

# Bílablaðið

10. ÁGÚST 2022

## Toyota bZ4X er vel heppnuð byrjun

Toyota er um það bil að koma á markað með nýjan rafbíl sem kallast því skrytna nafni bZ4X. Reyndar hefur innköllun vegna hjóla bílsins tafið markaðssetningu hans nokkuð hérlandis en blaðamaður Bílablaðsins var í Kaupmannahöfn fyrr í sumar að prófa bílinn. **6**

MYND/NJÁLL GUNNLAUGSSON



Guðmundur Ómarsson hefur flutt inn fyrsta Tesla Model S Plaid-bílinn. **4**



BYD er að koma sér fyrir í Evrópu og það stýttist í kynningu Seal hérlandis. **2**



Þriðja kynslóð Honda HR-V er sparsamur en samt rúmgóður tvinnbíl. **8**

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES



**Betra start með Exide rafgeymum**

Áreiðanlegir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir dráttarvéla. Veldu þau reynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Ráðgjafar Olís veita allar nánari upplýsingar í síma 515 1100 eða pontun@olis.is.

**olís**





Radrifinn pall-bíll var meðal þeirra bíla sem frumsýndir voru í rafbíla-línu Toyota í vetur en þar er líkast til komin næsta kynslóð Tacoma.

MYND/TOYOTA

# Næsta kynslóð Toyota Tacoma einnig rafdrifin

njall@frettabladid.is

Toyota Tacoma er vinsælasti pallbíllinn í millistærðarflokki í Bandaríkjunum og því er mikil-vægt fyrir Toyota að vel takist til við næstu kynslóð sem væntanleg er á markað árið 2024. Í desember síðastliðnum frumsýndi Toyota rafbílalínu sína fyrir komandi ár og þar á meðal rafpallbíll sem verður næsta kynslóð Tacoma.

Það er þó ekki eina útgáfan sem verður í boði því að einnig er von á að bíllinn komi sem tvinnbíll með V6-vél og með fjögurra strokka bensínvél með forþjöppu. Þetta er allt saman mögulegt þar sem

næsta kynslóð Tacoma mun koma á TNGA-F undirvagninum sem einnig er undir Toyota Tundra og nýjum Land Cruiser. Líklega verður vélin úr Lexus NX350, grunnútgáfu Tacoma, en það er 275 hestafla 2,4 lítra vél með forþjöppu. Einnig má búast við að Tacoma komi ekki lengur á blaðfjöðrum heldur verði gormafjöðrun allan hringinn.

Rafdrifna útgáfan verður að öllum líkindum með fjórhjóladrifi en annars er ekki mikið vitað um þá útgáfu enn þá. Hvort að sú útgáfa verði í boði í Evrópu er einnig óljóst en strangar mengunarreglur hafa hingað til komið í veg fyrir að Tacoma sé þar í boði. ■



Eins og sjá má notar japanska útgáfan margt frá útliti nýs Qashqai og búast má við að Evrópuútgáfan geri það einnig.

MYND/NISSAN

## Nýr X-Trail frumsýndur í september

njall@frettabladid.i

Nýr Nissan X-Trail verður frum-sýndur 6. september næstkomandi fyrir Evrópumarkað. Hann mun nota sama CMF-C undirvagn og nýr Qashqai svo að hann verður í boði sem tvinnbíll í fyrsta skipti. Dýrari útfærslur nýs X-Trail verða með þriðju sætaröðinni og því sæti fyrir sjö.

Billinn verður fyrst boðinn með e-Power sem er 1,5 lítra bensínvél ásamt rafmótor og lítilli rafhlöðu sem samtals skila 184 hestöflum og 330 Nm tog. Í því kerfi sér vélin ekki um að drífa hjólin heldur að halda rafhlöðunni fullhláðinni í akstri, og er vélin því undir minna

» **Billinn verður fyrst boðinn í e-Power útfærslu með 1,5 lítra bensínvél ásamt rafhlöðu og 184 hestafla rafmótor.**

álagi sem þýðir minni eyðslu og minni mengun. Aksturseiginleikar hans verða því meira eins og í raf-bíl með snöggu tog í upptaki en minni þyngd. Einnig verður boðin fjórhjóladrifsútgáfa sem kallast e-4ORCE sem sömuleiðis nýtir e-Power. Billinn mun fá tvo 12,3 tommu upplýsingaskjá innandyrá auk 10,8 tommu framrúðuskjás. ■



Um stóran bíl er að ræða í BYD Seal sem er aðeins lengri en Tesla Model 3 sem hann á að keppa við.

# BYD Seal er væntanlegur á Evrópumarkað á næstunni

Kínverski bílaframleiðandinn BYD er farinn að ryðja sér til rúms á Evrópumarkaði og þá sérstaklega í rafbíl-um merkisins. Umboð fyrir BYD á Íslandi er í höndum Vatts ehf. í Skeifunni.

njall@frettabladid.is

Stutt er í að kínverski fram-leiðandinn BYD hefji sölu á Seal-fólksbílum í Evrópu, en hann á að keppa við Tesla Model 3. BYD hefur þegar tilkynnt að Seal muni fara í sölu í Þýskalandi og Svíþjóð í lok þessa árs og að sala í öðrum Evrópulöndum komi í kjölfarið. Þegar er hafin sala á bílnum í Kína og verða fyrstu eintök hans afhent þar í þessum mánuði.

BYD Seal var frumsýndur í maí og eins og sjá má fær hann línur Ocean X-tilraunabílsins. Billinn er nokkuð stór eða 4.800 mm langur svo að hann er aðeins stærri en Model 3. Hjólhafið er líka 45 mm lengra eða 2.920 mm. Undirvagninn heitir einfaldlega 3.0 og er Seal þriðji bíllinn til að koma á þeim undirvagni. Sá undirvagn býður upp á tvær stærðir rafhlaða, 61,4 kWst og 82,5 kWst. Grunnútgáfan verður með afturhjóladrifi og 201 hestafls mótor en drægið verður 550 km samkvæmt kínverska CLTC-staðlinum.

Öflugri afturhjóladrifin útgáfa



Hægt er að snúa stórum miðjuskjánum á rönd og girhnúðurinn er með kristalsútliti í innréttingu Seal.

» **BYD hefur þegar tilkynnt að Seal muni fara á sölu í Þýskalandi og Svíþjóð í lok þessa árs og að sala í öðrum Evrópulöndum komi í kjölfarið.**

með stærri rafhlöðunni fær enn meira drægi eða 700 km. Sú útgáfa er 308 hestöfl og er upptakið í 100 km hraða 5,9 sekúndur.

Fjórhjóladrifin útgáfa bílsins verður með 215 hestafla mótor á framdrifi til viðbótar, sem þýðir að sá bíll hefur 523 hestöfl til að spila úr. Drægi hans verður 650 kílómetrar samkvæmt CLTC-staðlinum og upptakið 3,8 sekúndur í hundraðið.

Samkvæmt BYD er fjöðrunin tvöföld klafafjöðrun að framan og fjölliða að aftan og þyngdardreifingin 50/50 á fjórhjóladrifsútgáfunni. ■

# ERT ÞÚ EKKI NÓGU HARDUR?

**Man Power** er hannað fyrir karlmenn sem vilja **auka orku** og **úthald** í rúminu.

**Man Power** inniheldur gingseng ásamt aminosýrum sem hafa jákvæð áhrif á þessa þætti.



Man Power fæst í Fjarðarkaup, Hagkaup og apótekum.



# Nýr MG ZS EV

## Til afhendingar strax!



Endurræsa  
Endurhugsa  
Endurhlaða

Nýr MG ZS EV er hinn fullkomni 100% rafbíll fyrir daglegan akstur, útréttingar og spennandi ferðir út úr bænum þegar þér dettur í hug. MG tekur hagkvæman, rafdrifinn akstur enn lengra með ferskri hönnun, uppfærðri tækni og tvenns konar rafhlöðukostum sem opna enn fleiri leiðir til framtíðar.

### MG ZS EV 50 kWh Comfort

320 km WLTP drægni\*, 500 kg dráttargeta, 7 ára ábyrgð!  
Verð frá: 4.390.000 kr.

[mgmotor.is](http://mgmotor.is)

Recharge yourself



\*Skilyrði fyrir ábyrgð eru að eigandi tryggi og kosti reglulegt þjónustueftirlit hjá viðurkenndum aðilum. Nánari upplýsingar á [www.mgmotor.eu/is-IS/](http://www.mgmotor.eu/is-IS/)

**Bílasala Akureyrar**  
Akureyri  
[www.bilak.is](http://www.bilak.is)  
461 2533

**Bílaverkstæði Austurlands**  
Egilsstöðum  
[www.bva.is](http://www.bva.is)  
470 5070

**BL söluumboð**  
Vestmannaeyjum  
481 1313  
862 2516

**Bílasala Reykjaness**  
Reykjanesbæ  
[www.bilasalareykjaness.is](http://www.bilasalareykjaness.is)  
419 1881

**BL ehf**  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / [www.bl.is](http://www.bl.is)





# Gat ekki beðið eftir bílnum

Guðmundur Ómarsson er Akureyringur sem hefur nú komið með fyrsta Tesla Model S Plaid-bílinn hingað til lands. Um öflugasta fjöldafram-leidda bíl landsins er að ræða en bíllinn lenti á Klakanum í lok júlí. Guðmundur gat einfaldlega ekki beðið og fór og sótti bílinn til Minneapolis til að koma honum fyrr í skip.

njall@frettabladid.is

Tesla Model S Plaid er ekki á barna meðfæri enda er bíllinn 1.020 hestöfl og aðeins 2,1 sekúnda í hundraðið. „Ég var áður með Model 3 Performance sem er tæp 500 hestöfl og 3,3 sekúndur í hundraðið. Munurinn um rúma sekúndu er miklu meiri en maður átti von á,“ segir Guðmundur í viðtali við bíla-blað Fréttablaðsins. „Hann er líka mjög öflugur á meiri hraða og þó að maður gefi inn á 100 km hraða að þá veður hann bara áfram.“ Sumir hafa reynt að aflæsa hámarkshraða bílsins með kubb sem stungið er í samband við bílinn, og getur hann þá náð 348 km á klst. „Einnig heyrði

ég frá starfsmanni Tesla að besti tími sem bíllinn hefði náð væri 1,5 sekúndur í hundraðið en við þau átök brotnar frámúðan. Þess vegna er hann takmarkaður við tvær sekúndur núna.“

Guðmundur segir að það hefði verið margt sem þurfti að leysa til að fá Ameríkubíl hingað til lands. „Hleðslan er ekki sú sama, netið í bílnum frá Bandaríkjunum virkar ekki hér og fleiri slíkir hlutir. Tesla umboðið á Íslandi hefur hins vegar virkjað fyrir mig netið þannig að hann er nettengdur núna,“ segir Guðmundur. Bíllinn kemur með Self Driving-útfærslu í Beta-útgáfu sem er sú nýjasta í boði. Hana fær enginn nema eftir að hafa sýnt ábyrgan akstur en hún kom frá fyrri eiganda. „Bíllinn keyrir alveg sjálfur og stoppar ekki bara á ljósum heldur tekur beygjur og allt saman, og við keyrðum nánast alla leiðina í Bandaríkjunum í sjálf-keyrsluham. Ef maður keyrir svo eins og fífl þá missir maður þessa útgáfu og maður fær bara þrjár viðvaranir. Ég er búinn að fá eina svo ég á bara tvær eftir,“ sagði Guðmundur kankvís að lokum. ■



Tesla Model S Plaid bíll Guðmundar er sneggsti bíllinn á götunum og þeir sem vilja sjá hann í akstri geta barið hann augum á kvartmílukeppni Bílaklúbbs Akureyrar um helgina.

» **Tesla Model S Plaid er ekki á barna meðfæri enda er bíllinn 1.020 hestöfl og aðeins 2,1 sekúnda í hundraðið í bíl Guðmundar.**



Stýrið í bíl Guðmundar er svo kallað fiðrildastýri en þrátt fyrir lagið þarf tvo snúninga til að fara borð í borð.

Hleðsla rafbíla

## Ertu að tengja?

Fáið löggiltan rafverktaka til að yfirfara og aðlaga raflögnina áður en rafbíll er hlaðinn í fyrsta sinn.

- Hver tengipunktur má einungis hlaða einn rafbíl í einu
- Hver tengipunktur skal varinn með yfirstraumvarnarbúnaði sem einungis ver þennan tiltekna tengipunkt
- Hver tengipunktur skal varinn með bilunarstraumsrofa (lekastraumsrofa) sem einungis ver þennan tiltekna tengipunkt
- Bilunarstraumsrofinn ætti að vera af gerð B – þó má nota gerð A sé jafnframt notuð viðbótavörn
- HMS mælir með að ekki séu notaðir hefðbundnir heimilistenglar til hleðslu rafbíla
- HMS mælir með að til heimahleðslu rafbíla séu notaðar þar til gerðar hleðslustöðvar eða iðnaðartenglar
- Stranglega er bannað að nota framlengingarsnúru, fjöltengi eða önnur „millistykki“ við hleðslu rafbíla
- Hleðslustrengir mega ekki liggja þar sem þeir geta orðið fyrir hnjaski, t.d. yfir vegi, gangstéttar eða stíga
- Ekki nota hleðslusnúru eða annan búnað sem hefur skemmt

# HÍIS

Húsnæðis- og mannvirkjastofnun



Cam-Am Commander-bílar lögreglunnar verða með 100 hestafla Rotax-vélum.

## Lögreglan tekur Buggy-bíla í notkun

njall@frettabladid.is

Lögreglan á Suðurnesjum hefur tekið fyrsta Buggy-bílinn í þjónustu sína og mun annar bíll vera á leiðinni. Að sögn Hjálmars Hallgrímssonar, vettvangsstjóra lögreglunnar á Suðurnesjum, er bíllinn staðsettur í Grindavík með tilliti til yfirstandandi goss á svæðinu. „Við leigðum slíkan bíl í síðasta gosi en almannavarnadeild Ríkis-lögreglustjóra tók ákvörðun um að kaupa slíka bíla fyrir embættið,“ sagði Hjálmar. Að mati Hjálmars eru bílarnir gríðarleg öryggistæki og munu nýtast vel á þessum tímum. „Þeir útvíkka það

svæði sem við getum náð til og geta ekið inn í Öskju þess vegna. Við fengum að ganga inn í pantanir hjá Björgunarsveitinni og kunnum þeim miklar þakkir fyrir en þar nota menn einnig slíka bíla í enn öflugri útfærslum.“ Bílarnir sem lögreglan fær eru fjögurra manna Can-Am Commander 1000 og koma með 100 hestafla Rotax-vélum. Um létta bíla er að ræða með 330 mm veghæð enda koma þeir á 28 tommu dekkjum. Hægt er að velja á milli tvíhjóla- eða fjórhjóladrífs með driflæsingu. Bílarnir koma með veltibúri og hurðum auk flutningspalls að aftan. ■



Evrópubúar munu nú geta pantað aftur Plaid-útgáfur Model S og Model X gegnum netið.

## Plaid-útgáfur Tesla á Evrópumarkað

njall@frettabladid.is

Tesla ætlar að setja Plaid-útgáfur Model S og Model X aftur á markað í Evrópu fyrir lok ársins. Það er í fyrsta skipti sem þær útgáfur eru í boði utan Bandaríkjanna í næstum tvö ár. Tekið var fyrir sölu annars staðar til að unnt væri að standa við pantanir á bílnum í Bandaríkjunum, en að sögn Elons

Musk var vöntum á íhlutum um að kenna. Fyrir þá sem panta slíkan bíl hérlandis í dag má búast við að afhending verði í byrjun árs 2023. Samkvæmt heimasíðu Tesla er drægi Model S Plaid nú gefið upp sem 637 km og upptakið 1,9 sekúndur í hundraðið sem gerir hann að öflugasta bíl sem nokkurn tímann hefur verið í boði hérlandis. ■



Hefur lekið loft úr dekki hjá þér  
og engin loftdæla nálægt?

# Enox Pumpmaster

...er svarið!



## Sjálfvirk snjallpumpa fyrir:

- Bíla • Mótorhjól • Reiðhjól • Hlaupahjól
- Gúmmíbáta • Vindsængur • Bolta • Blöðrur

## Auk þessa er Pumpmaster:

- Vasaljós • Viðvörðunarljós
- Öflugur orkubanki, 5.000mAh, fyrir snjallsíma og spjaldtölvur.

Kynningarverð

**8.990**kr  
~~9.990~~kr



HÚSASMIÐJAN

**enox.**  
enjoy life

ÞÝSKT GÆÐAMERKI

Fæst í Húsasmiðjunni um allt land og á [husa.is](http://husa.is)





Njáll  
Gunnlaugsson  
njall  
@frettabladid.is

Reynsluakstur

# Toyota bz4x

KOSTIR

- Fjór hjóladrif
- Mælaborð
- Fótarými

GALLAR

- Engin afturrúðupurrka
- Engin sportstilling
- Verð á dyrari útfærslum

Grunnverð: 6.990.000 kr.  
Hestöfl: 218  
Tog: 337 Nm  
Hröðun 0-100 km: 6,9 sek.

Hámarkshraði: 160 km/klst.  
Veghæð: 177 mm  
Eigin þyngd: 1.985 kg  
Drægi: 470 km

Dráttargeta: 750 kg  
L/B/H: 4.690/1.860/1.650 mm  
Hjólhaf: 2.850 mm  
Farangursrymi: 452 lítrar



Toyota hefur tekist að búa til rafbíl með útliti sem sker sig úr í fjöldanum. MYNDIR/NJÁLL GUNNLAUGSSON

## Vel heppnuð frumraun Toyota

Toyota bZ4X er einn af þessum rafbílum sem beðið hefur verið eftir og er hann þróaður í samstarfi við Subaru sem kemur með sína eigin útgáfu. Fréttablaðið fékk tækifæri til að reyna gripinn í Kaupmannahöfn í byrjun júní-mánaðar. En aðeins að nafninu sem mögum finnst skrítið. Fyrstu tveir stafirnir, bZ standa einfaldlega fyrir beyond Zero, 4 vísar til stærðarflokksins, sem er á pari við ID.4 sem dæmi, og X stendur fyrir að bíllinn sé jepplingur með möguleika á fjór hjóladrifi.

Hann byggir á eTNGA-rafbílaundirvagninum og er með einum 201 hestafls rafmótor fyrir framdrifið, en í fjór hjóladrifsútgáfunni er afl framdrifsmótorsins minnkað í 109 hestöfl en annar 109 hestafla mótör kemur fyrir afturdrifið. Það gefur honum samtals 218 hestöfl, og það sem meira er, von er á aflmeiri útgáfum í framtíðinni. Eins og er fer fjór hjóladrifsútgáfan í hundraðið á 6,9 sekúndum sem er þokkalegt en ekkert meira en það. Það má þó ekki falla í þá gryfju að bera hann saman við öflugar útgáfur margra rafbíla sem komið hafa á



Vaðdýpt bilsins er 50 sentimetrar og fengu blaðamenn að prófa það í sérútbúinni sundlaug.

markað að undanfögnu. Rafbíla- markaðurinn er að breytast og nú eru að koma á markað rafbílur sem eru meira hugsaðir fyrir almenna notkun. Um stóran og rúmgóðan bíl er að ræða með þokkalegt afl og meðalgott drægi. Í reynsluakstrinum voru eknir á þriðja hundruð

» bZ4X byggir á e-TNGA undirvagninum og er með 201 hestafla rafmótor fyrir framdrifsbílinn.



Skjárnir sitja hátt í mælaborðinu og stýrið er lítið og nett en fljótvirkt og nákvæmt um leið.

kílómetra og sýndi bíllinn enn þá tæplega 200 km drægi þegar reynsluakstrinum lauk.

Stærðarlega er bZ4X lengri en RAV4, eða sem munar 90 mm, en grunnplata hans á margt skylt með RAV4 eins og MacPherson-fjöðrunin til að mynda. Bíllinn er

samt lægri en RAV4 og gefur það honum sportlegra útlit, ásamt talsvert hallandi afturrúðunni. Líkt og margir rafbílaframleiðendur hefur Toyota kosið að sleppa afturrúðupurrkunni sem mun eflaust verða til leiðinda hér á landi. Að innan er bíllinn nokkuð skemmti-



» **Billinn leggst ekki mikið í beygjurnar og virkar nokkuð stífur á vegi án þess þó að vera of stífur á fjöðrun.**

lega útfærður. Fyrir það fyrsta eru sætin mátulega stór og þægileg og fótarymi gott í aftursætum. Þótt farangursrými sé aðeins minna en hjá samkeppnisaðilum munar ekki miklu og það tekur vel við.

Stýrið er frekar lítið og leggur vel á sem gerir hann nokkuð sportlegri í akstri fyrir vikið. Billinn leggst ekki mikið í beygjurnar og virkar nokkuð stífur á vegi án þess þó að vera of stífur á ójöfnum. Upplýsingakerfið er það sama og í nýjum Lexus NX og virkar vel á stórum 12,3 tommu skjánum. Það situr líka frekar hátt ásamt mæla- borðsskjánum svo að ekki þarf að færa fókusinn langt til að lesa á það. Toyota hefur farið nokkuð langt í að vinna upp gott upplýsingakerfi en hægt er að finna áhugaverða staði, hleðslustöðvar og veitingastaði gegnum kerfið. Loks er raddstýring í kerfinu sem leyfir margar aðgerðir eins og að stjórna miðstöð sem dæmi.

Eitt af því fyrsta sem maður gerir þegar rafbíll er prófaður er að finna Mode-takkann en á bZ4X vandast málið hins vegar heldur betur. Það eru hvorki fleiri né færri en fjórir takkar merktir Mode í mælaborði bZ4X. Það sem veldur vonbrigðum er að það er engin Sport-stilling en þess í stað



Torfærubrautin var meðal annars með þessum brettum sem sýndu fram á grip hans þrátt fyrir að missa festu undir tveimur hjólum eins og hér sést.

kemur svokallað X-Mode sem er nokkurs konar torfærustilling, og talsmenn Toyota vildu gera mikið úr. Tæknimenn Toyota höfðu verið svo elskulegir að setja upp torfæru- braut á malbikinu fyrir utan sorphreinsistöðina, en hún samanstóð af þremur brautum. Sú fyrsta fólst í því að keyra upp á þak samkomu- hússins og niður aftur. Næst var ekið yfir bretti þannig að annað hjólið var alltaf á loft, og sannaði tölvustýrður drifbúnaðurinn sig vel í þessari braut. Loks var ekið í gegnum 50 cm djúpt vatn, og verður að gefa Toyota prik fyrir að gefa batterisbíl svona mikla vað- dýpt, og standa við það.

Helstu keppinautar Toyota bZ4X hérlandis verða eflaust bílar eins og VW ID.4 og Skoda Enyaq. Verðið

» **Það verður að gefa Toyota prik fyrir að gefa batterisbíl 50 senti- metra vaðdýpt og standa við það.**

á Toyota bZ4X byrjar í 6.990.000 kr. en til samanburðar er grunn- verð VW ID.4 með sambærilegri rafhlöðu 6.190.000 kr. Skoda Enyaq er sá bill sem er best að bera saman við bZ4X en hann er líka nær í verði og kostar frá 6.690.000 kr. Þess ber þó að geta að betur búnar útfærslur bZ4X eru frekar stíft verðlagðar en VX-útgáfan kostar 8.390.000 kr. til að mynda. ■



Í fjórhjóladrifsútgáfunni er aflið samtals 218 hestöfl sem dugar honum til að fara í hundraðið á 6,9 sekúndum.



Gott fótarymi ásamt þægilegum sætum gerir aftursætisfarþegum lífið léttara.



Farangursrými er kannski ekki það stærsta en aðgengilegt og það er hólf undir gólfinu líka.



# Sérfræðingar í hleðslustöðvum fyrir rafbíla



Nánari upplýsingar á [ronning.is/rafbilar](https://ronning.is/rafbilar)

|                                                      |                                                    |                                                    |                                                     |                                                  |                                                          |                                                           |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Reykjavík</b><br>Klettagöðum 25<br>Sími 5 200 800 | <b>Akureyri</b><br>Draupnigötu 2<br>Sími 4 600 800 | <b>Reykjanesbær</b><br>Bolafæti 1<br>Sími 420 7200 | <b>Reyðarfjörður</b><br>Nesbraut 9<br>Sími 470 2020 | <b>Selfoss</b><br>Eyrarvegi 67<br>Sími 4 800 600 | <b>Hafnarfjörður</b><br>Bæjarhrauni 12<br>Sími 5 200 880 | <b>Grundartangi</b><br>Mýrarholtsvegi 2<br>Sími 5 200 830 |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|





Njáll  
Gunnlaugsson  
njall  
@frettabladid.is

Reynsluakstur

# Honda HR-V

KOSTIR

- Sportlegir aksturseiginleikar
- Fótarymi aftur í Eyðsla

GALLAR

- Virkni upplýsingaskjás
- Staðsetning ræsirofa
- Höfuðrými aftur í

Grunnverð: 5.490.000 kr.  
Hestöfl vélar: 107  
Hestöfl rafmótors: 131  
0-100 km: 10,6 sek.

Hámarkshraði: 170 km  
Eyðsla bl. ak.: 5,4  
CO2: 126 g/km l  
L/B/H: 4.340/1.790/1.582 mm

Hjólահaf: 2.610 mm  
Veghæð: 19 mm  
Farangursrými: 335 l  
Eigin þyngd: 1.390 kg



Honda HR-V er góður akstursbíl endaléttur á fæti og nákvæmur í stýri.  
MYNDIR/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON

## Allt er þegar þrennt er

Í allri þeirri flóru nýrra rafbíla sem nú eru á markaði hér heima er það velkomin tilbreyting að fá til prófunar bíl sem þarf eldsneyti til að keyra. Þriðja kynslóð Honda HR-V er nýkomin á markað og er aðeins í boði sem tvinnbíl. Reyndar þarf Honda HR-V ekki mikið bensín því að í blönduðum akstri á þeim hátt í 500 km sem bílnum var reynslu- ekið, eyddi hann ekki nema rétt rúmum fimm lítrum á hundraðið. Geri aðrir betur.

Honda HR-V er nokkuð frábrugðinn öðrum blendingsbílum í útliti. Margir spurðu mig hvort þetta væri nýr rafbíl frá Honda enda er hann stílhreinn í útliti og grillið ekki eins áberandi. Þrátt fyrir að vera háfættur er hann ekki jepplingur enda aðeins með framdrifi. Maður situr frekar hátt í Honda HR-V án þess þó að það sé eitthvað óþægilegt að setjast inn í hann. Hurðir opnast vel og aðgengi er gott en sæti frammi eru með frekar stuttri setu sem getur verið þreytandi á langkeyrslunni. Útsýni er mjög gott þökk sé stórum hliðarspeglum en líklega eru ungir farþegar ekki sammála mér enda frekar hátt upp í gluggasýlluna á bílnum. Mælaborðið er vel uppsett og hefðbundnir snúningstakkar fyrir miðstöð og þess háttar gera það þægilegt og einfalt í notkun. Það sama er þó ekki hægt að segja um upplýsingaskjáinn, en hann er bæði seinvirkur og leiðirnar óþarflega flóknar. Sem betur fer er Apple CarPlay og Android Auto staðalbúnaður sem bætir fyrir þetta.

Fótarymi í aftursætum er með besta móti og segja má að hönnunin á aftari sætaröðinni sé einn af stóru kostunum við þennan bíl.



Það þýðir að umgengni í aftursæti er með þægilegasta móti og ekki þarf að smeygja fótum á hlið til að komast inn eins og í sumum bílum. Eini ljóðurinn er að höfuðrými mætti vera meira en þeir sem eru yfir 180 sentímetra finna fyrir þakinu aftur í. Þá er miðju- sætið frekar óþægilegt og ekki fyrir nema smávaxna. Líkt og í Jazz er hægt að taka upp setuna í aftursætum ef koma þarf fyrir stærri hlutum, og því lítið mál að setja stóran kassa í aftursætin með þessum hætti. Rými í farangurs- rými er aftur á móti í minna lagi en

Aftursætin hafa nokkra góða kosti eins og gott fótapláss og möguleika á að lyfta upp set- unni en höfuð- rými mætti vera meira.



Mælaborðið er auðlesanlegt og allir takkar læsilegir og aðgengilegir nema ræsihnappurinn.



Vélin sér um að hlaða rafhlöðuna svo að það er alltaf hægt á treysta á að hann nýti vel rafmagnid.



Farangursrými er minna en hjá samkeppnisaðilum eða 335 lítrar og lokast frá farþegarrými með svuntu.

Það er aðeins 319 lítrar sem er talsvert minna en hjá samkeppnis- bílum.

Þó að um sama drifbúnað sé að ræða og í Honda Jazz er vélbúnaðurinn þó aðeins öflugri í HR-V eða 131 hestafl. Þegar tekið er af stað er billinn hljóðlátur á rafmagninu en ef nota þarf upptakið fer að hvína í bensínmótornum eins og í öllum bílum með CVT-skiptingu. Billinn er frekar hár á fjöðrun og er mýkri en þeir rafbílur sem maður prófar mest þessi misserin. Hann er þó ekki að leggjast mikið í beygjurnar og stýrið er mjög nákvæmt sem gerir hann skemmtilegan í akstri. Það er óvenju hátt undir bílinn miðað við aðra svipaða bíla eða 19 sentímetrar sem er eins og í þokkalegasta jeppa. Þegar billinn er skyndilega 3-400 kílóum léttari finnst það vel á fjöðrun bilsins en Honda HR-V er aðeins um 1,4 tonn sem er svipað og meðalstór fólksbíl. Fjöðrunin verður mýkri á ójöfnum og hann heggur ekki á hraðahindrunum.

Grunnverð Toyota CH-R tvinnbilsins er 5.650.000 kr. og Nissan Qashqai bætir 100 þúsund við það verð svo að verðið á Honda HR-V er nokkuð gott. Hann stendur sig vel í samanburði á eyðslu og er rúmgóður, nema í samanburði á farangursrými. Honda HR-V er kannski ekki með besta upp- lýsingakerfið en bætir það upp með góðum staðalbúnaði eins og bakkmyndavél ásamt fjarlægdarskynjurum, árekstrarvörn, akreinaaðstoð, umferðamerkja- lesara, regnskynjara, sjálfvirkum aðalljósum, hraðastilli með fjarlægdarskynjara og díóðuljósum allan hringinn. ■



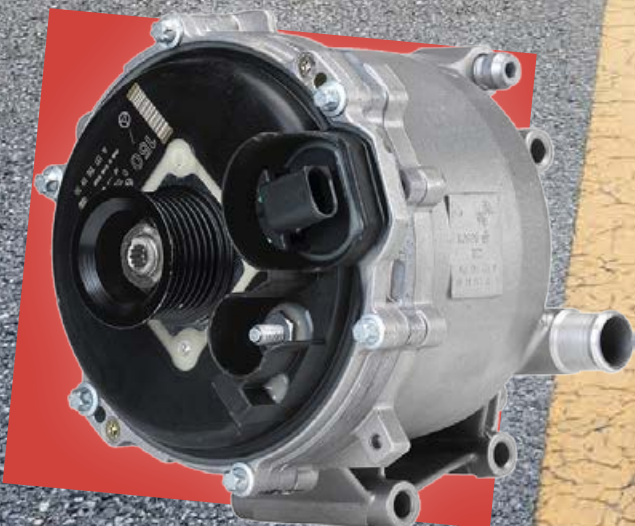


# BOSCH

## BÍLAVARAHLUTIR

- Robert Bosch er einn stærsti framleiðandi heims í íhlutum fyrir bílaframleiðendur.
- Fyrirtækið er með yfir 400.000 starfsmenn að störfum um allan heim.

**Bílaframleiðendur velja Bosch, kannski ættu fleiri að gera það sama.**



**Þú færð bílavarahluti frá Bosch  
í Kemi, Tunguháls 10.**

**Pantanir í síma 519 1519 og 415 4000.**



# Kemi





Pessi tölvugerða mynd frá Avarvarii sýnir hvernig nýi billinn gæti litið út. MYND/AVARVARII

## Nýtt flaggskip frá Porsche í burðarliðnum

njall@frettabladid.is

Porsche er að hanna nýjan bíl sem mun verða flaggskip merkisins þegar hann kemur á markað. Er um rafdrifinn bíl að ræða sem er stærri en Cayenne og er ætlað að keppa við bíla eins og BMW iX. Eins og er heitir billinn bara K1 og mun nýta SSP Sport-rafbílaundirvagn Volkswagen. Sá undirvagn er ætlaður bílum frá 2026 svo það er einhver tími í að við fáum að sjá þennan bíl ennþá. SSP Sport-undirvagninn mun nota 800 volta rafkerfi og styðja allt að 350 kW hleðslu. Fleiri framleiðendur hafa hugsað sér að nýta þennan undirvagn eins og Lamborghini, Bentley og Audi. Næstu kynslóðir Panamera og Taycan munu einnig nota SSP Sport undirvagninn, en næstu

Billinn mun koma á nýja SSP Sport-undirvagninum sem væntanlegur er á markað árið 2026 en hann mun nota 800 volta rafkerfi.

kynslóðir Macan og Cayenne munu hins vegar fá PPE-undirvagninn. Forstjóri Porsche, Oliver Blume, hefur látið hafa eftir sér að billinn verði smíaður og þá í verk-smiðjum Porsche í Leipzig. ■



Ekki eru miklar breytingar á bílnum en að framan má sjá endurhannað grill og framljós auk skeljalags á vélarlífinni MYND/AUTO EXPRESS

## Næsta kynslóð Suzuki Swift á njósnamynd

njall@frettabladid.is

Suzuki ætlar að halda áfram með smábílinn Swift en fjórða kynslóð hans er nú í prófunum í Evrópu hjá framleiðandanum. Billinn verður frumsýndur á næsta ári en þriðja kynslóðin kom á markað árið 2017. Suzuki Swift er á HEARTECH-undirvagninum sem kom fyrst í Alto árið 2014 en þrátt fyrir aldurinn hefur Swift náð að koma með bæði 12 og 48 volta tvinn-útgáfur af bílnum. Búast má við að Suzuki noti sama undirvagn áfram og þess vegna er ekki von á rafdrifinni útgáfu Swift í þessari umferð. Suzuki er í samstarfi við

Fjórða kynslóð Suzuki Swift er nú í prófunum en ætla má að hann komi á markað árið 2023.

Toyota um tengiltvinnútgáfur af Swace og Across en hvort að það nái til slíkrar útgáfu Swift er ekki vitað. Ætla má að nýr Suzuki Swift komi á markað árið 2023. ■

## Honda frumsýnir Civic Type R

njall@frettabladid.is

Honda hefur frumsýnt nýja kynslóð Civic Type R ásamt tækniupplýsingum um bílinn. Frumsýning bílsins var haldin á 25 ára afmæli Civic Type R og 50 ára afmæli Civic. Honda ákvað að halda sömu vélinni en afl hennar hefur verið aukið í 325 hestöfl og 420 Nm af togi. Aflaukningin er 9 hestöfl og 20 Nm, þökk sé nýrri gerð forþjöppu. Þá hefur billinn fengið nýja sex gíra beinskiptingu og breiðari 265 mm dekk. Þó að upptak bílsins hafi ekki verið gefið upp ennþá má búast við að hann bæti aðeins tíma fyrri kynslóðar sem var 5,7 sekúndur í hundraðið. Nýi billinn var ekki lengi að slá brautarmetið á



Afl vélarinnar hefur verið aukið í 325 hestöfl og 420 Nm af togi.

Suzuka-brautinni fyrir framdriftsbíla en hann fór áttuna þar á 2 mínútum og 23,12 sekúndum. Það er tæpri sekúndu betra en tími fyrri methafa, Civic Type R Limited Edition af fyrri kynslóð. Honda hefur látið hafa eftir sér að billinn muni líka reyna við brautarmetið á Nurburgring fyrir framdriftsbíla. ■



Í seinna slysinu, sem varð á þjóðvegi 15 í Utah, sagði ökumaður bílsins að hann hefði ekið með Autopilot virkan. MYND/ASSOCIATED PRESS

## NHTSA rannsakar tvö dauðaslys vegna Autopilot í Tesla-rafbílum

Slys vegna bíla sem aka í sjálfkeyrsluham hafa verið nokkuð fyrirferðarmikil í umfjöllum fjölmiðla vestan hafs og þá ekki sist vegna Autopilot-kerfis Tesla.

njall@frettabladid.is

Umferðaröryggismálastofnun Bandaríkjanna, NHTSA, rannsakar nú tvö dauðaslys þar sem Tesla-bílar með Autopilot í gangi keyrðu niður mótörhjóla. Bæði slysin áttu sér stað í júlí og urðu bæði á þjóð-

vegi í myrkri. Í báðum tilvikum ók Tesla-billinn aftan á mótörhjólið með fyrrgreindum afleiðingum. Síðan 2016 hefur NHTSA rannsakað 39 slys þar sem sjálfkeyrslubúnaður var talinn orsakavaldur. Af þessum 39 slysum var Tesla með Autopilot í 30 tilvikum. Umferðaröryggissamtökin Center for Auto Safety hafa hvatt NHTSA til að innkalla Atopilot-búnað Tesla. „Það er mér ljóst, og eflaust mörgum Tesla-eigendum, að þessi búnaður virkar ekki sem skyldi og setur saklausa ferðalanga í hættu,“ sagði

Michael Brooks, formaður samtakanna. Elon Musk hefur hætt að nota radarskynjara í bílum Tesla og reiðir sig eingöngu á mynda-vélar og tölvubúnað. Að mati Brooks og margra annarra hamlar það getu Tesla-bíla til að sjá í myrkri. Eins og venjulega er eina svar Tesla það að Autopilot ætti aldrei að nota nema að öku- maður sé viðbúinn allan tímann. NHTSA er einnig með til skoðunar slys þar sem Tesla-bílar með Autopilot virkan hafa ekið aftan á neyðarbíla á þjóðvegum. ■

## Njósnamynd af nýjum BMW X3

Fjórða kynslóð BMW X3 er nú í prófun hjá þýska framleiðandanum og þess vegna hefur nú fyrsta myndin af bílnum í dulargervi verið birt. Af myndum af bílnum að dæma fær X3 alveg nýtt útlit með stærra nýrnagrilli en áður og þynnri ljósum. Þótt það sjáist ekki alveg á myndinni er ekki ólíklegt að ljósin verði tvískipt í sama stíl og á nýrri 7-línu. Hliðarlínan er svipuð með uppsveigðri Hofmeister-línunni en afturljós og afturendi er vel falin sem bendir til endurhannaðs útlits þar líka. BMW X3 fékk andlitslyftingu í fyrra svo að ekki er von á fjórðu kynslóðinni



fyrir en í lok næsta árs í fyrsta lagi. Það þýðir að nýr X3 missir af næstu kynslóð undirvagns BMW sem kallaður er „Neue Klasse“ og verður kynntur árið 2025. Því

verður fjórða kynslóð X3 líklega byggð á uppfarðri útgáfu CLAR-undirvagns og iX3-rafbíllinn því áfram í boði í nokkur misseri í viðbót. ■

Mikill felubúnaður við ljósa-búnað bendir til þó nokkurra breytinga á fram- og afturenda BMW X3. MYND/AUTO EXPRESS



# Velkomin í nýja verslun Skeljungs!

Þú færð gæða vörur frá Shell, Koch-Chemie, VatOil og Venol í **nýrri verslun Skeljungs, Skútuvogi 1, Reykjavík**. Vertu velkomin.



Þú gætir unnið ferð á enska boltann!

Skeljungur, traustur félagi



Skeljungur



# Toyota býðst til að kaupa bZ4X af kaupendum

njall@frettabladid.is

Í júní síðastliðnum innkallaði Toyota alla bZ4X-rafbíla sem komnir voru á göturnar eða 2.900 talsins. Var innköllunin vegna felgubolta sem voru of lausir og hafði Toyota áhyggjur af því að við snögg átak gætu boltar losnað og í verstu tilvikum hjól losnað af bílnum.

Electrek-veftímaritið hefur nú



BMW í Suður-Kóreu býður upp á að virkja búnað sem þegar er fyrir hendi í bílnum gegn föstu mánaðargjaldi.

## Rukkað fyrir notkun hjá BMW

njall@frettabladid.is

Það gerist nú æ algengara að bíla-framleiðendur bjóði upp á að kaup-endur bíla geti annað hvort keypt eða leigt aukabúnað sem þegar er til staðar í bílnum. Til að einfalda framleiðsluferli koma bílar oft með innbyggðum búnaði sem er þá ekki virkur nema að kaupandi borgi fyrir búnaðinn sem aukabúnað eða jafnvel leigi hann til ákveðins tíma.

Sér þá framleiðandinn um að virkja búnaðinn gegnum netið eins og hjá BMW í Suður-Kóreu. Þar getur bíleigandinn til dæmis valið að fá upphituð sæti fyrir 2.500 kr. á mánuði en búnaðurinn er þegar fyrir hendi í bílnum. Vilji kaupandi fá búnaðinn við kaup á bílnum kostar það 56.000 kr. Hefur þessi leið BMW verið töluvert gagnrýnd í Bandaríkjunum að undanfögnu þar sem neytendavernd er sterk og margir líta þannig á að búið sé að borga fyrir búnaðinn. Að sögn Guðmundar Inga Gústavssonar, sölustjóra BMW á Íslandi, mun slíkt leigukerfi eins og ConnectedDrive ekki standa til hérlandis. ■



Minna dulargervi bendir til þess að frumsýningin sé ekki langt undan.

## EV9 myndaður á Nurburgring

njall@frettabladid.is

Njósnamyndir hafa náðst af nýjum Kia EV9 á Nurburgring, að þessu sinni í minna dulargervi en áður. Tilraunaútgáfa bílsins var frumsýnd á bílasýningunni í Los Angeles í fyrra og lítur út fyrir að framleiðsluútgáfan líkast honum mikið. Búast má við bílnum á markað árið 2023 en frumsýning hans er ekki langt undan og verður líklega snemma á næsta ári, ef ekki fyrr. Ef hann mun hafa innrétt-inguna úr tilraunabílnum gæti hann fengið 27 tommu breiðtjalds-skjá sem yrði einn sá stærsti sem er í boði í framleiðslubíl í dag. ■

flutt fréttir af bréfi sem Toyota hefur sent eigendum bZ4X-bíla, þar sem að Toyota biður þá um að bjóða með að aka bílnum sínum. Einnig býður Toyota upp á nokkrar lausnir fyrir eigendur bílanna, eins og afslátt í formi endurgreiðslu, áframhaldandi notkun lánsbils, greiðslu fyrir geymslu á bZ4X-bílunum, ókeypis hleðslu þeirra í náinni framtíð auk meiri ábyrgðar. Ef ekkert af þessu er



Vegna innköllunar Toyota á bZ4X hefur þurft að fresta frumsýningu hans hérlandis.

MYND/TOYOTA

nóg, býðst Toyota til að kaupa aftur bílana. Slíkar endurgreiðslur geta verið framleiðendum erfiðar en þar sem um fáa bíla er að ræða hefur Toyota líklega metið að það sé í lagi.

Enginn bZ4X er kominn á göt-urnar hérlandis enda var frum-sýningu hans frestað um leið og fréttir bárust af þessu, þar til að Toyota hefur komist fyrir vanda-málið. ■

www.krokur.net

522 4600

# Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum

**KRÓKUR**  
á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær