

Bílablaðið

6. JÚLÍ 2022

Kia EV6 bíll ársins á Íslandi 2022

Bandalag íslenskra bílablaðamanna hefur nú valið bíl ársins í síðasta skiptið, en ákveðið hefur verið að leggja verðlaunin niður, allavega tímabundið, vegna lítills áhuga íslenskra bílaumboða á verðlaununum. Bíll ársins hefur verið valinn síðan 2001, fyrir utan hrunárið 2009 og hlýtur verðlaunahafinn Stálstýrið til geymslu í eitt ár. Kia EV6 varð efstur í valinu að þessu sinni en skammt á hæla honum kom systurbíllinn Hyundai Ioniq 5, en þriðji var kínverski rafbíllinn Aiways U5.

MYND/BERNHARD KRISTINN



Nýjasti rafbíll Toyota, Bz4X, hefur verið innkallaður vegna felgubolta og mun það seinka frumsýningu hans á Íslandi. [2](#)



Önnur kynslóð Kia Niro EV er væntanleg á haustmánuðum en bíllinn var kynntur í Frankfurt ásamt tvinnútfærslum í síðustu viku. [4](#)



Hyundai mun frumsýna nýjan N-merktan sportbíl í lok næstu viku ásamt N-útgáfu Ioniq 6. [6](#)

olis Vinur við reiðveginn



Billinn er með nýju og fersku útliti sem er mun ákveðnara en áður.

MG frumsýnir MG 4 á nýjum undirvagni

njall@frettabladid.is

Nýjasti meðlimur MG-fjölskyldunnar er MG 4 rafbíllinn sem keppa á við VW ID.3 og Nissan Leaf. Billinn var nýlega frumsýndur í Kína sem MG Mulan en Evrópuútgáfan er á lokametrum prófana í Kína. Mun billinn koma til Evrópu á haustmánuðum og sala hefjast snemma á næsta ári.

Billinn er fyrsti bill MG á nýjum, skalanlegum rafbílaundirvagni

sem kallast MSP. Mun hann verða notaður á rafbíla MG í náinni framtíð. Billinn er 4.287 mm langur og er talsvert öðruvísi en aðrir MG-bílar í útliti.

Að sögn MG verður rafhlaðan aðeins 110 mm að þykkt og verða tvær stærðir í boði, 51 og 64 kWst, sem gefa allt að 450 km drægi. Tvær aflútgáfur verða í boði, 167 og 201 hestöfl, en billinn mun ekki koma með fjórhjóladrifi til að byrja með þótt undirvagn bjóði upp á það. ■



Innréttingin samanstendur af tveimur skjám og syllu þar sem girskiptingu og öðrum stjórnbúnaði er komið fyrir.



Þótt innköllunin sé í sjálfu sér lítil kemur hún á slæmum tíma fyrir merkið sem er að hasla sér völl á rafbílamarkaði.

Toyota innkallar 2.700 Bz4X-rafbíla

njall@frettabladid.is

Samkvæmt frétt Reuters frá því í síðustu viku þurfti Toyota-bílaframleiðandinn að innkalla 2.700 eintök af fyrsta rafbil sínum Bz4X. Er innköllunin tilkomin vegna galla í samsetningu sem verður þess valdandi að felgur geta losnað undan bílnum.

Af þessum 2.700 bílum voru 2.200 eintök fyrir Evrópumarkað og því hefur innköllunin þau áhrif hérlandis að frumsýningu bílsins mun seinka eitthvað, þó ekki sé vítað á þessu stigi hve lengi.

Innköllunin náði líka til Bandaríkjanna og Kanada þar sem 270

» Af þessum 2.700 bílum voru 2.200 eintök fyrir Evrópumarkað og því hefur þessi innköllun þau áhrif hérlandis að frumsýningu bílsins mun seinka.

eintök eru innkölluð og Japans sem þarf að innkalla 110 bíla.

Subaru framleiðir systurbílinn Solterra og þar þarf einnig að innkalla 2.600 bíla af sömu ástæðu.

Samkvæmt frétt Reuters geta snöggar beygjur og hemlun þar sem mikið átak skapast orðið til þess að felguboltar losni. Engin slys hafa orðið vegna þessa en ráðlagt er að nota ekki bílana fyrr en búið er að laga gallann. Að sögn talsmanna Toyota og Subaru munu bílarnir sem um ræðir flestir hafa verið hugsaðir sem prófunarbílar fyrir umboðsmenn og því mjög fáir bílar sem farið hafa til viðskiptavina. ■

www.detailsetrid.is

Allt í bílaprifin á einum stað

Allar helstu vörur frá vörumerkinu GYEON

Upplýsingar og ráðgjöf veitir Andri í síma 787-7888 eða andri@detailsetrid.is

DETAIL SETRID

WWW.DETAILSETRID.IS - 787 7888



Kúpulaga útlitið frá Prophecy tilraunabílnum heldur sér en þakið hefur hækkað.

Hyundai frumsýnir rafbílinn Ioniq 6

njall@frettabladid.is

Hyundai hefur frumsýnt næsta rafbil merkisins sem heitir einfaldlega Ioniq 6 og er ætlað að keppa við Tesla Model 3. Billinn er 4.855 mm langur sem er 220 mm lengra en Ioniq 5, en jafnbreiddur, enda notar hann sama undirvagn og rafhlöður. Það þýðir að um annað hvort 58 eða 77,4 kWst rafhlöður verður að ræða með möguleika á fjórhjóladrifi.

Billinn minnir mjög mikið á Prophecy-tilraunabílinn en er

með herra þaki en hann. Billinn er mjög ólíkur Ioniq 5 en sjá má líkindi í ljósabúnaði til að mynda.

Mikil áhersla er lögð á lágan vindstuðul og þess vegna má sjá innfelld hurðarhandföng og myndavélar í stað hliðarspegla. Loftmótstaða bílsins er aðeins 0,21 Cd sem mun örugglega gefa honum meira drægi en Ioniq 5.

Ekkert verð eða tækniupplýsingar hefur enn verið gefið upp fyrir bílinn en hann mun fara í sölu í lok ársins og verða fyrstu bílarnir afhentir snemma á næsta ári. ■

VORBOÐINN

LJÚFI BRENDERUP KERRUR Í MIKLU ÚRVALI

Kerrur með burðargetu
undir 750 kg

frá **175.000 kr**



Kerrur með burðargetu
yfir 750 kg

frá **599.000 kr**



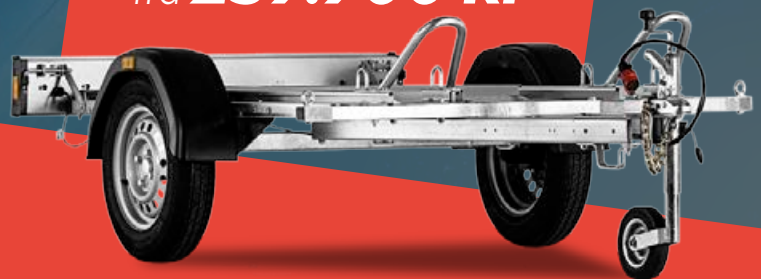
Bíla og flutningakerrur

frá **859.000 kr**



Hjóla og tækjakerrur

frá **239.900 kr**



STÓRVERSLUN
BÍLDHÖFÐA 12
110 REYKJAVÍK
S. 535 9000

Bæjarhrauni 12
220 Hafnarfirði
S. 555 4800

Hafnargata 52
260 Reykjanesbæ
S. 421 7510

Hrísmýri 7
800 Selfossi
S. 482 4200

Furuvöllum 15
600 Akureyri
S. 535 9085

Sólvangi 5
700 Egilsstöðum
S. 471 1244

www.bilanaust.is



Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Kia Niro EV

KOSTIR

- Hönnun
- Rými
- Fjöðrun

GALLAR

- Blint svæði
- Viðbragð
- Verð

Grunnverð: 6.290.777 kr.
Hestöfl: 204
Tog: 255
Hröðun 0-100 km: 7,8 sek.
Hámarkshraði: 167 km

Rafhlaða: 64 kWst
Drægi: 455 km
Eigin þyngd: 1.682 kg
Burðargeta: 518 kg
Dráttargeta: 750 kg

L/B/H: 4.420/1.825/1.570 mm
Hjólhaf: 2.720 mm
Veghæð: 150 mm
Farangursrými: 475 l.

Niro með allt á hreinu

Kia Niro kom fyrst á markað árið 2016 og rafdrifin útgáfa hans tveimur árum seinna. Í ört vaxandi samkeppni rafbíla var því kominn tími á að ný kynslóð fengi að líta dagsins ljós, en það er ekki þar með sagt að fyrri kynslóðin hafi staðið sig eitthvað illa. Tímaritið What Car? valdi hann meðal annars sem bíl ársins 2019, fyrstan rafbíla. Nýr Niro var frumsýndur í janúar og kynning á öllum útgáfum hans fyrir blaðamenn fór fram í hita-bylgju í Frankfurt í síðastliðinni viku. Voru þar allar útgáfur hans til sýnis, tvinnbílinn, tengiltvinnbíl-inn og rafbílinn en við horfðum helst til rafbílsins.

Þar sem fyrri kynslóð Niro þótti frekar venjuleg í útliti vildi Kia leggja meiri áherslu á sportlegra og ferskara útlit og hefur framleiðand-anum tekist það alveg ágætlega. Útlitið kemur beint frá HabaNiro-tilraunabílnum og sjá má hið kunnuglega tígurfés ásamt endur-hönnuðum dióðuljósum. Hleðslu-tengið er nú komið í miðjuna að framanverðu.

Breytingin að innanverðu er líka töluverð með nýju mælaborði, sem er mjög svipað því sem er í EV6, með tveimur 10,25 skjáum ásamt 10 tommu framrúðuskjá. Útsýni er nokkuð gott nema blinda hornið, þar sem breiður C-bitinn skyggir dálítið á útsýni aftur til hliðanna. Sama uppsetning er á miðstöðvar-búnaði sem er á snertiborði undir snertiskjánum eins og í EV6. Það er líka nóg pláss í Niro EV og þá sérstaklega fótapláss. Einnig er farangursrýmið 475 lítrar sem er talsvert betra en í tvinnbílunum og auk þess er 20 lítra hölf undir húddi fyrir hleðslukapla og þess háttar. Með tæknibúnaðinum úr EV6 er hægt að fá snjallan búnað eins og bílhleðslubúnað sem leyfir notand-anum að tengja rafbúnað eins og hleðslutæki eða venjulega ryksugu við rafbúnað bílsins.

Kia Niro EV kemur á nýjum K3-undirvagni sem er 26 kílóum léttari en áður og virkar fyrir allar gerðir Niro. Bíllinn er aðeins stærri en áður en hann er 65 mm lengri, og hjólhafið hefur líka aukist um 20 mm. Rafmótorinn er í grunninn sá sami og í fyrstu kynslóðinni en með aðeins meira tugi. Upptakið hefur aukist aðeins og er bíllinn nú 7,8 sekúndur í hundraði en hann er samt ekki beint snöggur af stað eins og margir rafbílar. Líklega hafa hönnuðir Kia viljað losna við dekkjaspól í byrjun svo hann virkar örlítið latari af stað en tekur svo vel við sér þegar komið er á skeið. Bíllinn virkar léttur í akstri og sum sérkenni úr EV6 eins og óvenju afskiptasöm akreinahjálperu til staðar. Bíllinn er mun léttari og þar af leiðandi ekki eins stífur á vegi og fjöðrunin tekur vel við ójöfnum. Hægt er að velja um fjórar aksturs-stillingar, hinar hefðbundnu Eco, Normal og Sport en einnig Snow sem auðvelda á akstur í hálfu. Endurhleðsla er stillanleg á þrjá vegu gegnum takka á stýri og virkar vel svo að lítið þarf að nota bremsur með hana í fullri virkni.

Í nýrri kynslóð Niro EV er aðeins möguleiki á einni stærð rafhlöðu sem þýðir að ekki er möguleiki



Um sportlegri bíl er að ræða í nýjum Niro EV hvort sem er í útliti eða akstri.

MYNDIR/THORSTEN



Undir húddinu er 20 lítra farangursrými og hleðslutengi er nú fyrir miðju sem breyta má í innstungu með einföldum búnaði.



Innrétting og mælaborð koma beint úr smiðju EV6 en það er ekki eins langt að teygja sig í upplýsingaskjá.

lengur á aðeins ódýrari útfærslu. Kia Niro EV kemur með 7,2 kW AC hleðslu en einnig er hægt að fá hann með 11 kW hleðslu. Munar um að fá hann þannig, þar sem það stýttir heimahleðslu um rúmar þrjár klukkustundir, eða í 6 klst. og 20 mín. Hleðslutími í 80 prósent í 100 kW hraðhleðslustöð er hins vegar 45 mínútur.

Þegar skoðað er hverjir eru helstu keppinautar Niro EV, og þá sérstak-lega hérna heima, er óhætt að nefna bíla eins og Nissan Leaf, Renault Megane E-Tech, Hyundai Kona EV og Volkswagen ID.3. Í þeim saman-burði er Niro EV herra verðlagður en á móti kemur að hann er með stærri rafhlöðu og núna talsvert meiri búnaði. Vert er líka að benda á að aðeins þarf að bæta við 600.000

» **Bíllinn er mun léttari og þar af leiðandi ekki eins stífur á vegi og fjöðrunin tekur vel við ójöfnum.**

krónum til að fara í enn stærri Kia EV6. Í heildina má þó segja um bílinn að hann heldur sig við kosti fyrri kynslóðar um leið og hann bætir aðeins um betur að flestu eða öllu leyti. Hann virðist því vera rafbíl með flest ef ekki allt á hreinu í hita og þunga dagsins, fyrir stuð-menn framtíðarinnar. ■



Farangursrými er 475 lítrar sem er allgott og auðvelt að hækka gólfíð til að gera hleðslu þægilegri.



Engar myndir hafa enn birst af Ahera-rafbílnum sem koma í október og febrúar næstkomandi.

Nýtt ítalskt rafbílamerki væntanlegt

njall@frettabladid.is

Ahera er nýtt merki rafbíla frá Ítalíu sem ætlar að frumsýna þrjá nýja bíla á næstunni. Fyrsti bíllinn verður frumsýndur í október og er sportlegur jepplingur, en einnig verður fólksbíll frumsýndur í febrúar á næsta ári.

Afhending á þessum bílum getur hafist árið 2025 en einnig er von á fjögurra sæta sportbíl sem ekki hefur fengið frumsýningardegi úthlutað. Ahera-jepplingurinn mun keppa við bíla eins og Audi e-tron og Tesla Model X enda kallar merkið sig lúxusmerki. Ahera segist vera með framúrsteftnulega rafhlöðu sem geti komist 800 km á hleðslunni og skili ótrúlegu afli.

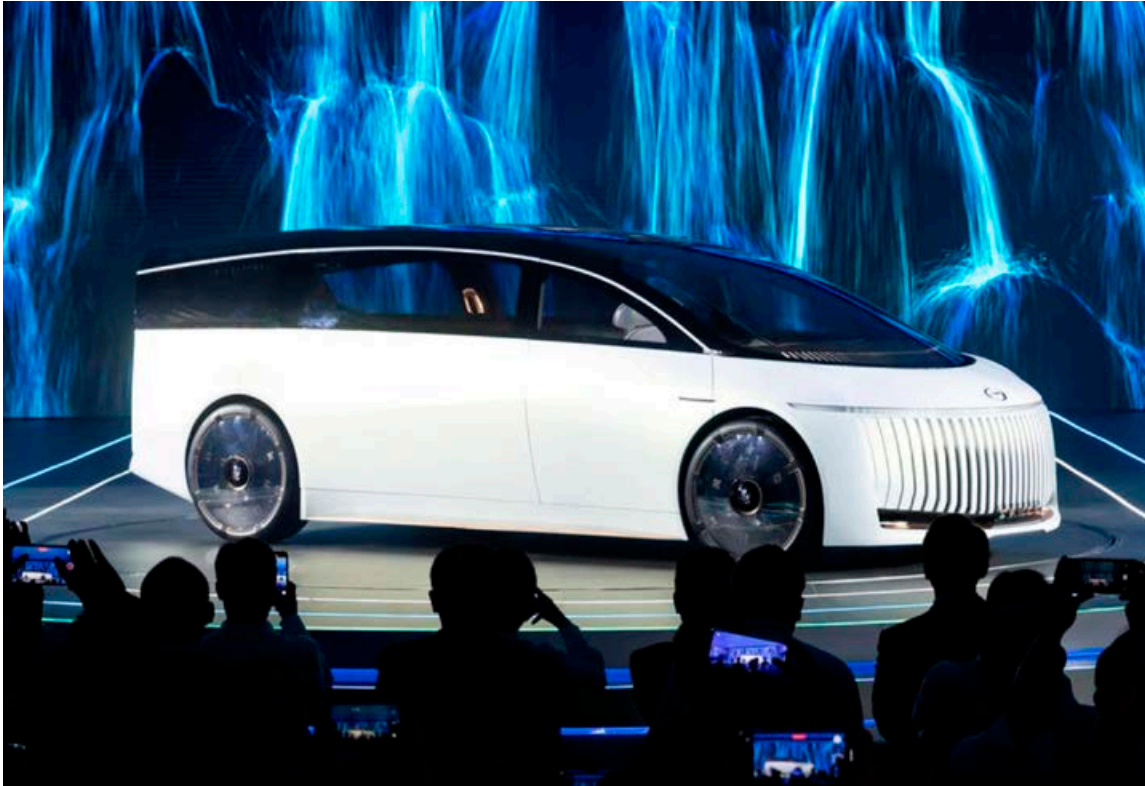
Að sögn Ahera getur bíllinn einnig haft fjóra NBA-körfuknattleiksmenn í sætum sínum ásamt fullorðnum, 180 sentimetra einstaklingi í miðjusætinu.

Sami undirvagn verður undir

» Ahera ætlar að hefja afhendingu bíla árið 2025 en einnig er von á fjögurra sæta sportbíl frá merkinu.

fyrstu tveimur bílnum og líklega verður rafhlaðan í kringum 120 kWst. Burðurinn í bílnum verður í einrýmisgrind úr koltrefjum og rafkerfið verður 850 volt.

Í viðtali við AutoExpress tímaritið sagði Hazim Nada, framkvæmdastjóri Ahera, að fyrstu bílarnir færu á Ameríkumarkað. „Næstu lönd verða við Arabíuskagann og Kína. Bíllinn verður verðlagður frá 160.000 dólum svo að samkeppni mun koma frá bílum eins og Porsche Taycan, Lucid Air og Mercedes EQS.“ ■



GAC-hugmyndabíllinn er stór og mikill enda plássíð mikið innandyrá.

Kínverska GAC merkið frumsýnir vetnisknúinn fjölnotabíl

njall@frettabladid.is

Kínverska bílamerkið Guangzhou Automobile Group hefur frumsýnt nýjan tilraunabíl með vetnisvél. GAC tilkynnti ekki hversu stór vélín væri en frumsýndi við sama tækifæri 1,5 lítra vetnisvél sem eyðir aðeins 0,84 kílóum af vetni á 100 kílómetrum. Innréttingin í bílnum verður meira í ætt við stofu en bílakætu.

» Ekki er talið líklegt að tilraunabíllinn fari í framleiðslu en eiginleikar hans munu sjást í næstu bílum GAC.

Stýrið mun geta horfið inn í mælaborðið og það mun innihalda andlitsskanna til að ræsa bílinn. Bíllinn verður með fjórða stigs sjálfkeyrslubúnaði sem þýðir að bíllinn getur að mestu leyti ekið sjálfur þó að bílstjóri þurfi alltaf að vera tilbúinn við stýrið. Ólíklegt er að bíllinn fari í framleiðslu í þessari útgáfu en einhverjir eiginleikar hans munu sjást í næstu bílum GAC. ■

Yfirvöld leita svindlbúnaðar hjá Hyundai og Kia í Þýskalandi

njall@frettabladid.is

Í síðastliðinni viku réðust þýsk yfirvöld ásamt Eurojust á vegum Evrópusambandsins til inngöngu hjá átta verksmiðjum og skrifstofum Hyundai og Kia í Þýskalandi og Lúxemborg. Var leitin gerð til að finna sannanir um að bílamerkin hefðu notað hugbúnað svipaðan þeim sem Volkswagen notaði, sem gat skynjað þegar bíllinn var prófaður með tilliti til eyðslu og breytt gangi vélarinnar til að sýna betri niðurstöðu. Hugbúnaðurinn er talinn koma frá Bosch og Delphi Technologies eins og í tilfelli Volkswagen.

Talsmaður Hyundai staðfesti að gerð hefði verið leit hjá fyrirtækinu



Talið er að ólöglegum hugbúnaði hafi verið komið fyrir í 210.000 bílum frá Hyundai og Kia.

og að það væri að vinna með yfirvöldum. Stutt er síðan Volkswagen þurfti að greiða 90.000 bileigendum í Bretlandi alls 193 milljónir punda vegna sambærilegs máls. ■

Njósnamyndir af næstu kynslóð BMW X3

njall@frettabladid.is

Náðst hafa góðar njósnamyndir af næstu kynslóð BMW X3 sem er líklega sú síðasta sem kemur með brunahreyflum. Þrátt fyrir talsvert mikinn dulbúning má sjá stærra nýrnagrill en áður sem kemur ekki á óvart. Aðalljósir virka grennri í stíl við 7-línuna. Talsvert er gert til að fela afturendann hver sem ástæðan fyrir því er.

Stutt er síðan þriðja kynslóð X3 fékk andlitslyftingu svo að líklega fáum við ekki að sjá bílinn fyrr en í lok næsta árs í fyrsta lagi. Að öllum líkindum verður fjórða kynslóð BMW X3 byggð á endurhannaðri útgáfu CLAR-undirvagnsins sem leyfir bæði tvinnútfærslur, tengiltvinnbíl og hreinan rafbíl.



Sjá má á njósnamyndum að talsvert er gert til að fela afturenda næstu kynslóðar BMW X3.

» Næsta kynslóð X3 fær líklega áfram CLAR undirvagninn.

Grunnurinn að tvinnbílunum eru fjögurra og sex strokka bensínvélar BMW og í M-útfærslunni er hann með þriggja lítra línusexu með forþjöppu. ■

ERT ÞÚ EKKI NÓGU HARDÐUR?

Man Power er hannað fyrir karlmenn sem vilja **auka orku** og **úthald** í **rúminu**.

Man Power inniheldur gingseng ásamt amínósýrum sem hafa jákvæð áhrif á þessa þætti.



Man Power fæst í Fjarðarkaup, Hagkaup og apótekum.



N-merkti sportbíllinn frá Hyundai verður frumsýndur í lok næstu viku og eins og sjá má er hann ansi sportlegur.

Hyundai á leiðinni með nýjan sportbíl

njall@frettabladid.is

Þann 15. júní næstkomandi er frumsýningardagur nýs N-sport-bíls frá Hyundai í tilefni hins árlega N-dags merkisins. Birst hafa myndir af bílnum á samfélags-miðlum þar sem hann er vandlega falinn undir yfirbreiðslu. Auðvelt er þó að sjá útlínur bílsins sem eru algerlega ólíkar öðru sem komið hefur frá Hyundai á undanförnum árum. Greinilega má sjá risastóra vindskeið að aftan og það sést vel að um langan og lágan bíl er að ræða með löngu húddi sem að lækkar fram. Eins er hjólhafið þó nokkurt sem bendir til þess að um fekar stóran bíl sé að ræða.

Hyundai hefur látið hafa eftir sér að næsti N-dagur muni sýna framtíð N-merkingarinnar á bilum Hyundai. Einnig hafa birst myndir af hinum nýja Ioniq 6, einnig með stórum afturvæng sem gefur til kynna að einnig sé að vænta N-útgáfu hans. Hönnunardeild Hyundai í Evrópu hefur fengið meira frjálsar hendur til að koma með módel á markað sem ætluð eru sérstaklega fyrir Evrópu, og eru þessi N-módel hluti af þeim. Sem hluti af því stendur til að stækka prófunardeild Hyundai á Nurburg-ring um helming á næstunni. ■



Afturendi Ioniq 6 bílsins er auðþekkjanlegur af pixelljósunum en á myndinni er hann nánast horfinn í gúmmireyk.

» **N-útgáfa Hyundai Ioniq 6 er væntanleg um leið og nýr N-merktur sportbíl sem ekki hefur fengið nafn ennþá. Talsmenn Hyundai hafa ekkert vilja láta hafa eftir sér um bílinn enn sem komið er.**



Komið er að fyrstu andlitslyftingu Skoda Kamiq sem kom á markað 2019.

Styttist í andlitslyftingu Skoda Kamiq

njall@frettabladid.is

Skoda Kamiq kom á markað árið 2019 svo að stutt er í andlitslyftingu á bílnum, en nýlega náðust fyrstu myndir af nýja bílnum. Líklegast verða ekki miklar breytingar á vélum eða tæknibúnaði en þó nokkrar útlitsbreytingar. Breytingar eru á neðri hluta framljosa ásamt nýju grilli og loftinntökum. Afturljósín virðast vera með sama C-lagi og á Fabia og smávægilegar breytingar verða á afturstuðara. Von er á bílnum á markað á næsta ári. ■

» **Ekki verða miklar breytingar á vélum eða tæknibúnaði en þeim mun meiri á útliti bílsins og þá sérstaklega fram- og afturenda.**



BYD Tang jepplingurinn er fjórhjóladrifinn með 400 km drægi og aðeins 4,6 sekúndur í hundraðið.

Mikil söluaukning BYD merkisins

njall@frettabladid.is

Kínverska bílamerkið BYD tilkynnti nýlega um 315% söluaukningu rafdrifinna bíla merkisins í júní, frá því í fyrra. BYD er mjög stórt merki á heimsvísu og fór nýlega framúr Volkswagen sem þriðji stærsti bílaframleiðandinn. BYD, sem er stutt af bandaríska milljarðamæringnum Warren Buf-fet, seldi alls 641.000 rafdrifna bíla frá janúar til júní á þessu ári, en er þá einnig verið að tala um tvinn-bíla og tengiltvinnbíla. Á sama

» **BYD er nú þriðja stærsta bílamerkið á heimsvísu og einnig þriðji stærsti framleiðandi bílaraflhlaða.**

tíma seldi Tesla 564.000 rafbíla en BYD hefur sagt að það vilji taka fram úr ameríska bílaframleiðandanum sem glímur við vandamál í Kína vegna skorts á rafhlöðum og lokunum vegna Covid-tilfella þar í landi.

BYD hætti framleiðslu allra bíla sem eingöngu voru knúnir bruna-hreyflum í apríl á þessu ári og hefur sett markið á að framleiða 1,5 milljónir rafdrifinna bíla á þessu ári. BYD hefur líka lýst því yfir að það vilji sjá öðrum bílamerkjum fyrir rafhlöðum og þá einnig Tesla, en BYD er með 11,1% markaðshlutdeild á heimsvísu á þeim markaði og tók nýlega framúr LG sem sat þar í þriðja sæti. Á Íslandi er það Vatt ehf. sem er með söluumboð fyrir BYD og þegar er hafin sala á rafdrifnum sendibílum merkisins. ■



Ford Bronco-jeppinn tekur stökkið yfir til Evrópu strax á næsta ári.

Bronco til Evrópu á næsta ári

njall@frettabladid.is

Ford Bronco er væntanlegur á markað í Evrópu á næsta ári, en aðeins í þeim löndum sem eru með hægri umferð. Bíllinn verður ekki boðinn með stýri hægra megin til að byrja með allavega. Von er á að sala á honum hefjist undir lok ársins eftir aldarfjórðungs fjarveru. Ekki verða þó mörg eintök í boði þar sem bíllinn er mjög vinsæll heima fyrir. Ekki hefur verið gefið upp hvaða útgáfur Bronco verða í boði né hvað hann muni kosta, eða hvort hin öfluga Raptor-útgáfa verði í boði.

» **Áætlað er að sala á Bronco-jeppanum hefjist í Evrópu á næsta ári en ekki hefur verið tilkynnt hvaða útgáfur hans koma á markað fyrst.**

Í Bandaríkjunum eru tvær útgáfur í boði með bensínvélum búnum forþjöppum. Sú minni er 2,3 lítra og skilar 270 hestöflum og 420 Nm tugi. Stærri vélin er 2,7 lítra sex strokka vél með 310 hestöfl að spila úr og togið 542 Nm. Ford Bronco Raptor er með þriggja lítra V6-vél og skilar 395 hestöflum. Ford hefur gefið til kynna að rafdrifin útgáfa gæti verið á leiðinni og ekki er loku fyrir það skotið að sá bíll kæmi á Evrópu-markað, þar sem rafbílur eru hvað vinsælastir. Spannandi yrði þó að fá alvöru jeppa með alvöru vélum fyrir íslenska jeppaáhugamenn. ■



Velkomin í nýja verslun Skeljungs!

Þú færð Shell Helix kolefnishlutlausu smurolíuna
og fleiri gæða vörur frá Shell í **nýrri verslun
Skeljungs í Skútuvogi 1**, vertu velkomin.

Þú gætir
unnið ferð
á enska
boltann!



Skeljungur, traustur félagi



Skeljungur

Rafvæðing að útrýma ódýrum bílum

njall@frettabladid.is

Að sögn forstjóra Citroen-bílaframleiðandans, Arnaud Ribault, skapar rafvæðing bíla í Evrópu raunverulega hættu fyrir ódýrari bíla, þar sem hráefni til bílaframleiðslu rafvæddra bíla hefur hækkað mikið í verði að undanfögnu.

Þetta lét hann hafa eftir sér við frumsýningu Citroen e-C4 X og sagði í leiðinni að merkið vildi

lækka kostnað við rafbíla í framtíðinni. „Verkefni okkar núna er að minnka kostnað við framleiðsluna til að vega á móti auknum hráefnis-kostnaði og meiri kostnaði við rafvæðingu bílaflotans. Það er mikil hætta á að rafvæðing hækki verð á bílum það mikið að sumir hafi ekki lengur efni á þeim,“ sagði Ribault.

„Við ætlum ekki að vera með stærstu rafhlöðuna á markaði, en frekar hagkvæmasta og ódýrasta

C4 X verður aðeins fáanlegur sem rafbíll í 14 löndum í Evrópu.

kostinn fyrir eigendur rafbíla,“ sagði Pierre Monferrini, yfirmaður framtíðarbíla hjá Citroen. C4 X verður aðeins fáanlegur sem rafbíll í 14 löndum í Evrópu, en verð hans hefur ekki verið gefið upp enn þá. ■



Líkast til mun Citroen e-C4 X kosta svipað og e-C4 sem kostar frá 4.370.000 kr.



Billinn er nokkuð breyttur í útliti og eru framljósín nú tvískipt.

Polestar 5 kemur árið 2024

njall@frettabladid.is

Polestar hefur sent frá sér myndir og upplýsingar um Polestar 5 sem væntanlegur er á markað árið 2024. Billinn er þar sýndur í léttu dulargervi en að sögn Polestar verður hann með 800V rafkerfi. Gert er ráð fyrir að billinn geti skilað 872 hestöflum og 900 Nm tugi gegnum tvo rafmótora sem eru sinn á hvorum öxli. Billinn er nokkuð breyttur í útliti og eru framljósín nú tvískipt, en öfugar afturhurðir sem voru á Precept-tilraunabílum koma ekki á nýja bílnum. Billinn er um 4,7 metra langur og hjólhafið meira en þrír metrar svo að hann mun geta keppt við bíla eins og Mercedes EQS og Tesla Model S Plaid. Billinn verður smíðaður í nýrri verksmiðju Polestar í Kína. ■



Toyota GT3 eins og hann birtist á myndavef einkaleyfisskrifstofunnar.

Toyota GR GT3 kannski til Evrópu

njall@frettabladid.is

Meðal þess sem vakti mesta athygli á Tokyo Auto Salon bílasýningunni í ár var Gazoo Racing GT3 tilraunabíllinn frá Toyota. Bílaframleiðandinn lét hafa það eftir sér við það tækifæri að von væri á frumgerðum hans fyrir lok ársins. Nýjasta vendingin í þeim efnum er að teikningar af bílnum hafa nú borist einkaleyfisstofunni EUIPO í Evrópu sem bendir til þess að bíllinn gæti verið á leið til álfunnar.

Samkvæmt reglum fyrir GT3-flokk bíla í keppnum þurfa keppnisbilar að vera byggðir á framleiðslubílum. Billinn sem sést á myndunum er mjög líkur tilraunabílnum en þar má sjá hliðarpúst, vindskeið að framan og loftdreifara að aftan, eins og á honum. Stóri vængurinn er reyndar horfinn en þess í stað er kominn minni vængur undir afturrúðunni. Ekki er ólíklegt að einnig komi GT3-bíll frá Lexus sem myndi byggja á þessum bíl. ■

www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutækja þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum

KRÓKUR
á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær