útsýni gott í bilnum ef frá er skilið blint horn vegna tveggja breiðra A-pósta við framrúðu. Til dæmis er vélarhlifin sýnilegri úr öikumannssætinu en í Caravelle.

Í tengiltvinnútgáfunni er billinn með 1,4 lítra bensínvél og 114 hestafla rafmótor sem samtals gefa honum 218 hestöfl. Í tengiltvinnútgáfunni kemur hann með sex þrepa DSG-sjálfskiptingu. Það þýðir að hann er hress af stað þegar rafmagnnið er enn þá til staðar en nokkuð latari þegar rafhlaðan er tæmd. Rafhlaðan er 13 kWst og gefur honum 50 km drægi á hreinu rafmagnni. Maður veltir því fyrir sér hvort vélin ráði við mikinn drátt þegar hún er aðeins í notkun en dráttargetan miðast við 1.800 kg. Þar sem hann er á undirvagni sem er hannaður með fólksbíla í huga er ekki hægt að segja annað en að breytingin sé til batnaðar þegar kemur að akstursegileikum. Fjöldrunin er góð og sendir ekki mikinn titring upp í yfirbygginguna. Auðvitað er Multivan enginn sportbíl en maður finnur vel að hann hagar sér meira eins og fólksbíl en sendibíl í akstri.

Einn af helstu kostum nýs Multivan er að hann er eini billinn í flokknum sem er kominn með tengiltvinnútfærslu sem þýðir að verðið er vel samkeppnishæft. Það eru helst bílar eins og Renault og Toyota sem keppa við hann hér-



Talsvert rými er fyrir farangur sem þarf þó að stafla hátt.



Það fer ekki mikið fyrir 1,4 lítra bensínvélinni sem er 150 hestöfl ein og sér.



Mælaborðið er með sama hætti og í nýjum Golf og takið eftir tvöföldum A-bitu sem skyggir aðeins á útsýni.



Það þarf ekkert að kvarta yfir pláss í Multivan eins og við var að búast.

lendis en Renault Traffic Passenger er frá 7.290.000 og Toyota Proace frá 9.150.000 krónum. Mercedes-Benz EQV er aðeins fánlegur rafdrifinn svo að samanburður við hann kemur frá hinum endanum en sá bíll er frá 11.900.000 krónum. Fyrir bílakaupanda sem þarf á miklu pláss að halda en vill ekki þurfa að menga mikið eða eyða miklu eldsneyti má segja að hér séu komin mjög skynsamleg kaup. Samt getur billinn flutt stóra hluti ef sætin eru tekin úr og dregið stóran tengivagn svo að honum er margt til lista lagt, þessum Multivan, eins og nafnið ber í sér. ■



Þar sem það er þokkalega hátt undir hann stendur hann sig vel í snjónum.

Ertu með eitthvað grænt í gangi?

Með Grænu láni frá Ergo getur þú fjármagnað rafbíl, rafhjól eða hleðslustöð á hagstæðum kjörum.

Kynntu þér málið á ergo.is

ergo  **GRÆN LÁN**

Safn í safninu um þúsundþjalasmiðinn Pétur

Pétur Símonarson í Vatnskoti átti eitt sinn Harley-Davidson-mótorhjól sem hann hafði með sér frá Danmörku eftir seinni heimsstyrjöldina. Hjólið er nú komið aftur til landsins eftir viðdvöl á Spáni.

njall@frettabladid.is

Frystihúsið bílasafn er afar sérstakt bílasafn sem rekið er í gömlu frystihúsi á Breiðdalsvík og var opnað á síðasta ári. Þar eru geymdir nokkrir merkilegir bílar eins og hinn frægi Gerlach-bíll til að mynda. Safnið hefur nú fest kaup á grip sem Pétur Símonarson í Vatnskoti átti, en það er Harley-Davidson-mótorhjól af árgerðinni 1931. Pétur var landsþekktur fyrir smíði sína á ýmsum óvenjulegum farartækjum og meðal annars smíðaði hann tvo vélsleða sitt hvorum megin við síðari heimsstyrjöldina og notaði til þess mótór og fleira úr gömlum flugvélum. Einnig smíðaði hann snjóhjól upp úr eldgömlu Ariel-mótorhjóli sem hann fór á upp á Skjaldbreið árið 1937 og notaði sem fararkost á vetrum, auk vatnabáts sem var með mótór úr gömlu Harley-Davidson-mótorhjóli. Hjólið sem hér um ræðir eignaðist hann hins vegar í Danmörku þegar hann lokaðist þar inni vegna stríðsins, en hann kom heim aftur 1945.

„Ég var mjög hissa þegar ég frétti af því að þetta hjól væri til, en ég hafði verið að birta mynd af vélsleðanum á Facebook þegar haft var samband við mig,“ segir Kári. Hjólið var komið til Spánar þar sem það var í eigu íslenskrar konu en er nú komið til landsins aftur. „Mér finnst frábært að við séum búin að fá þennan grip,“ segir Ómar, „en maður hafði oft séð þennan grip á myndum í albúmunum hans þabba.“ Helga tekur undir með bróður sínum og segist oft hafa velt því fyrir sér hvað hafi orðið af hjólinu.

Hjólið verður einn af helstu



Pétur og Friða á hjólinu eftir að það kom til Íslands og er þetta í fyrsta skipti sem þessi mynd er birt, en myndin mun prýða safnið þegar þar að kemur.



Pétur stendur hér ásamt systur sinni við fyrri sleðann sem hann smíðaði 1937 en mótörinn úr honum er til en hann kom úr Vífilsstaðafflugvélinni.

gripum safnsins og til stendur að hafa sérstaka deild um Pétur þar. „Það á svo sem eftir að þróa hugmyndina aðeins, en líklega verður þetta eins konar safn í safninu,“ segir Ingólfur. „Ef það eru einhvers staðar munir eftir Pétur utan fjöl-



Pétur situr hér á hjólinu úti í Danmörku skömmu áður en hann kom með gripinn hingað til lands.

skyldunnar hefðum við auðvitað gaman af því að heyra af þeim og fá að sýna þá,“ sagði Ingólfur enn fremur. Búast má við hjólinu á safnið í sumar og því kjörið tækifæri fyrir áhugafólk um flott farartæki að kíkja við á safninu á Breiðdalsvík. ■

T-MAX
MAXIMUM OFF-ROAD RECOVERY

Tilbúin(n) í páskaferðina?

Loftdæla 72 l.



26.450 kr.

Dekkjavíðgerðasett



7.980 kr.

Aukahlutataaska



19.980 kr.

Dekkjatjakkur 48"



18.900 kr.

Fjórhljásþil



Frá 54.900 kr.

Loftdæla 160 l.



36.980 kr.

Spilvagga



19.900 kr.

Jeppaspil



Frá 99.980 kr.

Polestar kynnr 02-tilraunabílinn

njall@frettabladid.is

Polestar hefur frumsýnt nýjan tilraunabil sem er sportbíl með opnanlegu þaki. Í grunninn notast hann við sama undirvagn og Polestar 5 og gæti því allt eins orðið framleiðslubíll eins og hann, en sá var áður tilraunabíllinn Precept. Hönnuðir Polestar breyttu rafhlöðu Polestar 5 þannig að hjólhaf hans er 400 mm styttra, en 02 mun þó geta notast við fjórhljadrif og haft sömu stærð af rafhlöðu.

» Í innréttingu er endurunnið pólýester sem nota má aftur og aftur.

Sætin í bílnum eru fjögur en bíllinn er 4.700 mm að lengd sem gerir hann svipaðan að stærð og BMW 4 Coupe. Ef bíllinn fer í framleiðslu er líklegt að það verði ekki fyrr en í fyrsta lagi árið 2025, á eftir Polestar 3 og 4. Einnig verður hann með næstu kynslóð af endurvinnanlegum efnum, en þau eru ekki alveg tilbúin til framleiðslu heldur að sögn Thomas Ingenlath, forstjóra Polestar. Um er að ræða endurunnið pólýester fyrir alla mýkri hluta bílsins sem einfaldar endurvinnslu bílsins sjálfs til muna. ■



Polestar 02 er fjögurra sæta sportbíl sem hægt er að opna á þakið en óvíst er hvort hann fari í framleiðslu eins og staðan er. MYNDIR/POLESTAR



Innréttingin er með fljótandi miðjuskjá og öll mýkri efni úr endurunnið pólýester.

Bílabúð Benna - verslun
Tangarhöfða 8 - 12
590 2000

Bílabúð
Benna
Sérfræðingar í bílum

Rafmögnuð framtíð!

**Ekkert bensín, ein föst greiðsla á mánuði,
enginn óvæntur kostnaður...
...og allir kátir!**



Kia e-Niro - 100% rafmagn
Verð: 109.600 kr. á mánuði*



Nissan Leaf Tekna- 100% rafmagn
Verð: 79.600 kr. á mánuði*



Hyundai Kona EV Style - 100% rafmagn
Verð: 99.600 kr. á mánuði*



Lexus UX300e Premium - 100% rafmagn
Verð: 119.600 kr. á mánuði*

**Til
afhendingar
strax!**

sixtlangtímaleiga.is

Komdu við í sýningarsalinn okkar að
Krókhálsi 9 eða skoðaðu úrvalið og kynntu
þér kosti langtímaleigu á sixtlangtímaleiga.is.
Einnig getur þú haft samband við viðskiptastjóra
Sixt í síma 540 2222 eða á vidskiptastjori@sixt.is

Innifalið í langtímaleigu:

- Þjónustuskoðanir
- Hefðbundið viðhald
- Tryggingar og gjöld
- Dekk og dekkjaskipti

Audi útbýr V6-dísilvélar til að ganga á lífolíu

njall@frettabladid.is

Audi hefur tilkynnt að sumar V6-dísilvélar þeirra geti nú gengið á endurunninni lífolíu (HVO), en það er aðgerð sem minnkar mengun frá bílum merkisins til að mæta skilyrðum ESB um hreinni vélar. Notast er við endurunna matarolíu sem fær svokallaða vetnismeðhöndlun.

Vetnismeðhöndlun er framkvæmd til að losna við brennistein,

Notkun HVO minnkar brennslu CO₂ um 70-95 prósent.

súrefni og nitrógen úr oliunni sem brennur þá hreinna. Auk þess mun olía af þessu tagi auka afl vélanna þegar þær eru kaldar. Bæði má blanda HVO saman við dísilolíu eða nota hreina en þeir Audi-bílar



Sumar fjögurra strokka dísilvélar Audi hafa getað brennt HVO síðan 2021 og nú flestar V6 vélar þeirra einnig.

MYND/SIGTRYGGUR

sem geta brennt slíkri olíu fá XLT-miða á lok eldsneytistanksins.

Að sögn Audi eru V6-dísilvélar framleiddar frá miðjum febrúar 2022, með afl upp að 282 hestöflum, úr A4, A5, A6, A7, A8, Q7 og Q8 sem geta brennt HVO. Audi segir að notkun HVO minnki brennslu koltvíoxíðs um 70-95 prósent miðað við dísilolíu en VW Touareg V6 bílar munu fylgja í kjölfarið. Meðal landa sem nota mikið HVO eru Svíþjóð, Danmörk og Ítalía. ■



Nýr rafdrifinn Jeep-jepplingur verður líklega svipaður Peugeot 2008 eða Opel Mokka að stærð.

MYND/JEEP

Myndir af fyrsta Jeep-rafbílnum

njall@frettabladid.is

Jeep hefur sent frá sér myndir af fyrsta 100 prósent rafbíl merkisins sem frumsýndur verður í Evrópu á fyrri hluta næsta árs. Bíllinn hefur ekki fengið nafn en er sá fyrsti í röð rafdrifinna Jeep jepplinga sem koma á markað fyrir 2026.

Bíllinn er aðeins minni en Renegade og þótt hann sé greinilega Jeep er hann straumlinulagaðri og með lokuðu grilli eins og aðrir rafbílur. Hann verður byggður á e-CMP undirvagninum frá Stellantis en það er sá sami og er undir Peugeot 208 og Opel Corsa til að mynda. Því er ólíklegt að þessi bíll verði með fjórhjóladrifi, alla vega til að byrja með. Til þess þarf líklega að bíða eftir STLA-rafbíla-undirvagninum sem kemur árið 2026 en hann getur haft rafmótora á báðum öxlum. ■



Fimm ár eru frá frumsýningu VW Buzz sem tilraunabíls.

MYND/VW GROUP

VW ID Buzz frumsýndur í dag

njall@frettabladid.is

Nýjasti rafbíl Volkswagen merkisins, ID Buzz, verður frumsýndur í dag, miðvikudag. Birt hefur verið mynd af bílnum í felubúningi við Tower Bridge, en eins og sjá má er um kassalaga bíl að ræða með svipuðu útliti og nýr VW Multivan.

Bíllinn verður kynntur bæði sem fjölnota fólksbíl og sendibíll, en lengri útgáfa hans mun þó ekki koma fyrr en á næsta ári. Líkt og á Multivan verða tvær hliðarhurðir og tvær rennihurðir. Tækniupp lýsingar verða eflaust gefnar upp við frumsýningu bílsins en þegar hefur verið tilkynnt að bíllinn verði með Level 2 sjálfkeyribúnaði frá frumsýningu. ■

www.krokur.net
522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Vesturhraun 5 210. Garðabær