



Reykjavík

besta borgin fyrir bestu framtíðina

1. töl. 2022 - Ritstjóri og ábyrgðarmaður: Örn Sigurðsson



Gunnar H. Gunnarsson fyrrverandi verkfræðingur hjá Reykjavíkurborg er í 1. sæti á lista **Reykjavík** - besta borgin

Eiga Reykvíkingar sér alvöru málsvara?

Samtök um betri byggð hafa í áratugi staðið að uppbyggilegri samfélagslegri gagnrýni og sett fram faglegar tillögur í skipulags og samfélagsmálum með almannahæð að leiðarljósi án tengsla við sérhagsmuni, atvinnugreinar, hagsmunahópa eða stjórnmál.

Það er þörf á neytendasamtökum á sviði borgarskipulags

Samtök um betri byggð skilgreina sig sem neytendasamtök á sviði borgarskipulags og hafa frá upphafi barist fyrir breyttri hugsun með heildarhagsmuni borgarsamfélagsins að leiðarljósi. Því miður hafa sérhagsmunir of oft ráðið ferðinni með slæmum afleiðingum fyrir höfuðborgarbúa og aðra landsmenn.

Reykjavík er í fjötrum landsbyggðahagsmuna

Landsmálaflokkar sem hafa stjórnað borginni í áratugi eru í fjötrum misvægis atkvæða, á valdi landsbyggðarafla sem ráða stefnu flokkanna um skipulagsmál Reykjavíkur, stefnu sem er andstæð hagsmunum höfuðborgarbúa sjálfrar.

Landsbyggðaröflin stýra samgönguþróun ríkisins og lykilnefndum Alþingis, samgöngunefnd og fjárlaganefnd, þó meirihluti alþingismanna sé af

höfuðborgarsvæðinu. Því er nærtækt að álykta að borgarþátttakari eigi sér enga raunverulegan málsvara nema Samtök um betri byggð. E listinn, Reykjavík, besta borgin sækir kjarna stefnu sinnar til starfs og stefnu Samtaka um betri byggð.

Verðmæti fasteigna vestan Kringlu-mýrarbrautar mun hækka um 15%

Verðmæti alls húsnæðis vestan Kringlu-mýrarbrautar mun hækka um 15% að meðaltali þegar byggð er komin í Vatnsmýri í stað flugvallar. (Samkvæmt vísindamönnun hjá HÍ).

Borgin rukki ríkið um leigu fyrir flugvöllinn upp á 7 milljarða á ári

Sáttmála ríkis og borgar um flugvöllinn á að rifta og borgin á að krefja ríkið um 3.5% lóðarleigu á ári af lóðinni undir flugvöllinum (7 milljarða á ári) til að stugga honum burt sem fyrst. Borgin ríkið ekki leiguna og fari ekki burt með flugvöllinn (hratt) fari borgin í hart við ríkið og beiti öllum löglegum ráðum til að hrekja hann burt. Forsendan fyrir kosningaloforðum Reykjavík besta borgin er að hafa 7 milljarða á ári meira en önnur framboð til að fjármagna þau. Ef ekki með lóðarleigunni strax, þá með langtíma lántöku með veði í Vatnsmýrinni. Strax og tækifæri gefst verði Vatnsmýrarlóðin seld hæstbjóðanda.

Sjáðu framtíðina sem Reykjavík besta borgin er að bjóða þér

Reykjavík besta borgin berst fyrir mannúðlegu borgarskipulagi með sjálfbærni í fyrirrími þar sem tekið er mið af mannum, menningu hans og afkomu.

Reykjavík besta borgin vill:

- Byggja höfuðborgarsvæðið innávið og gera eðlileg borgargæði möguleg.
- Hverfa frá svefnbæjarstefnu, blanda saman atvinnu og búsetu og lágmarka umferð á milli vinnu og heimilis.
- Tryggja gangandi og hjólandi fólki aðstöðu til þátttöku í borgarráðinu.
- Leggja grunn að samræmdri stefnu í byggðarvernd og nýbyggingum.
- Styrkja miðborgarkjarna með þéttari íbúðarbyggð í baklandi hans.

Reykjavík besta borgin vill snúa frá:

- Són í vegakerfi, lögnum, eldsneyti, tíma og landrými.
- Þjáningum í formi félagslegrar einangrunar, álags, hreyfingaleysis, bílslys og mengunar.
- Rekstri flugvallar í miðborginni.
- Ljótaleika og óhagræði sérkennalausrar, útpynntrar bílaborgar.

Reykjavík besta borgin vill upplýsa um samspil borgarskipulags, lífsgæða og umhverfismála með því að:

- Sýna fram á umhverfisspjöll og óhagræði sem mikilli gegnumstreymisumferð hefur í för með sér.

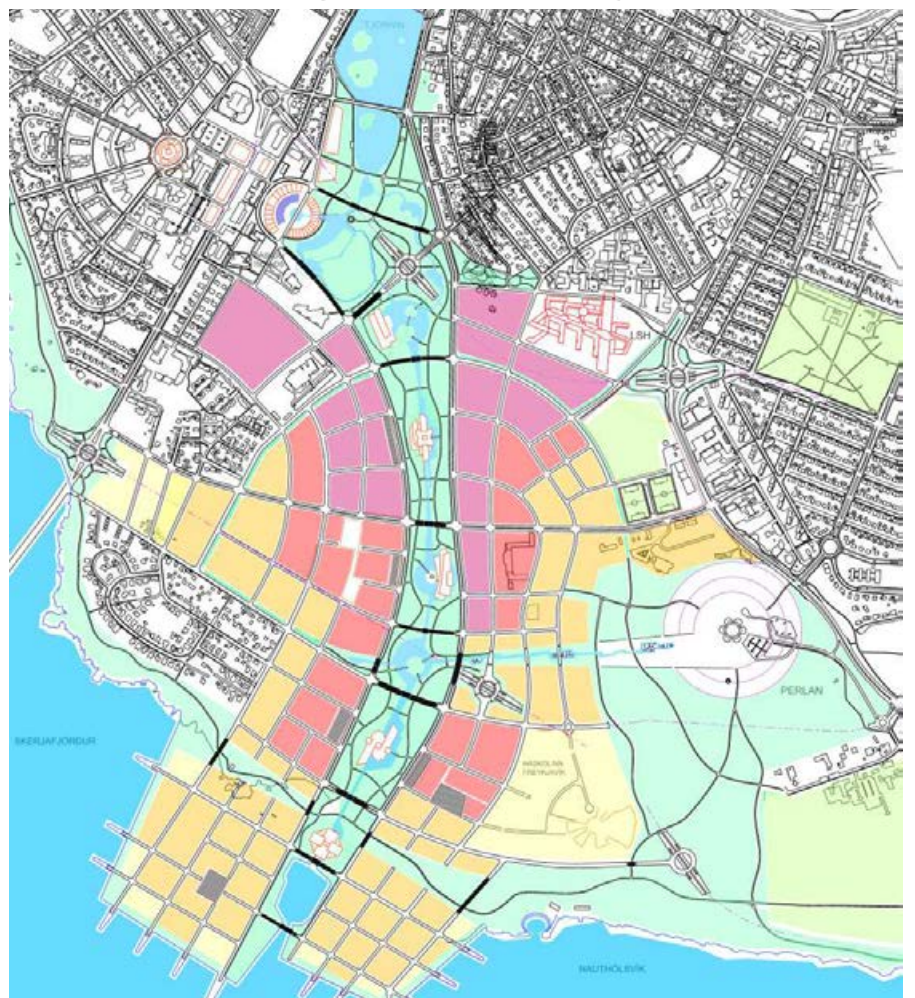
- Sýna fram á áhrif þessa á lífsgæði, heilsu, félagslíf og fjárhag.
- Sýna fram á gildi almenningsrýmis fyrir mannlíf í þéttbýli.
- Flytja Reykjavíkflugvöll og nýta svæðið fyrir íbúabyggð.
- Móta áherslu á endurnýjun inn á við sem valkost við áframhaldandi útpennslu og útpynningu byggðar.
- Breyta kerfi samgönguleiða og stofnbrauta í skilvirkara borgarsvæði og tengja miðborgin að sunnan og norðan með brúargerð.

Reykjavík besta borgin vill vekja athygli íbúa með því afnema:

- Afskipti landbyggðar af borgarþróun án hagsmuna íbúa.
- Kyrkingartaki flokkanna á starfi kjörinna fulltrúa íbúa í Reykjavík.
- Taki landsbyggðarfulltrúa varðandi þróun á skipulagsmálum borgarinnar í skjóli atkvæðamismunar.
- Valdleysi íbúa í Reykjavík um málefni eigin umhverfis.

Reykjavík besta borgin vill stuðla að samvinnu sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu um umhverfisvernd, hagræði og sömu sýn um:

- Umferðarkerfi
- Almenningsgöngur
- Orkusparnað
- Byggingarþörf



Kjóstu betri framtíð með **XE Reykjavík besta borgin**
www.bestaborgin.is - www.facebook.com/bestaborgin

Hvers vegna skipta skipulagsmál svona miklu máli?

Sumir telja að skipulagsmál séu of flókin og tæknileg til að um þau sé kosið eða að fólk almennt hafi á þeim skoðun. Svo er ekki. Í borgarsamfélagi skipta skipulagsmál öllu máli því þau snerta hvern einasta borgara. Skipulagsmál eru sá flokkur sem myndar grunninn að öllum öðrum ákvörðunum í sveitarfélaginu.

Borgarskipulag er ramminn sem stjórnvöld setja utan um þjónustu sem þau veita og ætla að veita. Skipulag myndar líka ramman utan um allt okkar líf og tilveru. Sérstaklega hafa skipulagsmál mikil áhrif þegar við búum nálægt öðru fólki í borgum og bæjum.

Skipulagið segir til um það hvar er hægt að byggja, hvernig og hvenær. Íbúar hafa þá viðmið um það hvað telst ásættanleg nýting á landi og sömuleiðis hefur atvinnulífið hugmynd um það hve rnig byggð muni þróast til framtíðar.

Hvað skiptir máli í borgarskipulagi? Með skipulagi er ákveðið hvar skuli byggja íbúðabyggð, hvar félagsleg

þjónusta á borð við skóla og öldrunarheimili og verslunarsvæði eigi að vera og svo framvegis. En einnig hvar skuli vera miðborg, höfn eða flugvöllur. Í samræmi við það er samgöngukerfið mótað og byggt upp. En með þessu er sagan bara hálf sögð því útfærslan er jafn mikilvæg og innihaldið.

Þegar upp er staðið skiptir máli að skipulag byggðarinnar henti þér og þínum vel og að skapað sé umhverfi þar sem allir finni eitthvað við sitt hæfi: gamlir, ungir, fjölskyldur og einstæðingar, fátækir og ríkir því allir búa á sama borgarsvæði. Hugsaðu um hverfið þitt. Hvað er það sem höfðar til þín? Hverjir eru kostirnir og gallarnir? Hvað er það sem þú leggur mesta áherslu á að sé vel gert? Það getur verið nálægð við skóla, íþróttaaðstöðu, útivistarsvæði, ættingja eða verslun. Umhverfið ætti að skipta miklu máli: hvort þægilegt sé að ganga um hverfið og hvort manni líði vel úti á götum, stígum og torgum.

Reykvíkingar taki yfir samgöngur og stofni eigin vegagerð

Einhver stærstu samgöngumannvirkin í Reykjavík eru þjóðvegir. Það þýðir að Vegagerð ríkisins sem heyrir undir samgönguráðherra ræður þar ríkjum. Hvort sem er Miklabraut, Hringbraut, Sunda- braut eða flugvöllurinn þá er það ríkið sem ræður eða þykjast ráða. Því það eru borgaryfirvöld sem hafa skipulagsskyldu á öllu landi innan borgarmarkanna.

Hagsmunaárekstur virðist óhjákvæmi- legur sérstaklega ef það er haft í huga að ráðherrann er ekki fulltrúi borgarbúa á þingi. Hugmyndir um að greiða þurfi veggjald fyrir vegi í nágrenni Reykjavíkur en að einstaklega óarðbærar fram- kvæmdir á borð við jarðgöng á lands- byggðinni megi vera gjaldfrjálsar eru ekki traustvekjandi.

Af hverju er borgin eins og hún er?

Árið 1946 ákvað ríkisstjórn Ólafs Thors að láta ekki rífa óhrjáleган bráðabirgða- herflugvöll Breta í Vatnsmýri heldur gera hann að borgaralegum flugvelli, á lang- besta byggingar- og mannvistarlandi Reykjavíkur, þar sem ella hefði óhjákvæmilega risið þétt og blönduð miðborgarbyggð á síðari helmingi 20. aldar í beinu framhaldi af þeirri byggð sem fyrir var innan Hringbrautar.

Á 76 árum hefur flugstarfsemi í Vatnsmýri hins vegar leitt yfir höfuðborgarsamfélagið og þjóðina alla miklar hörmungar. Af þessum sökum þekur byggð á höfuðborgarsvæðinu nú td. um færfalt stærra svæði en annars hefði orðið og því eru allar götur, stígar, lagnir, veitur, og leiðir borgarbúa að meðaltali tvöfalt lengri en ella.

Neikvæð áhrif flugsins bitna með fullum þunga á öllum þáttum mannlífs í borginni. Hagkerfi Reykjavíkur er svo óskilvirkt að áhrifanna gætir á þjóðarhag og lífs- og launakjör landsmanna. Uppsafnað tjón á 70 árum er ólýsanlegt en nemur mörgum þúsundum milljarða í krónum talið.

Að snúa taflinu við En ábatinn af því að snúa nú við taflinu getur orðið gríðarlegur því með skynsamlegu ráðslagi má enn endurheimta verulegan hluta af öllum

þeim gæðum og tækifærum, sem glatast hafa á altari heimskunar á lýðveldistímanum. Það má leysa mörg af stærri samfélagsverkefnum næstu missera og ára með einföldum hætti.

Með þéttri og blandaðri miðborgarbyggð í Vatnsmýri í stað flugvallar stöðvast áratuga stjórnlaus útpensla byggðar á höfuðborgarsvæðinu og borgarhag- kerfið verður mun skilvirkara til hags- bóta fyrir borgarbúa og aðra landsmenn.

Hvergi annars staðar en í Vatnsmýri er mögulegt að byggja með jafn hag- kvæmum hætti og leysa íbúðaskort, skortáhrif á þjóðhagsstærðir, háan byggingarkostnað og hátt leiguverð.

Til dæmis geta borg og ríki auðveldlega mildað hér áhrif lóðaverðs á byggingarkostnað þegar það á við.

Þétting byggðar í Vatnsmýri mun draga hratt úr þörf fyrir akstur einkabíla um leið og góðar aðstæður skapast fyrir göngu, hjóltreiddar og sjálfbærar almennasamgöngur. Þannig gerist það m.a. samtímis að lýðheilsa batnar og mengum og útblástur gróðurhúsa- lofttegunda minnkar.



Að finna stað fyrir flugvöll

Það hefur tekið samgönguráðherrana meira en 60 ár að leita að nýju flug- vallarstæði og enn sér ekki fyrir endan á þeirri leit. Nú er til dæmis verið að kanna veður í Hvassahrauni þó þar hafi verið kannað veður árum og ára- tugum saman og þar séu fastar veður- stöðvar allt um kring. Þó Vatnsmýri, Hvassahraun og Miðnesheiði séu flugtæknilega á svipuðu eða sama veðursvæði. Ef til vill gæti herflugvöll- urinn farið 2032 eða 2040? og það gæti farið að gjósa á Reykjanesi. Hvað verður þá um byggðina í Grindavík, um Bláa lónið, um Orkuveitu Suðurnesja, um Reykjanesbrautina og öll vatnsbólin?

Í meira en 76 ár, hefur starfandi samgönguráðherra hverju sinni dregið lappimar og um leið dregið kjörna fulltrúa Reykvíkinga af listunum landsmálaflokkanna á asnaeyrunum til ómetanlegs tjóns fyrir íbúa Reykjavíkur og aðra landsmenn, sem líklega ættu að hugsa sinn gang. Sterkar vísbend- ingar eru ma. um að landsbyggðar- flóttinn á undangengnum áratugum hefði orðið verulega minni en ella án herflugvallarins í Vatnsmýri.

Pólitískur ómöguleiki Frambjóðendur landsmálaflokkanna til borgarstjórnar þann 14. maí nk. halda uppteknum hætti. Herflugvöllurinn fari úr Vatnsmýri. Sumir segja: „Ekki spurning um hvort heldur hvenær, það

þurfi bara fyrst að finna annan jafngóðan stað eða betri“. Aðrir segja að hann fari aldrei.

E listinn Reykjavík, besta borgin vill rjúfa þetta þrátefli þegar í stað. Vítahringur innistæðulauss yfirgangs samgönguyfirvalda annars vegar og hins vegar botnlausrar og ósiðlegrar undirgefni kjörinna fulltrúa Reykvíkinga hefur leitt af sér ólýsanlegar hörmungar árum og áratugum saman. Allir þættir samfélags og mannlífs í Reykjavík eru undir og mælirinn er löngu fullur.

Þegar borgarar svíkja föðurlandið undir erlend yfirráð kallast það landráð eða föðurlandssvík. Í því ljósi er ef til vill ekki óeðlilegt að bláeygir reykvískir kjósendur spyrji hvað megi þá kalla það þegar kjörnir fulltrúar Reykvíkinga svíkja borgina sína undir yfirráð ráðamanna Akureyringa og samherja þeirra á landsbyggðinni?

Viðvarandi undirlægjuháttur kjörinna fulltrúa Reykvíkinga áratugum saman er oft nefndur list hins mögulega. Hinir kjörnu hafa of lengi og of oft ástundað makk í skúmaskotum og í reykfylltum bakherbergjum. Þeir hafa látið ríkið og nágrennasveitarfélögin í Kraganum teyma sig á asnaeyrunum og tekið rangar skipulagsákvæðanir á færibandi.



Kjóstu betri framtíð með **XE Reykjavík besta borgin**
www.bestaborgin.is - www.facebook.com/bestaborgin

Frambjóðendur Reykjavík besta borgin



Á myndinni hér að ofan eru frambjóðendur frá vinstri, Guðmundur Óli Scheving, Halla Gunnarsdóttir, Örn Sigurðsson, Gunnar H Gunnarsson, Ingibjörg Gunnarsdóttir og Gunnlaugur M Gunnarsson. Á E listanum hjá Reykjavík, Besta borgin er fjölbreyttur hópur fólks sem kemur úr mörgum greinum atvinnulífsins. Það sem þetta fólk á sameiginlegt er að brenna fyrir bættum samgöngum, skilvirkara borgarskipulagi, auknum lífsgæðum borgarbúa og sanngjarnara skattaumhverfi.



Hvað er þétting byggðar?

Útþensla borgarbyggðar (urban sprawl) er eitt helsta vandamál margra vestrænna borga. Dreifð byggð lengir fjarlægð milli borgarbúa og eykur þörf fyrir notkun einkabílsins. Það er því miður rötgróinn misskilningur að þétting byggðar auki umferðaöngþveiti, því er öfugt farið. Í dreifðri borgarbyggð brestur grundvöllurinn fyrir nærþjónustu og aka þarf í smæstu erindi.

Almenningssamgöngur ganga ekki upp vegna fjarlægðar frá heimili að biðstöð og frá stoppistöð að áfangastað. Af sömu ástæðu er erfiðara að nota reiðhjól og tvo jafnfljóta. Þetta skapar þörf fyrir aukinn akstur, fleiri akreinar og breiðari götur, sem aftur eykur á vandann. Sjálf forsenda skilvirkrar og mannvænnar borgar er að hafa allt innan seilingar, í göngufæri eða tengt hraðvirkum og góðum strætó. Í dreifðri byggð verða allar vatnslagnir, raflagnir, veitur, götur og stígar mun lengri og kostnaðarsamari í uppbyggingu, viðhaldi og rekstri en ella.

Íbúar í þéttbýlum borgarhverfum eru mun líklegri til að ganga og hjóla á sinn áfangastað. Notkun almenningssamgangna er sömuleiðis meiri en almenn bílaeign er minni en hjá meðal Reykvíkingsi. Ástæðan er sú að léttari samgöngumáttar eru hagkvæmari þar sem nýting á samgöngumannvirkjum er mikil.

Reykjavík þróaðist eðlilega framan af síðustu öld. Vesturbærinn, miðbærinn og Þingholtin eru dæmi um eðlilega þetta og samfellda borgarbyggð. Í stríðslok var herflugvöllur Bretá í Vatnsmýri festur í sessi á landinu, sem Reykvíkingar fengu

1. janúar 1932 til að prófa byggð höfuðborgarinnar með eðlilegum hætti. Þess í stað tók við gegndarlaus landsóun, stjórnllaus útþensla og úthverfavæðing íbúabyggðar sem ekkert lát er á.

Einstakt tækifæri
Í Vatnsmýri býðst einstakt tækifæri til að þetta byggð án þess að ganga á hlut íbúa sem fyrir eru. Þar eru rúmlega 140 hektarar óbyggðs lands innan flugvallargirðingar og alls 300 hektarar á svæðinu öllu. Svo stórt landsvæði gæti auðveldlega tekið við byggð fyrir 40 - 60 þúsund íbúa og fullnægt að verulegu leiti íbúðapörf höfuðborgarsvæðisins á næstu 15 - 20 árum. Landkostir eru miklir og nánd við þéttbýl svæði m.a. í Þingholti, í Kvosinni og í Vesturbæ skapa saman skilyrði fyrir mjög öfluga og mannvæna nýja miðborg.

Svæðið sem flugvöllurinn stendur á er mun stærra en Gamli miðbærinn. Þess vegna gefst tækifæri til að framlengja miðborgarbyggðina, byggja þar upp öflugt, blandað og þétt miðborgarhverfi sem kallast á við einkenni Gamla miðbæjarinnar eins og hann er í dag.

Fjórða iðnbyltingin í Vatnsmýri
Kosturinn við Vatnsmýrina er líka að þar er þegar hafin mikil uppbygging á þekkingariðnaði sem er nákvæmlega sú tegund starfsemi sem þrífst best í miðborg. Háskóli Íslands, Háskólinn í Reykjavík, Íslensk Erfðagreining og Landsspítalinn eru dæmi um þá fjölbreyttu vinnustaði sem væru aðdráttarafl fyrir nýja íbúa svæðisins. Vísindagarðar Háskóla Íslands eru

einnig að rísa þarna. Þegar stór fyrirtæki hafa komið sér fyrir, er meira en líklegt að á svæðið leiti fyrirtæki sem þurfa að hafa mikil tengsl og samskipti við þau. Slík áhrif eru ekki bara samlegð heldur sammögnun, sem er aðalsmerki svæða á borð við Kísildalinn í Kaliforníu.

Má ekki bara byggja bæði úthverfi og miðborg?
Það má alveg byggja bæði úthverfi og miðborg. En á síðustu fimmtíu árum höfum við bara þanið út byggðina og byggt endalaus úthverfi, þannig að sennilega er löngu komið nóg af þeim langt umfram þörf og eftirspurn. Byggðin er í dag dreifð, bílaþörfin er mikil og því mjög áriðandi að breyta um stefnu. Við erum ekki bara á skilum Evrópu og Bandaríkjanna í jarðfræðilegu tilliti, heldur einnig í borgarfræðilegu tilliti. Reykjavík er að verða amerísk bílaborg og eftir áratug er etv. orðið of seint að snúa þróuninni við, umbreytingin verður komin til að vera. Í dag getum við breytt, á morgun gæti það verið of seint.

Íslendingum eins og öðrum vestrænum þjóðum mun fara fækkandi á komandi árum. Við erum aðeins á eftir í þessu í samanburði við aðra þannig að okkur fjölgar enn, en í minna mæli en áður. Íbúafjöldinn er því takmörkuð auðlind. Ef við byggjum allt í náinni framtíð í úthverfunum, myndi það anna fólksfjölgun alla 21. öldina og gott betur. Ef við viljum ekki sitja uppi með tómum húsnæði í jaðri byggðarinnar, verður við að taka meðvitaðar ákvarðanir um að styrkja okkar miðborg. Það þarf að leggja áherslu á þéttingu byggðarinnar með uppbyggingu þar sem þéttast er fyrir.

Reykjavík besta borginn vill:

- Eignast öfluga nýja miðborg
- Stöðva stjórnlause útpennslu
- Minnka pendlun
- Minnka þörf fyrir einkabíla
- Minnka mengun
- Minnka útblástur Co2
- Auka lífsgæði
- Bæta lýðheilsu
- Ná loftlagsmarkmiðum
- Auka framboð byggingarlands
- Minnka skortáhrif húsnæðismarkaðar
- Auka framboð íbúarhúsnæðis
- Lækka leiguverð
- Minnka rekstrarkostnað heimila
- Minnka rekstrarkostnað atvinnulífsins
- Minnka rekstrarkostnað sveitarfélaga
- Bæta almenningssamgöngur
- Fleiri geti hjólað og gengið
- Endurheimta lofthelgina yfir Reykjavík
- Bæta skilyrði fyrir nýsköpun fyrirtækja
- Rjúfa einangrun vesturbæjar

XE Reykjavík, the best city wants to:

- increase the supply of housing
- improve cycling and walking facilities
- improve the bus
- abolish waiting lists for kindergarten
- raise leisure cards to kr. 80 thousand
- lower rental rates
- lower kindergarten fees
- lower the price of school meal
- lower local taxes
- reduce pollution
- reduce household costs
- lower the need for private cars

XE Reykjavík, którego chce najlepsze miasto:

- Zwiększyć podaż mieszkań
- Poprawa infrastruktury rowerowej i spacerowej
- Popraw transport autobusem rekreacyjnym
- Usun listy oczekujących przedszkoli 2026
- Zwiększ kartę rekreacyjną do 80 000 ISK
- Niższe stawki czynsz
- Zmniejsz opłaty za przedszkole
- Obniż stawkę podatkuObiady gimnazjalne
- zanieczyszczenie
- Zmniejsz koszty operacyjne gospodarstw domowych
- Zmniejsz zapotrzebowanie na prywatny samochód



Kjóstu betri framtíð með XE Reykjavík besta borgin
www.bestaborgin.is - www.facebook.com/bestaborgin

Hverjir stjórna raunverulega borgarskipulaginu?

Eðlilegt er að spurt sé: Hverjir stjórna borgarskipulaginu í Reykjavík og ráða þannig örlögum borgarbúa?

Einfalda svarið er að það séu embættismenn og kjörnir borgarfulltrúar á framfæri Reykvíkinga. Annað blasir þó við öllum sem opna augun sín fyrir því augljósa. Það eru að sjálfsögðu forkólfar Akureyringa og samherjar þeirra á landsbyggðinni. Þeir ráða öllu, sem máli skiptir um þróun höfuðborgarinnar. Þeir misbeita illa fengnu valdi atkvæðamisvægis til að viðhalda flugvelli í Vatnsmýri.

Allir landsmálistar lúta sjálfkrafa þessu ógeðfelda ægivaldi. Á lýðveldistímanum og lengur hafa sömu landsmálaöflin einnig stjórnað Reykjavíkurborg. Þar reka þau skipulagsstefnu samkvæmt tilskipunum frá landsbyggðarstýrðum flokksstjórnnum sínum.

Í Mosfellsbæ, Kópavogi og Garðabæ var ekkert þéttbýli árið 1946. Þessir bæir eiga tilurð sína, vöxt og viðgang því einu að

þakka að þá var flugvöllur festur í sessi í Vatnsmýri. Þeir eru því varla hollir leikfélagar fyrir Reykvíkinga, að minnsta kosti ekki í skipulagsmálum. Þeir hafa lokkað til sín æ fleiri landsbyggðarbúa og stuðlað þannig að óábyrgri og stjórnlausri útpenslu byggðar.

List hins mögulega
Borgarstjórar og aðrir kjörnir fulltrúar Reykvíkinga af landsmálistum hafa á undanförunum árum og áratugum stundað „Realpolitik“, 15. aldar list hins mögulega, í anda Machiavelli og komist hjá því að styggja Akureyringa með F-orðinu og V-heitinu, FLUGVELLI og VATNSMÝRI, sem bæði eru hálfgerð bannorð í umræðum eða öllu heldur þöggun um skipulagshagsmuni borgarbúa.

Á 15. öld gátu fulltrúar borgaranna misst höfuðið; í dag geta kjörnir fulltrúar misst vinnuna.

Samfélagstjónið af því að festa í sessi og

viðhalda áratugum saman flugvelli þar sem ella hefði risið þétt og blómleg miðborgarbyggð er sannarlega óskaplegt og ólýsanlegt. En tækifærin sem skapast þegar flugvöllurinn víkur úr Vatnsmýri eru að sama skapi gríðarleg. Virði byggingarlands þar er a.m.k. 300 milljarðar kr. og tapið af því að fresta brottför flugsins er a.m.k. aðrir 300 milljarðar á hverju 20 ára tímabili.

Einn megintilgangur framboðs E lista Reykjavík, besta borgin er að útskýra fyrir kjósendum í Reykjavík að samkvæmt lögum er vald þeirra yfir öllu landi undir herflugvöllinum í Vatnsmýri og yfir öllu öðru skipulagi og landnotkun innan borgarmarkanna algert og óskorað þvert á það sem samgönguyfirvöld ríkisins og leiðitamir borgarfulltrúar og þingmenn landsmálistar hafa sagt í áratugi.

Keisarinn er ekki í neinu
Vald ríkisins er bæði formlaust, siðlaust og óraunverulegt og á sér enga stoð, hvorki í lögum né í öðru regluverki. Þetta

er eingöngu áhrifavald í krafti misvægis atkvæða. Áhrifavald yfir kjörnum fulltrúum Reykvíkinga úr landsmálaflokkum. Allir þessir kjörnu fulltrúar eru ofurseldir valdboði samflokksmanna sinna af landsbyggðinni, sem ráða lögum og lofum á landsfundum. Þar er stefnan mótuð m.a. gagnvart höfuðborginni og herflugvöllinum í Vatnsmýri.

Áratugum saman hafa samgönguráðherrar sagt að ef herflugvöllurinn færi úr Vatnsmýri yrði Reykjavík of góð! Og áratugum saman hafa þeir líka sagt að herflugvöllurinn fari ekki úr Vatnsmýri fyrr en jafngóður eða betri staður finnist fyrir miðstöð innanlandsflugsins. Og áratugum saman hafa sérfræðingar fundið hvert ákjósanlega flugvallarstæðið öðru betra.

Líklega tók það Breta og Bandaríkjamenn varla nema 60 mínútur að finna staði fyrir sína herflugvelli, í Vatnsmýri 1941 og á Miðnesheiði 1943.



Okkar markmið er að Reykjavík sé með...

- **bestu** samgöngurnar
- **besta** skipulagið
- **bestu** lífsgæðin
- **bestu** skattana

XE fyrir **bestu borgina** og **bestu framtíðina**

XE Reykjavík **besta borgin** er eini framboðslistinn með stefnumörkun sem byggir eingöngu á hagsmunum íbúa í Reykjavík

Stundum eru forsendur svo efnahagslega stórar að þær hafa áhrif á næstum alla þætti samfélagsins. Eitt besta dæmið um þetta er staðsetning á Reykjavíkurflogvelli sem klífur borgina í tvær skipulagsheildir og kemur í veg fyrir að hægt sé að vera með skilvirkar samgöngur, hagfellt skipulag, góð lífsgæði og sanngjarna skatta. Takmarkanir í uppbyggingu vegna Reykjavíkurflogvallar varðandi lofthelgi hafa markvisst hamlað eðlilegri þróun í skipulagi á stórum hluta borgarinnar sem hefur einnig haft alvarlegar afleiðingar varðandi lífsgæði. Þetta hefur skapað mikla kostnaðaraukningu og stuðlað að hærri skattbyrði á íbúa í Reykjavík.

Þetta staðfestir skýrsla Samráðsnefndar samgönguráðuneytisins og Reykjavíkurborg (sjá) sem unnin var á árinu 2007 varðandi hagræn áhrif á samfélagið ef Reykjavíkurflogvöllur verði fluttur annað. Versti kosturinn er að hafa flugvöllinn áfram með árlegum kostnaði upp á 4.3 milljarðar (uppfært í dag um 8 milljarða króna). Allir kostir um aðra staðsetningu skila tuga milljarða hagrænum bata fyrir samfélagið og bestí kosturinn í skýrslunni mundi skila um 38 milljörðum króna í árlegum ábata (Þetta er niðurstaða úr svokallaðri ParX-skýrslu frá 2007 og ætti að vera um 74 milljarðar á ári á núvirði).

Á þessum forsendum byggja málefnalegar áherslur hjá **Reykjavík besta borgin** um að að vera með bestu samgöngurnar, besta skipulagið, bestu lífsgæðin og bestu skattana. Sá þáttur sem hefur mest áhrif á alla þessa þætti er staðsetningin á Reykjavíkurflogvelli. **Reykjavík besta borgin** er eina framboðið í Reykjavík sem einbeitt sér alfarið að hagsmunum þeirra sem þar búa. Aðrir framboðslistar eru með innbyggðan kerfisgalla og vinna sjálfkrafa gegn hagsmunum borgarbúa og jafnvel þjóðarhag sem landsflokkar.

XE Reykjavík, **besta borgin** ætlar að:

- lækka útsvar
- lækka fasteignagjöld einstaklinga
- lækka leikskólagjöld
- eyða biðlistum á leikskóla 2026
- lækka strætógjöld
- hækka frístundakort í 80 þúsund krónur
- lækka skólamáltíðir um 50%
- standa við markmið borgarinnar um minnkun á CO2 útblæstri. (Það næst einungis með þéttri og blandaðri byggð í Vatnsmýri!)
- bæta þjónustustig aðalgaðnakkerfisins og fara í þær endurbætur sem þarf til að ná því markmiði.

XE **Reykjavík besta borgin** er með stefnu sem fullfjármagnar öll þessi kosningaloforð (með því að flugvöllur fari).

Samkvæmt úttekt óháðra aðila sem unnu skýrslu (sjá) fyrir Reykjavíkurborg og Samgönguráðuneyti getur þjóðhagslegur ábati af því að Reykjavíkurflogvöllur fari verið rúmí 38 milljarðar á ári (Þetta er niðurstaða úr svokallaðri ParX-skýrslu frá 2007 og ætti að vera um 74 milljarðar á ári á núvirði).



Kjóstu betri framtíð með **XE Reykjavík besta borgin**
www.bestaborgin.is - www.facebook.com/bestaborgin