

Bílablaðið

4. MAÍ 2022

Toyota Aygo X er sér á parti



Toyota mun á næstunni kynna nýjan bíl sem byggir á grunni Yaris en er með útliti smábílsins Aygo í nokkurs konar blendingsútgáfu. Blaðamaður Fréttablaðsins prófaði bílinn í Barcelona á dögunum enda er bílinn talinn henta vel sem borgarbíll. **6**

MYND/TOYOTA



Bífhjólafólk fagnaði vori með Vorfagnaði á Kvartmílubrautinni og árlegri 1. maí-hópkeyrslu. **10**



Kia Sportage tekur skrefið í átt að fullkomnum jepplingi en bíllinn er kominn í sinni fimmtu kynslóð. **4**



Honda Monkey er sérkennilegt mótórhjól af minni gerðinni og það vinsælasta á Íslandi í dag. **8**

EXIDE
TECHNOLOGIES

STUÐ Í ÚTILEGUNNI MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Áreiðanlegir og sterkbyggðir AGM rafgeymar henta vel fyrir ferðavagna, s.s. hjólhýsi, fellihýsi o.fl. Hraðari hleðsla, minna viðnám í hleðslu, engin uppgufun í hleðslu og lengra úthald. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Ráðgjafar Olís veita allar nánari upplýsingar í síma **515 1100** eða **pontun@olis.is**.

olis

Mercedes-AMG frumsýnir nýjan sportbíl

njall@frettabladid.i

Mercedes-AMG mun frumsýna nýjan sportbíl á morgun, fimmtudag, sem hannaður hefur verið í samstarfi við rapparann will.i.am. Með fréttatilkynningunni fylgdu myndir sem sýna harla óvenjulegan sportbíl sem virðist sækja hluta útlits síns til G-línunnar. Ljósir virðast vera svipuð en stuðarinn er hluti af heildarmyndinni. Vélarhlífir virðist vera mjög kúpulaga og virðist ná yfir brettin.

Í fréttatilkynningunni segir að will.i.am hafi búið til bíl fyrir Mercedes-AMG sem muni styrkja tækniskóla í stórborgum Bandaríkjanna í að hjálpa ungmennum að takast á við tækni morgundagsins. Hvað Mercedes-AMG á nákvæmlega við með þessum orðum hlýtur að skýrast á morgun. ■



Óhætt er að segja að útlitið er sérstakt með framenda sem minnir á G-jeppann og kúpulaga vélarhlíf.

MYND/MERCEDES

Sportbíl þessi mun vera hannaður í samstarfi við rapparann will.i.am.



Næsta kynslóð Hyundai Kona kemu ekki fyrr en á næsta ári.

MYND/AÐSEND

Fyrstu njósnamyndir af nýjum Kona

njall@frettabladid.is

Önnur kynslóð Hyundai Kona er í burðarlíðnum og nýlega birtust fyrstu njósnamyndir sem náðst hafa af bílnum.

Þrátt fyrir mikinn dulbúning má sjá að billinn heldur í margt af útliti sínu eins og tvískipt aðalljós. Myndirnar sýna líka að billinn er með púströr sem bendir til þess að hér sé á ferðinni tvinnútgáfa. Nýr Kona verður eitthvað stærri en fyrsta kynslóðin en líklegast fær billinn K-undirvagninn sem notaður er í annarri kynslóð Niro.

Nýr Kona verður eitthvað stærri og fær líklega sama K-undirvagn og önnur kynslóð Kia Niro.

Rafdrifin útgáfa mun einnig koma með stærri rafhlöðu og meira drægi. Jafnvel má búast við að billinn fái sömu 64,8 kWst rafhlöðu og Kia Niro. Billinn verður ekki frumsýndur fyrr en á næsta ári í fyrsta lagi. ■



Meðal staðalbúnaðar í Velar HST verður opnanlegt þak og loftpúðafjöðrun.

MYND/LAND ROVER

Ranger Rover Velar nú fáanlegur í sportútgáfu

Breski bílaframleiðandinn Land Rover hefur kynnt nýja gerð Ranger Rover Velar, svokallaða HST-útgáfu sem Land Rover kynnti fyrst í kraftmiklum útgáfum Range Rover Sport og Evoque.

njall@frettabladid.is

Nú geta viðskiptavinir einnig fengið Velar í sömu útgáfu sem Jaguar Land Rover á Íslandi við Hesthals sérpantar í samræmi við óskir og val viðskiptavina.

Velar HST markar nýjar áherslur í hönnun, smíði og efnum en svart þak og svartir áherslufletir

Range Rover Velar HST verður boðinn með sex strokka 300 hestafla dísilvél eða 400 hestafla bensínvél.

undirstrika séreinkenni Velar HST. Einkennisliturinn verður Arroios Grey, en auk þess verður billinn fáanlegur í öllum grunnlitasamsetningunum með skyggðum rúðum og 21 tommu Gloss Black álteinafelgum.

Velar HST er búinn rafstýrðri loftfjöðrun með skynvæddri dempun sem tekur sjálfkrafa mið af aðstæðum til að skila hámarksþægindum og stjórnun fyrir farþega og ökumann. Að auki er Velar HST búinn nýjustu útgáfu akstursaðstoðartækni framleiðandans og stæðisaðstoðinni sem styðst við þrívíddar 360 gráðu myndavél.

Ranger Rover Velar HST er í boði með nokkrum mismunandi kraftmiklum sex strokka Ingenium-vélar, bæði 300 hestafla dísilvélum og 400 hestafla bensínvélum, auk þess sem framleiðandinn býður Velar í mildri tvinnútfærslu. ■

Audi og Porsche í Formúlu 1

njall@frettabladid.is

Framkvæmdastjóri Volkswagen, Herbert Diess, lét hafa það eftir sér á mánudag að tvö merki bílarisans, Audi og Porsche, hefðu ákveðið að taka þátt í Formúlu 1. Talsvert hefur verið fjallað um möguleika á þessu að undanförunu en Porsche mun vera komið lengra í því að forma þessar áætlanir.

Porsche hefur ekki tekið þátt í Formúlu 1 áður en hefur starfað með Red Bull í heimsmeistarakeppninni í ralli, og er hugmyndin að gera það sama í Formúlu 1. Samkvæmt Reuters mun Audi vera tilbúið að borga 500 milljónir evra fyrir McLaren-merkið og nota það til þátttöku, en ekkert hefur frekar verið tilkynnt um þessar



Hugmyndin hjá Porsche er að starfa áfram með Red Bull-liðinu á næstu árum.

MYND/GETTY

Samkæmt Reuters vill Audi kaupa McLaren-merkið til að koma inn í Formúlu 1.

fyrirætlanir af hálfu Volkswagen. Volkswagen áætla að setja Porsche-merkið á markað í lok ársins sem gæti haft áhrif á þessar ákvarðanir. ■

ERT ÞÚ EKKI NÓGU HARDÐUR?

Man Power er hannað fyrir karlmenn sem vilja auka orku og úthald í rúminu.

Man Power inniheldur gingseng ásamt aminosýrum sem hafa jákvæð áhrif á þessa þætti.



Man Power fæst í Fjarðarkaup, Hagkaup og apótekum.



Er bíllinn klár í ferðalagið?



→ Ferðabox, skíðafestingar, hjólafestingar og margt fleira



Þriggja hjóla festing á krók
Burðargeta 60 kg, hallanleg
Verð **89.900 kr.**



Skíðafesting á topp
4 skíði eða 2 snjóbretti
Verð **24.890 kr.**



Menabo farangursbox
320 ltr, Mania, svart
Verð **44.990 kr.**



Reiðhjólafesting á topp
Burðargeta 15 kg
Verð **18.900 kr.**



Ál þverboga sett
Leopard, L, svart, burðargeta 75 kg
Verð **29.990 kr.**



Þriggja hjóla festing á krók
Burðargeta 60 kg, hallanleg, hraðfest
Verð **110.000 kr.**



Kajakfesting á topp
Burðargeta 50 kg
Verð **28.990 kr.**



Kíktu inn á vefverslun Heklu sem er alltaf opin → www.hekla.is





Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Kia Sportage HEV

KOSTIR

- Mælaborð
- Aksturseiginleikar

GALLAR

- Hólf í hurðum
- Útsýni í blinda svæðið

Grunnverð: 6.990.777 kr.
Hestöfl: 230
Tog: 350 Nm
Upptak 0-100 km: 8,3 sek.

Hámarkshraði: 193 km
CO2: 140 g/km
L/B/H: 4.515/1.865/1.650 mm
Hjólhaf: 2.680 mm

Veghæð: 172 mm
Farangursrými: 587 lítrar

Í átt að fullkomnun

Kia Sportage kom fram á sjónarsviðið í sinni fimmtu kynslóð í miðjum heimsfaraldri síðastliðið vor. Um afar vel útfærðan bíl er að ræða sem lítið er út á að setja.

Fimmta kynslóð Kia Sportage var kynnt í fyrrahaust og ekki er langt síðan hann kom á markað á Íslandi. Bílablaðamaður Fréttablaðsins er orðinn svo gamall í hettunni að hann man ennþá eftir að hafa prófað fyrstu kynslóð jeppans þegar hann kom á markað hérlandis við opnun Kia umboðsins í Hafnarfirði. Síðan hefur mikið vatn runnið til sjávar og merkið nú það vinsælasta á Íslandi og náði meira að segja að velta hinu þaulsætna Toyota-merki út toppsætinu í fyrra. Nýr Sportage er smíðaður í Evrópu fyrir Evrópubúa og byggir á sama grunni og náskyldur ættingi hans, Hyundai Tucson, sem einnig verið hefur vinsæll hérlandis undanfarið.

Innanrými Sportage er vel hannað og með sömu tveimur 12,3 tommu skjáunum og eru í EV6 í dýrari útfærslunum. Stutt er í allar aðgerðir og fljótlegt og einfalt að komast í þær allar. Loks er sérstakt snertiskjaborð fyrir stjórnbúnað miðstöðvar sem einfaldar notkunina. Auðvelt er að stilla sæti og stýri fyrir hvern sem er og sætin eru stór og þægileg. Nokkuð er um geymsluhólf en lítil hliðarhólf eru í hurðum ef maður á að vera smámunasamur. Meðal sniðugra lausna í bílnum er hvernig framsæti er hannað fyrir aftursætisfarþegana. Hægt er að koma fyrir síma eða litlum iPad í höfuðpúðanum svo að hægt sé að horfa án þess að vera með hausinn ofan í bringu. Auk þess eru USB-tengi í bakinu og krókur fyrir minni hluti. Farangursrými

er vel hannað og rúmgott þó það nái ekki þeim 620 lítrum sem í boði eru í Tucson. Útsýni er ágætt út úr Kia Sportage, sérstaklega fram á við en stórir bitar við afturhlera skyggja svolítið á útsýni yfir á blinda svæðið í speglunum. Sem betur fer eru hliðarspeglar af stærri gerðinni til að bæta aðeins fyrir það.

Kia Sportage ber nafn með rentu en hann er með betri jepplingum þegar kemur að aksturseginkleikum. Hann leggst ekki mikið í beygjum og gripið er gott auk þess sem að stýrið gefur góða tilfinningu fyrir akstrinum. Í tvinnútgáfunni er billinn snöggur af stað og upptakið vel viðunandi enda hefur hann úr 230 hestöflum að spila sem er allgott. Með 17 tommu álfelgunum er hann ekkert voðalega hastur og ræður vel við flestar þær holur sem eru í boði veghaldara á vorin. Hæð undir lægsta punkt eru 172 mm sem er nokkuð gott miðað við aðra í flokknum. Billinn er nokkuð hljóðlátur í akstri og hjálpar hversu mikið hann notar rafmagnið til að koma sér af stað. Auk þess er lítið vindhljód enda hurðirnar vel þéttar, svo þéttar að stundum þarf að skella þeim vel á eftir sér svo þær lokist alveg.

Sportage keppir í flokki jepplinga þar sem samkeppnin er hörð og margt í boði. Má þar nefna bíla eins og Hyundai Tucson, Mazda CX-5, Peugeot 3008, Skoda Karoq og Toyota RAV4. Við prófuðum bilinn í HEV-tvinnútgáfunni sem kostar frá 6.990.777 kr. í Style-útfærslunni. Til þess að fá samþæfilegan tvinnjeppling með fjórhjóladrifi er hægt að fá sér Toyota RAV4 sem kostar í þannig útfærslu frá 7.460.000 kr. Hinn möguleikinn er ódýrasta tvinnútfærsla Hyundai Tucson sem er á 6.690.000 kr. ■



Farangursrými er kannski ekki það stærsta í flokknum er rúmar 587 lítra og er þægilegt í notkun.



Vélin er 1,6 lítra og afar þýð og skilar góðu afli í bland við rafmagnið.



Nýt útlit Kia Sportage er með bjúgvörpilsлага dagljósum og tigrisnefinu svokallaða.

MYNDIR/TRYGGLVI ÞORMÓÐSSON



Tveir bogadregnir 12,3 tommu skjáir eru áberandi í mælaborðinu.



Miðjustokkur er vel útfærður en þaðan má stjórna akstursstillingum og hita í sæti og stýri.

Allir vegir færir á Honda

„Nú er hátíð í bæ hjá Öskju því eftir svolítið hlé erum við loksins farin aftur af stað með innflutning á nýjum Honda-mótorhjólum. Viðskiptavinir okkar hafa tekið því fagnandi enda hafa margir beðið í óþreyju eftir nýjustu hjólunum frá Honda.“

Þetta segir Hlynur Björn Pálmason, sölustjóri Honda hjá Bilaumboðinu Öskju sem tók við Honda-umboðinu haustið 2019.

„Strax í byrjun Covid-19 fundum við fyrir aukinni eftirspurn eftir nýjum mótorhjólum, þegar útséð var að fólk færi jafnmikið utan og áður. Þá skapaðist meiri tími fyrir áhugamálin hér heima og að verja frítíma til ferðalaga innanlands,“ greinir Hlynur frá.

Fyrstu nýju mótorhjólin frá Honda komu í Öskju síðla í fyrra-umar og síðan um áramót hefur úrvalið aukist jafnt og þétt og stefnir í flott hjólasumar.

„Við erum að fá breiða línu af glæsilegum Honda-mótorhjólum, allt frá léttum hjólum fyrir byrjendur upp í stærstu ferðahjól. Langmest eftirspurn er nú eftir ferðahjólum sem hægt er að keyra jafnt á malbiki sem malarvegum. Við finnum líka fyrir aukinni nýliðun og til dæmis er mikið spurt um 500cc-hjól og önnur minnaprófs-hjól fyrir A2-réttindi sem ekki var áður en er nú að koma aftur sterkt inn,“ upplýsir Hlynur.



Þau taka vel á móti öllu mótorhjólafólki í Öskju: Hlynur Björn Pálmason sölustjóri og Guðrún Jóna O'Connor, söluráðgjafi Honda. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK

Hann segir minnstu hjólin til dæmis henta vel þeim sem eru að koma nýir inn í mótorhjólasportið. „Þeir sem sækja í minni mótorhjólin eru til dæmis ungir einstaklingar sem eru komnir með bílpróf en langar líka í mótorhjól. Konur leita líka stundum í minni hjól, sem og einstaklingar sem hafa tekið sér hlé frá mótorhjólaakstri í nokkur ár en eru að koma til baka og taka þá skynsamlegu ákvörðun að fara í viðráðanlegri hjól.“

Seinna í sumar er svo von á 2023-árgerðinni af vinsælu Honda CRF-mótocrosshjólunum. „Við stefnum hátt enda skipar Honda tryggan sess í mótorhjólamenningu Íslendinga. Sala Honda-mótorhjóla gekk afburðavel þegar allt var upp á sitt besta, við ætlum okkur þangað aftur og eigum mikið inni. Samhliða því að hefja á ný innflutning á nýjum Honda-mótorhjólum munum við einnig bjóða framúrskarandi þjónustu



Honda Africa Twin er glæsilegt ferðahjól, jafnvigt á malbik og mól.

við hjólin á einu flottasta verkstæði landsins í Öskju,“ segir Hlynur.

Áreiðanleg, traust og endingargóð mótorhjól
Honda á stóran hóp fylgjenda hér á landi sem heldur mikilli tryggð við merkið.

„Við eigum afar stóran hóp viðskiptavina sem hófu mótorhjólamennskuna á Honda-skellinöðrum í gamla daga. Það sem fyrst og fremst einkennir hjólin er hversu áreiðanleg þau eru, notendavæn, traust og endingargóð. Honda er sá framleiðandi sem selur hvað mest af mótorhjólum á heimsvísu og er jafnframt stærsti vélarframleiðandi heims. Fyrirtækið býr yfir gríðarlegri reynslu og þekkingu á þessu sviði og þegar nafnið Honda er nefnt tengir fólk strax við vel smíðuð hjól, vandaðan frágang og

flotta hönnun. Þá eru hjólin á góðu verði og ávallt góð í endursölu,“ segir Hlynur.

Gott úrval Honda-mótorhjóla er þegar komið í Öskju og fleiri sendingar koma inn næstu vikur og mánuði.

„Töluvert mörg hjól eru þegar seld en við eigum laus hjól í flestum gerðum og eftirspurnin er mikil. Það er mikil mótorhjólavakning á Íslandi og við finnum fyrir mikilli jákvæðni; að loksins, loksins séu Honda-hjólin að koma aftur hingað heim,“ segir Hlynur.

Hann fór nýverið í heimsókn í höfuðstöðvar Honda á Englandi.

„Þá var verið að sýna auglýsingaefni um Honda Africa Twin-ferðahjólin á risaskjám í glæstu anddyrinu, og allt tekið upp í íslenskri náttúru til að sýna hvers hjólin eru megnug. Í byrjun júlí koma svo frá Bretlandseyjum ferðalangar sem ætla að ferðast um Ísland á þrjátíu Honda Africa Twin-ferðahjólum og seldist upp í ferðina í janúar í fyrra! Hjólin eru afar vel búin og öflug og henta vel íslenskum aðstæðum, hvort sem það er malbik, malarvegir eða torfærir slóðar. Það eru einfaldlega allir vegir færir með Honda.“ ■

Bilaumboðið Askja er á Krókhálsi 11. Sími 590 2100. Sjá allt um Honda á [honda.is](https://www.honda.is). Þú finnur okkur einnig á [facebook.com/hondamotorhjol](https://www.facebook.com/hondamotorhjol) og á Instagram: [honda_motorhjol](https://www.instagram.com/honda_motorhjol)



Allir vegir færir.

Fyrstu Honda mótorhjólin voru flutt inn til Íslands af Honda umboðinu árið 1969 og hafa æ síðan skipað stóran sess í hjörtum áhugafólks um bifhjól. Þau eru þekkt fyrir gæði, áreiðanleika, fallega hönnun og fjölbreytt notagildi en ekki síst fyrir ánægjulega akstursupplifun.

Kynntu þér úrvalið á [honda.is](https://www.honda.is). Eigum úrval hjóla til afgreiðslu strax. **Við hlökkum til að sjá þig.**





Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Toyota Aygo X

KOSTIR

■

Vel búinn

■Aksturseiginleikar

GALLAR

■

Fótapláss aftur í

■Ekki fjórhjóladrif

Grunnverð: 3.090.000 kr.
Hestöfl: 71
Tog: 93 Nm
Hröðun 0-100 km: 14,9 sek.

Hámarkshraði: 160 km
CO2: 114 g/km
L/B/H: 3.700/1.740/1.525 mm
Hjólhaf: 2.430 mm

Farangursrými: 231 lítri
Eigin þyngd: 940 kg

Smábíll sér á parti

Borgarbíllinn Toyota Aygo er nú kominn í nýrri útgáfu með jepplingsútliti ásamt meiri sætishæð og mun með tímanum leysa Aygo-smábílinn af hólmi.

Síðan Toyota Aygo kom á markað árið 2005 hefur bíllinn verið fyrsti bíll margra. Hann var framleiddur í samstarfi við Citroen og Peugeot sem framleiddu sínar útgáfur en frönsku samstarfsaðilarnir hafa nú hætt framleiðslu og Toyota tekið yfir verksmiðjuna í Tékklandi sem framleiddi bílana. Framleiðsla á þessum nýja Aygo X (borið fram Cross) er einnig þar þó að nýi bíllinn sé byggður á grunni Yaris. Merkillegt nokk verður Aygo X aðeins boðinn með bensínvél og án neinnar rafvæðingar, en Toyota getur leyft sér það þar sem merkið selur svo mikið af tvinnbílum í Evrópu.

En hvað er öðruvísi við hinn nýja Aygo X? Jú, hann er lengri og er nú 3.700 mm að lengd en aðallega hefur hann hækkað eða um 11 mm. Einnig er byggingarlagið þannig að sætishæð hans hækkar um 55 mm. Bíllinn er breiðari og hjólhafið 90 mm lengra sem aðallega nýtist farþegum í framsætum. Útlitslega er ýmislegt gert til að hann líkist meira stærri jepplingum, en tekið skal fram að Aygo X er ekki jepplingur enda aðeins boðinn með framdrifi. Við sjáum stóra hjólaboga úr plasti kringum dekkinn, sem hafa stækkað upp í 18 tommur. Framendinn er líka hærri en áður og díóðuljós gefa honum nýtiskulegan svip. Að aftan má sjá kunnugleg einkenni eins og hliðarúður sem opnast út, afturhlera úr gleri og hástæð afturljós.

Að innan er helsta breytingin í mælaborðinu sem er núna komið með margmiðlunarskjá allt að níu tommur að stærð. Með stærri skjánum kemur bíllinn með leiðsögukerfi ásamt Android Auto og Apple CarPlay. Sjá má eins og áður lit bílsins í hurðum og mælaborði en hljóðeinangrun bílsins er betri en áður. Margt í mælaborði, eins og stýri og miðstöðvarstjórnbúnaður, kemur úr hinum náskylda Yaris. Eins og áður sagði er plássíð best í framsætum og þess vegna eru sætin stærri en áður og eru bara nokkuð þægileg fyrir bíl í þessum flokki. Plássíð í aftursætum er hins vegar það sama og fótaplássið alls ekki neitt til að hrópa húrra

» Að innan er helsta breytingin í mælaborðinu sem er núna komið með margmiðlunarskjá allt að níu tommur að stærð.

fyrir. Skottið er þó sæmilegt en það rúmar 231 lítra sem er með því betra í flokknum.

Vélin í bílnum er að grunni til sama þriggja strokka, eins lítra bensínvél og áður. Hún er ekki sú öflugasta enda skilar hún aðeins 71 hestafl og þar af leiðandi er bíllinn næstum 15 sekúndur í hundraðið. Hún nær þó ágætlega að halda sínu þegar hún er komin á ferðina og er ekki hávær, nema kannski aðeins þegar henni er snúið nokkuð. Í sjálfskiptu CVT-útgáfunni gerist það vanalega í upptakinu. Beinskipting er eitthvað sem maður prófar sjaldnar og sjaldnar en hún er fánæg í þessum bíl og búast má við að eitthvað af sölu bílsins verði í beinskiptum. Eins og í bíl af þessari stærð er alvanalegt að kúplingin taki frekar hátt í, en fetillinn er léttur og skiptingar auðveldar, sem veitir ekki af því að oft þarf að skipta bílnum. Miðað við bíl af þessari stærðargráðu liggur bíllinn mjög vel í akstri og munar þar eflaust um stærri dekk og þá staðreynd að hjólin eru utar en áður. Eru aksturseiginleikar líkari því sem gerast í bílum í stærðarflokki eins og Hyundai Kona til að mynda. Samt hefur hann alla eiginleika smábíls eins og lítinn snúningsradius sem er aðeins 4,7 metrar.

Enginn beinn samkeppnisaðili er við Toyota Aygo X hérlandis og aðeins tveir aðrir bílar eru boðnir á Íslandi í þessum stærðarflokki. Hyundai i10 kostar frá 2.350.000 kr. en dýrasta útfærsla hans er á 2.990.000 kr. Fiat 500 er hins vegar mun dýrari en hann kostar frá 3.990.000 kr. enda er hann aðeins boðinn rafdrifinn hér á landi. ■



Aygo X er hugsaður sem borgarbill fyrst og fremst þótt útlitið bendi kannski til annars.

MYND/TOYOTA



Farangursrými er einfalt og aðgengilegt með sama glerhleranum og áður en það rúmar 231 lítra.



Aðeins ein vél er í boði en það er eins lítra þriggja strokka vél sem skilar 71 hestafl.



Mælaborðið með níu tommu skjánum er alveg nýtt en í grunninn það sama og í Yaris.



Útlitslega er bíllinn verklegur að sjá með stórum plastbogum við hjólin og stærri 18 tommu felgum sem eru hafðar utar en áður.



Hjól Spencer er 1913 árgerð en þá kom það með innfelldum oliutanki.

Fullkominn gripur á sínum tíma

njall@frettabladid.is

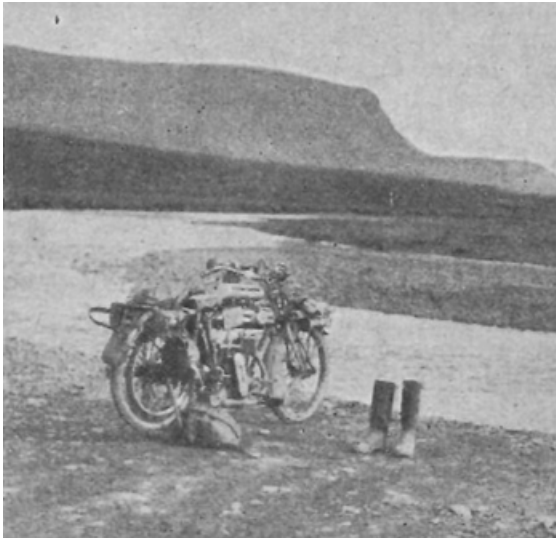
Rover-mótorhjólíð þótti vel heppn- að enda var það með 3,5 hestafla mótór í miðri, demantslaga grind og að framan var tvískiptur gaffall með gormum að framan. Fyrsta Rover-hjólíð var með úðablöndungi og vélknúnum ventlum og seldust yfir 1.000 Rover-mótorhjól árið 1904. Ári seinna hætti þó Rover framleiðslu mótorhjóla í nokkur ár til að einbeita sér að framleiðslu reiðhjóla, enda varð sölufall á mótorhjólum um þetta leyti vegna tilrauna ann- arra framleiðenda sem þóttu ekkert sérlega vel heppnaðar. Árið 1910 var svo mótorhjólaframleiðslan sett aftur í gang og John Greenwood sem seinna hannaði fyrir Sunbeam, fenginn til að koma með endur- bætta útgáfu 3,5 hestafla hjólsins með Bosch-kveikju og Brown & Barlow-blöndungi. Hjólíð kom með Druid-framgaffli og var kynnt á Olympia-sýningunni árið 1910 og seldust 500 eintök af því hjóli 1910-11. Það var á slíku hjóli sem L. W. Spencer kom til Íslands árið 1913. ■

Fór á mótorhjóli um Ísland árið 1913

Fyrir meira en hundrað árum síðan heimsótti breskur ævintýramaður Ísland á mótorhjóli en þá voru aðeins tveir bílar í landinu.

njall@frettabladid.is

Árið er 1913 og ungur bókari frá Uxbridge í London er um það bil að fara um borð í skip á leiðinni til Íslands. Það sem er sérstakt við þetta ferðalag hans er að með í för er Rover-mótorhjólíð hans sem hann hyggst nota til ferðalags um eyjuna. Stefnan var sett á að sjá hvort hægt væri að þvera hana og kanna vegi fyrir aðra sem gætu haft áhuga á að gera slíkt hið sama, enda skrifaði L. W. Spencer fyrir timarit sem kallaðist Motorcycl- ing. Hann hafði unnið það sér til nokkurrar frægðar á Englandi að verða fyrstur á mótorhjóli upp á nokkra fjallstoppa eins og Snowden, ásamt því að keppa á Morgan þrihjóla kappakstursbílum. Það var fyrir tilviljun að undirrit- aður frétti af greininni um þessa för við lestur gamalla dagblaða á tima- rit.is. Í Vísi þann 2. september 1955 er fjallað um að 1913 hafi Englend- ingur ætlað yfir Ísland á bifhjóli og er sagt frá því með skemmtilegum hætti hvernig eintak af blaðinu komst hingað til lands. Sem betur fer fyrir undirritaðan var tilgreint í hvaða tölublaði greinin birtist og hófst því leitin um víðfeðmar lendur veraldarvefsins. Leitin tók tvö ár og tókst að lokum að hafa



uppi á henni og birtist ferðasagan í fjórum tölublöðum, alls rúmar 20 síður með fjölda mynda. Spencer lýsir þar för sinni á Þingvelli, ferð austur fyrir fjall yfir Hellisheiði og upp að rótum Heklu, ásamt fleiri ferðum að Reykjafossi og Kefla- vík, alls um 500 enskar mílur. Við drepum hér niður í frásögn hans af því þegar hann kemur til Þingvalla í fyrsta skiptið. „Þegar ég kom aftur að Geit- hálsi, beygði ég skarpt til hægri á veginn til Þingvalla, sem lá yfir breiða hásléttu sem náði á tíma- bili 1.110 feta hæð. Bráðum fór vegurinn að lækka aftur þar til að Þingvallavatn, drottning íslenskra vatna, kom í ljós. Það var mjög fallegt í sólskini siðdegisins og

blár himinninn endurspeglaðist í glitrandi yfirbörðinu. Langt fyrir aftan mátti sjá snævi þakta fjalls- toppa og fjarlæga jökla og meðal þeirra hið fræga fjall Heklu. Undur landslagsins létu mig gleyma mér um stund en skyndilega leit út fyrir að vegurinn lægi fram af djúpri gjá en sem betur fer beygði hann til vinstri niður skarð sem kallast Almanna- og þetta var inngangurinn til Þingvalla. Við enda skarðsins gat ég séð láglendið breiða úr sér.“ Spencer lýsir á skemmtilegan hátt hvernig barningur það var að ferðast um landið á misgóðum reiðvegum þess tíma, en það er í of löngu máli til að gera því skil hér. Þess í stað verður ferðasagan birt í

Þótt myndin sé óskýr sést vel að hér er á ferðinni Rover-mótor- hjól frá 1913. Kunnugir þekkja eflaust Ingólfs- fjall og áin er því líklegast Varmá.



Forsiðu greinarinnar prýðir þessi mynd af hjóli L. W. Spencer í miðri Almanna- og þetta Allmen's Chasm. Bókin um land miðnætursólarinnar er um ferð hans til Noregs árið áður.

nokkrum köflum á heimasíðu sem undirritaður heldur úti um gömul mótorhjól á Íslandi á slóðinni forn- hjol.is. Spencer mun hafa heimsótt fleiri lönd á mótorhjóli eins og Noreg og mun hann hafa skrifað bók um þá ferðasögu, en leit að henni hefur ekki borið árangur ennþá. Spencer bauð sig fram til þjónustu í mótórdeild breska hersins í fyrri heimsstyrjöldinni. Þar lét hann lífið í sendiferð, líklega á mótorhjóli sínu, þegar leyniskytta hæfði hann í höfuðið í október 1914. ■



Lykill fjármögnun flytur á Höfðatorg

Lykill hefur flutt skrifstofur sínar á Höfðatorg. Við tökum vel á móti þér á nýjum stað og minnum á að þú getur fundið alla okkar þjónustu á [lykill.is](https://www.lykill.is)



Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Honda Monkey 125

KOSTIR
■ Lipur
■ Lítil eyðsla

GALLAR
■ Lítið afl
■ Mælaborð

Grunnverð: 1.090.000 kr.
Hestöfl: 9
Tog: 11 Nm

Sætishæð: 776 mm
Purrvikt: 107 kg

Bensintankur: 5,6 lítrar
Eyðsla: 1,6 l/100 km

Sannkallað apaspil

Hver kannast ekki við stytturnar þrjár, þar sem aparnir halda fyrir munn eyru og augu? Það gæti verið nákvæmlega það sem maður hugsar þegar sest er á þetta litla og krúttlega mótorhjól. Þetta mun ekki geta gert neitt af sér, er það nokkuð?

Honda Monkey hjólið kom fyrst fram á sjónarsviðið sem mótorhjól fyrir notkun í skemmtigörðum árið 1961, en með smá breytingum kom það á almannan markað árið 1967 með 50 rúmsentimetra vél. Það kom svo á markað í núverandi gerð árið 2018 með 125 rúmsentimetra vél. Í 2022 árgerðinni voru gerðar veigamiklar breytingar eins og að kominn er nýr, fimm gíra kassi og vélin stenst nú Euro5 mengunarreglugerðina. Bílaprófara Fréttablaðsins bauðst að prófa slíkan grip á dögnum og lét hann ekki segja sér það tvisvar.

Monkey-nafnið er tilkomið vegna þess hvernig ökumaður lítur út þegar hann er á hjólinu, sem er hjólbeinóttur, með olnboga út í loftið og oftar en ekki með bros á vörnum. Svo auðvelt er þetta hjól í meðförum að nánast hver sem er getur keyrt það. Það er kannski ekki að fara að reykspóla af stað á ljósum en það er samt fljótara af stað en margir fólksbílar. Kúplingin er létt og auðveld og passað er upp á að gjöfin sé ekki snögg upp á lagið svo að óvanir eigi auðveldara með að höndla hjólið. Þegar komið er af stað þarf varla að hugsa um beygjuna og þá er hjólið búið að taka hana. Minnsta hreyfing í stýri kemur því í hallann og samt er það svo öruggt að það kemur manni á óvart í hvert skipti. Gripið er líka eitthvað til að tala

um því þótt dekkinn séu ekki nema 12 tommur eru þau breið og gefa góða festu. Annar kostur við belgmikil dekkin er að þau skemma ekki gróður, kjósi einhver að nota hjólin á einkalandi.

Monkey-hjólið er svo sem ekki ætlað til neinna ferðalaga þótt hægt sé að kaupa á það böggla-bera sem aukahlut. Krafturinn er ekki mikill, eða 9 hestöfl, og togið aðeins 11 Newtonmetrar, svo hætt er við að það missi aðeins dampinn í brekkum. Í venjulegum borgarakstri er það hins vegar einstaklega þægilegt og þar sem sætishæðin er ekki mikið lægri en á flestum venjulegum mótorhjólum sér ökumaður vel yfir bílpökin. Hjólið er búið sam- tengdum bremsum sem þýðir að það bremsar einnig að hluta til að framan þegar stigið er á aftur- bremsuna. Frambremsan er búin ABS-hemlalæsivörn svo að ekki sé hætt á að það læsi framdekki. Þótt fjöðrunin sé í styttra lagi ræður hún þó við flest það sem henni er boðið upp á.

Ef setja á út á eitthvað í þessu annars skemmtilega hjóli er mæla- borðið of einfalt, en um leið frekar ólæsilegt. Auk þess er það nálægt ökumanni svo taka þarf augun af veginum og horfa dálítið niður fyrir sig, svo að maður reynir að gera sem minnst af því og sem styst í einu. Einnig er ekki beint hægt að segja að maður flytji mikið með sér á þessu hjóli þó að bögglaberi myndi kannski ráða við eina litla og léttu tösku. Hjól eins og þetta á sér fáa keppinauta, nema ef vera skyldi Suzuki VanVan til að mynda. Askja hefur þegar selt sex eintök á aðeins nokkrum vikum sem gerir þetta hjól að vinsælasta mótorhjólinu á Íslandi í dag. Geri aðrir betur. ■



Það er enginn að fara að þrjóna yfir sig á Monkey þó að framdekkið hafi óvart losað sig við götuna á hraðahindrun.
MYNDIR/TRYGGLI ÞORMÓÐSSON



Hjólið upp- fyllir kröfur um Euro5-meng- unarstaðalinn enda þúst- kerfið stór hluti hjólins.



Mælaborðið er einfalt og mætti sýna meira og erfitt að sjá á það.



ABS-hemlalæsivörn er á framdekki og sportleg framfjöðrun.



Beygjur eru einstaklega auðveldar og belgmikil dekkin gefa gott grip.

VORBOÐINN

LJÚFI BRENDERUP KERRUR Í MIKLU ÚRVALI

Kerrur með burðargetu undir 750 kg

frá **175.000 kr**



Kerrur með burðargetu yfir 750 kg

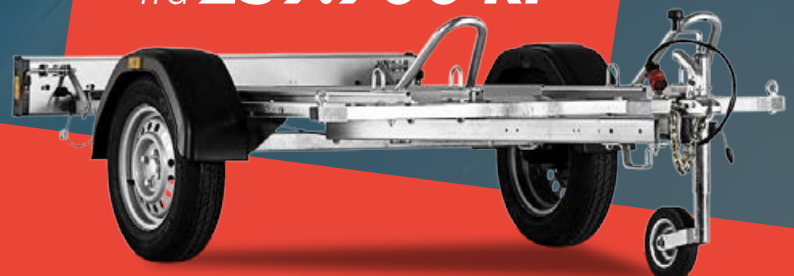
frá **599.000 kr**



Bíla og flutningakerrur frá **859.000 kr**



Hjóla og tækjakerrur frá **239.900 kr**



Bílanaust
FYRIR FÓLK
Á FERÐINNI

STÓRVERSLUN
BÍLDHÖFÐA 12
110 REYKJAVÍK
S. 535 9000

Dalshrauni 17
220 Hafnarfirði
S. 555 4800

Hafnargata 52
260 Reykjanesbæ
S. 421 7510

Hrísmýri 7
800 Selfossi
S. 482 4200

Furuvöllum 15
600 Akureyri
S. 535 9085

Sólvangi 5
700 Egilsstöðum
S. 471 1244

www.bilanaust.is

Bifhjólafólk fagnar vorinu

Með hækkandi sól er einn af vorboðunum bifhjólafólkið sem streymir út á göturnar. Samgöngustofa blés til fangaðar í samstarfi við Sniglana.

njall@frettabladid.is

Á sumardaginn fyrsta hélt Samgöngustofa í samstarfi við Sniglana og Ökukennarafélagið í fyrsta sinn svokallaðan Vorfagnað bifhjólafólks. Að sögn Einar Magnúsar Magnússonar, sérfræðings hjá öryggis- og fræðsludeild Samgöngustofu, hefur verið samstarf milli þeirra og Sniglanna um árlegan vörfund þar sem farið er yfir slysatölfræði bifhjólafólks. „Nú í ár langaði okkur að taka þetta lengra og fengum til liðs við okkar Ökukennarafélag Íslands og bifhjólakennara á þess vegum. Hugmyndin var að bjóða bifhjólafólki upp á vorfagnað þar sem boðið væri upp á fræðslu, æfingar og kennslu sem búið gæti bifhjólafólk sem best undir sumarið sem vitanlega er sá tími sem flestir eru á ferðinni á bifhjólum,“ sagði Einar.

Ökukennarafélagið bauð afnot af Ökuskóla 3 fyrir fundinn en þar er stórt æfingasvæði á braut Kvartmiluklúbbsins. „Í stuttu máli tókst í frábæru samstarfi við Sniglana, ökukennara, Ökuskóla 3 og Ökukennarafélagið að gera eftirminnilegan og gagnlegan dag sem ég held að muni lengi verða í minnum hafður. Þetta var hreint út sagt frábær dagur og eiga þessir aðilar miklar og góðar þakkir skildar fyrir framlag sitt,“ sagði Einar enn fremur.

Auk þessa flutti Einar erindi um þróun slysatölfræði meðal bifhjólafólks en í því kom fram að í dag eru mun minni líkur á slysum meðal bifhjólafólks. „Ljóst er að nú er mun betra og reynslumeira bifhjólafólk í umferðinni og almennt held ég að vitund almennra ökumanna sé mun meiri fyrir umferð bifhjólafólks en áður var. Í erindinu var jafn-



Elva Hrönn

Í erindi Einar um þróun slysatölfræði kom fram að mun minni líkur eru á slysum meðal bifhjólafólks en áður.

framt lögð mikil áhersla á notkun viðurkennds hlífðarfatnaðar sem væri merktur evrópskum CE-stöðlum en rannsóknarnefnd samgönguslysa hefur lagt ríka áherslu á það í ljósi fjölda banaslysa og alvarlegra slysa þar sem slíkur búnaður var ekki notaður,“ sagði Einar að lokum. ■



Bifhjólafólki gafst kostur á að koma á hringakstursbrautina í Kapelluhrauninu og æfa sig í akstri eftir veturinn undir handleiðslu ökukennara.



Einnig fengu þeir sem mættu að aka hring á brautinni í fylgd akstursíprótafólks og var lögreglan ekki undan-skilin. MYNDIR/ ELVA HRÖNN GUÐBJARTSDÓTTIR

www.detailsetrid.is

Allt í bílaprifin á einum stað

Allar helstu vörur frá vörumerkinu GYEON

Upplýsingar og ráðgjöf veitir Andri í síma 787-7888 eða andri@detailsetrid.is



Öll upprifjun er mikils virði og getur skipt sköpum ef eitthvað óvænt á sér stað.

Prófum á minni mótorhjól fækkar

njall@frettabladid.is

Bifhjólapróf virðast standa nokkurn veginn í stað á síðastliðnum árum, en í fyrra tóku 347 bifhjólapróf en 382 árið áður. Árið 2016 tóku 379 prófið en 310 árið 2018. Athygli vekur að aðeins örfáir taka svokallað A1 próf fyrir 125 rúmsentímetra hjól, en það virðist vera vegna þess að aldursmörk fyrir þann hóp eru 17-19 ára, svo flestir bíða þar til þeir verða 19 ára til að taka bifhjólapróf.

Að mati Sniglanna myndi það að bjóða upp á A1 réttindi 16 ára hafa þau áhrif að fleiri tækju A1 réttindi, en rannsóknir sýna að þeir sem það gera eru ólíklegri til að lenda í slysum á stórum bifhjólum. Skellinöðruprófum virðist fara fækkandi ár frá ári en í fyrra tóku 32 skellinöðrupróf, en 41 í fyrra. Árið 2016 tóku 57 þannig próf og 40 árið 2018. Eflaust hefur sú staðreynd að engin réttindi þurfi á svokallaðar gangstéttarvespur áhrif á þessi próf. ■



Shell
HELIX
Motor oils

Mikil afköst, lítil losun

Shell Helix Ultra er hönnuð fyrir hámarks vélarafköst.

Orkunýtin framleiðsla, sjálfbærar umbúðir og kolefnisjöfnun gera Shell Helix Ultra **kolefnishlutlaus***

Fæst hjá helstu smurstöðvum og á stöðvum Orkunnar.

*Miðað við minni kolefnisútblástur sem verður í kjölfar sparnaðar á hvern líter eldsneytis sem ekki er brennt í mótörnum. Meiri eldsneytissparnaður er byggður á ACEA M111 rannsókn í samanburði við sambærilegar oliur annarra framleiðenda á markaðinum. Losun koltvísýrings af umhverfishingrás þessarar vöru hefur verið jöfnuð með náttúrulegum kolefnismótvægisáðgerðum af hálfu Shell.



Skóðu úrval
**kolefnis-
hlutlausra
olíu**
í vefverslun Skeljungar

Skeljungur, traustur félagi



Skeljungur



Hárrauð GasGas 700-götu hjólin eru auðþekktanleg en þau verður einnig hægt að fá í A2-útgáfum.

GasGas frumsýnir fyrsta götuhjólið

njall@frettabladid.is

GasGas-merkið frá Spáni hefur hingað til verið þekkt fyrir torfæru hjól en færir nú út kvíarnar með tveimur nýjum götuhjólum. Merkið er nú komið í eigu KTM og því þarf ekki að koma á óvart að hjólin byggja á grunni KTM 690 SMC R-hjólsins. Nýju hjólin kallast ES 700 og SM 700 og nota eins strokks 692 rúmsentimetra vélina frá KTM. Hjólin skila 74 hestöflum en geta líka komið í A2-útgáfu með 47 hestafla hámarksafli. GasGas SM 700 er meira götuhjól með 48 mm WP-fjöðrun að framan og stillanlegri afturfjöðrun. Gírkassinn er sex gíra og bensíntankurinn 13,5 lítrar en hjólin eru auðþekkj-anleg á hárauðum lit sínum.

GasGas-merkið hefur verið áberandi í mótorsporti að undanförnu en Sam Sunderland landaði sigri í Dakar rallinu í ár á GasGas-hjóli. Einnig hefur GasGas keppt í Moto3- og Moto2-heimsmeistarakeppninni með góðum árangri og uppi er orðrómur um að GasGas komi einnig með lið í MotoGP-heimsmeistarakeppnina. ■



Hjólið er með nýrri og öflugri V2-vél sem skilar 89 hestöflum.

Harley-Davidson frumsýnir Nightster

njall@frettabladid.is

Harley-Davidson hefur frumsýnt nýtt mótörhjól sem byggir á grunni Sportster-hjólsins og kallast Nightster. Hjólið verður með nýrri vél sem kallast Revolution Max 975T sem er vatnskæld með 60° V2 mótör. Vélin er 89 hestöfl og skilar 95 Nm togi að hámarki. Aflkúrfa hjólsins mun vera flöt upp allt snúningssviðið og hjólið með gott upptak. Um öflugra hjól en Sportster er að ræða en um leið er hjólið hugsað sem ódýrari leið að merkinu en stóru Harley-Davidson hjólin.

Vélin hefur fengið meiri titringsvörn þótt enn þá sé haldið í nógu mikinn titring til að hjólið sé lifandi, eins og Harley-Davidson segir í fréttatilkynningu um hjólið. Meðal tæknibúnaðar hjólsins er ABS-hemlalæsivörn, spólvörn og sérstök skrikvörn fyrir niðurgírun. Þrjár akstursstillingar eru í hjólinu, Road, Sport og Rain. Mælaborðið er með fjögurra tommu margmiðlunarskjá og öll ljós þess eru díóðuljós. ■

Shoei-hjálmur með skjá á skerminum

njall@frettabladid.is

Shoei-hjálmaframleiðandinn er að koma með nýjan tilraunahjál sem verður með skjá sem kastar mynd upp á glerið á hjálminum. Hjálmurinn kallast Opticson og notar sömu tækni og notast er við í bílum. Það er þó ekki eins einfalt og í bílum að koma með svona tækni því skermurinn er sífellt á hreyfingu og mjög nálægt notandanum.

Hugmyndin er að senda einföld skilaboð til ökumannsins svo að hann þurfi ekki að taka augun af veginum á meðan, en það eru atriði eins og hraði, í hvaða gir hjólið er og svo framvegis. Möguleiki er að við sjáum fullkomnari útgáfu í keppnum þar sem fleiri skilaboð þurfa að ná til ökumannsins, en Shoei sér til dæmis Marc Marquez, Toprak Razgatlioglu og John McGuinness fyrir hjálum. ■



Hjálmurinn kallast Opticson og kastar mikilvægum upplýsingum á skerminn.



www.krokur.net
522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

- Krókur býður m.a. uppá:
- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær