

Bílablaðið

2. NÓVEMBER 2022

Kemur sterkur inn í samkeppnina

Toyota Corolla Cross er nýjasta viðbótin við jepplingaflóru Toyota sem telur nú fimm gerðir af mismunandi stærðum. Bíllinn kemur inn í flokk þar sem ríkir mikil samkeppni um hylli kaupenda. **6**



MYND/TOYOTA



Suzuki S-Cross fékk and-litslyftingu í fyrra og kemur nú í alvöru tvinnútfærslu. **8**



Toyota kynnir bZ3-rafbílinn sem byggir sterklega á SDN-tilraunabílnum. **2**



GMC Sierra-rafpallbíllinn var kynntur nýlega en um öflugan 754 hestafla vinnuhest er að ræða. **4**

EXIDE
TECHNOLOGIES



Betra start með Exide rafgeymum



Áreiðanlegir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir dráttarvéla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.

Ráðgjafar Olís veita allar nánari upplýsingar í síma 515 1100 eða pontun@olis.is.

olís



Fyrsta útgáfan verður fjórhjóladrifin og hestöflin 321 en drægið betra en í Ioniq 5 vegna loftmótstöðunnar. MYND/HYUNDAI

Hyundai Ioniq 6 kemur í vor

njall@frettabladid.is

Áætlað er að fyrsta sending á Hyundai Ioniq 6 fólksbílnum komi til landsins í vor, eða um mánaðamótin mars/apríl. Forsala á bílnum hefst núna í nóvember en verð á bílnum hérlendis er ekki tilbúið. Á Bretlandseyjum mun fyrsta útgáfa bílsins kosta frá 9,1 milljón króna.

Hyundai Ioniq 6 mun nota sama E-GMP-undirvagn og tækni og Ioniq 5 en fyrsta útgáfa hans kemur með 77,4 kWst rafhlöðunni

og verður með fjórhjóladrifi og 321 hestafla með 605 Nm tugi. Hann verður með 800 volta rafkerfi með möguleika á allt að 350 kW hraðhleðslu. Ioniq 6 mun keppa beint við Tesla Model 3 og Polestar 2 en hann er þó aðeins stærri. Lengdin er 4.855 mm en það sem er mest um vert er 2.950 mm hjólhaf sem ætti að gefa gott rými innandyrá og þá sérstaklega í aftursætum.

Meðal staðalbúnaðar í fyrstu útgáfu verða upphitun aftursæti, upphitað stýri, opnanlegt sólþak og rafdrifin afturluga. ■



Hvort talan í mælaborðinu, sem sýnir 488 kílómetra drægi, sé það sem bíllinn kemst á rafhlöðunni mun koma í ljós í næstu viku. MYND/VOLVO

Engum hnöppum að hneppa í EX90

njall@frettabladid.is

Það styttesti óðum í frumsýningu nýs Volvo EX90 sem leysa mun XC90 af hólmi. Bíllinn verður frumsýndur 9. nóvember og Volvo hefur sent frá sér myndir sem gefa innsýn í það hvernig hann mun líta út að innan.

Myndin sýnir, auk upplýsinga-skjás og lóðrétt margmiðlunar-skjás, hnappalaust stýri og miðju-stokk. Því lítur út fyrir að Volvo fari

sömu leið og Tesla í að lágmarka fjölda hnappa í og að öllu sé stjórnað frá stóra skjánum í miðjustokki. Það kemur kannski ekki á óvart þegar horft er til Polestar 3 sem frumsýndur var nýlega en hann verður smíðaður á sama undirvagni og í sömu verksmiðju og EX90.

EX90 verður mjög tæknivæddur og þá sérstaklega öryggisbúnaði en myndavélar munu fylgjast með öllu sem fram fer kringum bílinn. ■



Toyota bZ3 svipar mjög mikið til SDN-tilraunabílsins sem kynntur var í desember í fyrra. MYNDIR/TOYOTA

Toyota kynnir bZ3-rafbílinn

Toyota hefur formlega kynnt til sögunnar bZ3-rafbílinn sem annan rafbíl merkisins. Bíllinn verður á sama grunni og bZ4X og líkt og hann er bZ3 mjög líkur tilraunabílum sem kynntur var í desember í fyrra, þótt sjá megi áherslu frá bZ4X.

njall@frettabladid.is

Afturrúðan nær langt aftur sem gefur bZ3 hlaðbakslag. Ólíkt bZ4X er hleðsluportíð á aftanverðum bílnum í stað framhluta. Það er helst að sjá breytingar frá bZ4X þegar komið er inn í bílinn en miðjuskjárinn er lóðréttur í bZ3. Einnig er miðjustokkurinn alveg ný hönnun þó að stýrið sé í laginu eins og veðhlaupabraut eins og í bZ4X.

Toyota hefur ekki gefið mikið upp um tæknimál bílsins annað en að hann sé á sama eTNGA-undirvagni og bZ4X. Það þýðir að hann er líklega með sams konar rafhlöðu og mótórum og hann, en þar er val um 201 hestafls framdrif eða 215 hestafla fjórhjóladrif. Toyota segir þó að BYD sé samstarfsaðili um nýja bílinn



Innanrými bZ3 er ólíkt bZ4X með lóðréttum skjá og nýjum miðjustokki.

Samstarfsaðili Toyota um bZ3 er BYD sem gefur til kynna að rafhlaðan gæti komið frá kínverska framleiðandanum.

sem gefur til kynna að rafhlaðan gæti komið frá kínverska framleiðandanum. Drægi bílsins er betra en í bZ4X enda bíllinn með minni loftmótstöðu, en uppgefið drægi Toyota er 600 km. Toyota bZ3 er 4.725 mm langur, 1.835 mm breiður og 1.475 mm á hæð sem gerir hann svipaðan að stærð og Toyota Camry sem hefur verið tekinn úr framleiðslu. ■

ERT ÞÚ EKKI NÓGU HARDUR?

Man Power er hannað fyrir karlmenn sem vilja **auka orku** og **úthald** í **rúminu**.

Man Power inniheldur gingseng ásamt aminosýrum sem hafa jákvæð áhrif á þessa þætti.

Mezina
Din sundhed - Vores hjertesag

MAN POWER

Testosteronniveauet, udholdenhed og fysisk formåen
Unik kombination af ginseng*, L-citrullin, L-arginin og zink**

*Forbedrer den fysiske formåen og udholdenhed
**Bidrager til at vedligeholde et normalt testosteronniveau i blodet

Udviklet og produceret i Danmark

90 tabletter
60 gram

MEZINA
NATURLIGE INGREDIENSER

Man Power fæst í Fjarðarkaup, Hagkaup og apótekum.

Velkomin um borð!

MG MARVEL R PERFORMANCE



Eigum bíla á lager til afhendingar strax!

MG MARVEL R PERFORMANCE

100% rafdrifinn, fjórhjóladrifinn, 7 ára ábyrgð*
Verð frá: 7.199.000 kr.

FLEX leiguverð frá: 182.090 kr. á mánuði.

Miðað við 36 mánuði og 18 þ.km. á ári. Nánar á flex.is

[mgmotor.is](https://www.mgmotor.is)

Recharge yourself



*Skilyrði fyrir ábyrgð eru að eigandi tryggi og kosti reglulegt þjónustueftirlit hjá viðurkenndum aðilum. Nánari upplýsingar á www.mgmotor.eu/is-IS/

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

Bílasala Reykjaness
Reykjanesbæ
www.bilasalareykjaness.is
419 1881

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is





ID.R var valinn rafdrifinn keppnisbill ársins 2019 af Auto Bild en hann er þróunarbill sem skilar 680 hestöflum. MYND/VOLKSWAGEN

Volkswagen með R-línu rafbíla

njall@frettabladid.is

Margir þekkja eflaust hina öflugu R-bíla Volkswagen, en nú er merkið á leiðinni með R-línu rafbíla. Volkswagen ætlar að byggja rafbílana á keppnisbilum líkt og með fyrri R-bílum og verður meðal annar byggt á tækni frá ID.R.

Gert er ráð fyrir að allir R-bílar Volkswagen verði orðnir rafdrifnir fyrir árið 2030. Þeir verða þó ekki byggðir á MEB-undirvagninum því að R-bílarnir munu þurfa sína eigin rafhlöðu. Hún er þó það dýr að ekki er ætlað að byggja sveiðis bíl alveg á næstunni. R-bílar næstu ára munu þurfa að

» Gert er ráð fyrir að öll R-línan verði orðin rafdrifin árið 2030.

nota næstu kynslóð rafhlaða og rafmótora til að ná fram meiri orku en þeim 295 hestöflum sem núverandi bílar bjóða upp á. Ekki er búist við að ID.3 fái R-merkingu þar sem hann er aðeins afturhjóladrifinn, en líklegra er að ID.4, ID.5 eða ID.6 fái það þar sem þeir eru fjórhjóladrifnir. Búast má við fyrsta R-merkta tilraunarafbílnum árið 2024. ■



Í dag eru um 70.000 hleðslustöðvar í öllu Þýskalandi. MYND/PORSCHE

Þýskaland fjórtánfaldar fjölda hleðslustöðva fyrir árið 2030

njall@frettabladid.is

Þýska ríkisstjórnin hefur samþykkt áætlun um að fjölga hleðslustöðvum fyrir rafbíla í eina milljón fyrir árið 2030. Samkvæmt áætluninni verður mest framkvæmt á næstu þremur árum og verða 6,3 milljarðar evra settir í verkefnið á þeim tíma. Í dag eru um 70.000 hleðslustöðvar í Þýskalandi en talan mun fjórtánfaldast fyrir árið 2030. Ekki verður bara horft á fjölmennustu svæðin í landinu heldur einnig strjálbýlli svæði.

„Okkar markmið eru að hraða uppbyggingu hleðslustöðva, einfalda aðgerðina að hlaða bílinn og

» Áætlunin gengur út á að fjölga hleðslustöðvum fyrir rafbíla í eina milljón fyrir árið 2030. Alls verða 6,3 milljarðar evra settar í verkefnið.

auðvelda þannig fólki að skipta yfir í rafbíla,“ sagði Volker Wissing, samgöngumálaráðherra Þýskalands, þegar tilkynnt var um ákvörðunina. ■

Salan mest í rafbílum á árinu

njall@frettabladid.is

Sala nýrra fólksbíla í október jókst um 2,8% miðað við október í fyrra, en alls voru skráðir 810 nýir fólksbilar nú en voru 788 í fyrra, samkvæmt fréttatilkynningu frá Bilgreinasambandinu.

Í heildina eftir fyrstu tíu mánuði ársins hefur salan aukist um 31,3% miðað við sama tímabil í fyrra. Í ár hafa selst 13.873 nýir fólksbilar samanborið við 10.568 nýja fólksbíla í fyrra.

Til einstaklinga seldust 504 nýir fólksbilar í október samanborið við 525 á sama tíma í fyrra og er

því samdráttur í sölu um 4,0% milli ára. Það sem af er ári hafa selst 5.277 nýir fólksbilar til einstaklinga en í fyrra á sama tíma var búið að selja 4.851 nýjan fólksbíl sem er aukning um 8,78%.

Almenn fyrirtæki (önnur en ökutækjaleigur) keyptu 129 nýja fólksbíla í október í ár miðað við að hafa keypt 130 bíla í október í fyrra. Það sem af er ári hafa selst 1.632 nýir fólksbilar til almennra fyrirtækja en í fyrra á sama tíma var seldur 1.571 nýr fólksbíl og er því aukning milli ára um 3,8%.

Sala til ökutækjaleiga hefur verið góð á árinu og seldust 169



GMC Sierra er í grunninn sami bill og Chevrolet Silverado EV en með nokkrum áherslubreytingum. MYND/GMC

GMC Sierra-rafpallbíllinn kynntur með 640 km drægi

Í kjölfarið á Chevrolet Silverado EV kemur GMC Sierra EV pallbíllinn í Deanli Edition 1 útgáfu. Eins og venjulega eiga pallbilar frá Chevrolet og GCM margt sameiginlegt, eins og Ultium-undirvagninn í þessu tilfelli.

njall@frettabladid.is

Það eru sömu mótorar og rafhlaða og í Silverado sem þýðir að hann er með fjórhjóladrifi og 754 hestöflum að spila úr. Í Max Power Mode er hann aðeins 4,5 sekúndur í hundraðið. Sierra EV mun geta farið um það bil 640 km á hleðslunni samkvæmt EPA-staðlinum,

» GMC Sierra verður vel útbúinn með 19,2 kW hleðslustöð og fjöltengi fyrir 10 innstungur. Einnig er hann með Crabwalk-akstursstillingunni og fjórhjólastýringunni úr Hummer-rafjeppanum ásamt loftpúðafjöðruninni.

og hann mun geta hlaðið í allt að 350 kW hleðslustöð. Auk þess kemur hann með 19,2 kW hleðslustöð og fjöltengi fyrir 10 innstungur. Með því er hægt að hlaða önnur raftæki eða rafbíla eða jafnvel sjá heimilinu fyrir orku. Að sögn GM getur fullhlaðin rafhlaða séð heimili fyrir nauðynlegustu raforku í allt að 21 dag.

Dráttargeta GMC Sierra er 4,3 tonn. Loks er Sierra vel útbúinn, meðal annars CrabWalk-akstursstillingunni og fjórhjólastýringunni úr Hummer-rafjeppanum og loftpúðafjöðrun. Herlegheitin eru þó ekki ókeypis því að billinn kostar frá 15,7 milljónum í Bandaríkjunum. ■

Honda kynnir útskiptanlegar rafhlöður fyrir mótorhjól

njall@frettabladid.is

Honda hefur kynnt hleðslustöðvar þar sem notendur rafmótorhjóla og jafnvel fjórhjóla geti nýtt þær til að skipta út rafhlöðum sínum á mjög fljótlegan hátt. Fyrsta stöðin verður opnuð hjá hjá ráðhúsi Tókýóborgar en tæknin er nú tilbúin fyrir markað í Japan og Indlandi. Ekki aðeins Honda-mótorhjól munu geta nýtt sér þessar stöðvar því að Gachaco-fyrirtækið fær einnig svona stöðvar, en það fyrirtæki er samstarfsverkefni Honda, Kawasaki, Yamaha og Suzuki.



Einfalt er að skipta út notaðri rafhlöðu fyrir fullhlaðna eins og sjá má. MYND/HONDA

Á Indlandi er hugmyndin að rafhlöðurnar verði notaðar fyrir þriggja hjóla Rickshaw-leiguhjól til að byrja með. Notendur munu einfaldlega fá sérstakt viðskiptakort til að skipta út notuðum rafhlöðum sínum fyrir fullhlaðnar. Rafhlöðunum er einfaldlega stungið í sérstök hölf og byrja þær þá strax að hlaða sig án þess að gera þurfi nokkuð annað til þess. Hvort eða hvenær slík tækni komi til með að verða prófuð í öðrum heimsálfum á þó eftir að koma í ljós, en eflaust fer það eftir velgengni stöðvanna. ■



Í október var mest selda tegundin KIA með 120 selda fólksbíla, þar á eftir kemur Toyota með 109 selda og í þriðja sæti var Hyundai með 62 bíla skráða. FRÉTTABLADIÐ/ANTON BRINK

nýir fólksbilar í október í ökutækjaleigu samanborið við 128 á sama tíma í fyrra. Það sem af er ári hefur verið skráður 6.891 nýr fólksbíl í ökutækjaleigu samanborið við 4.096 bíla í fyrra. Er það aukning um 68,2% milli ára.

Hlutfall rafmagnsbíla er hæst þegar skoðuð er heildarsala eftir orkugjöfum það sem af er ári eða 28,4%. Tengiltvinnbilar koma þar á eftir með 24,1% af sölunni, hybrid er 19,0%, dísil er 15,5% og bensín er 13,1%. Ef skoðuð er sala til einstaklinga þá velja 54,5% sér rafmagnsbíl en þar á eftir kemur sala tengiltvinnbila með 19,2%. ■

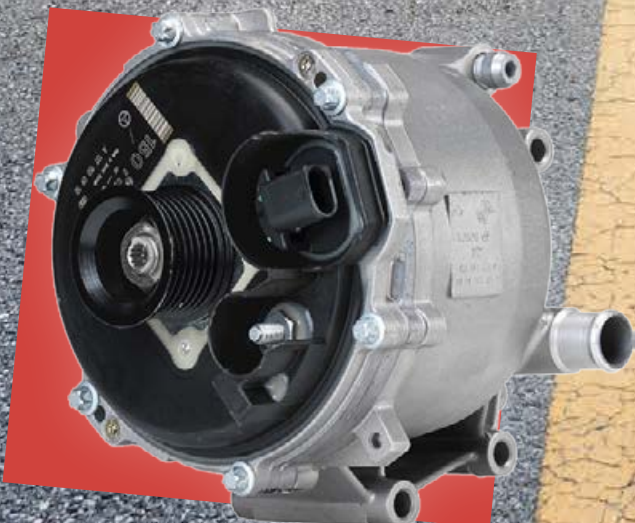


BOSCH

BÍLAVARAHLUTIR

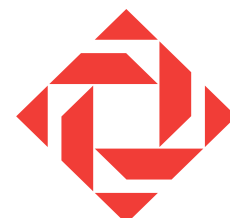
- Robert Bosch er einn stærsti framleiðandi heims í íhlutum fyrir bílaframleiðendur.
- Fyrirtækið er með yfir 400.000 starfsmenn að störfum um allan heim.

Bílaframleiðendur velja Bosch, kannski ættu fleiri að gera það sama.



**Þú færð bílavarahluti frá Bosch
í Kemi, Tunguháls 10.**

Pantanir í síma 519 1519 og 415 4000.



Kemi



Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Toyota Corolla Cross

KOSTIR

- Tvinnkerfi
- Eyðsla
- Fjöðrun

GALLAR

- Fótapláss miðjufarþega
- Lágt undir pústkerfi

Grunnverð: 6.590.000 kr.
Hestöfl: 197
Hröðun 0-100 km: 7,5 sek.
Hámarkshraði: 180 km

L/B/H: 4.460/1.825/1.620 mm
Hjólhaf: 2.640 mm
Veghæð: 160 mm
Farangursrými: 433 l

Eyðsla: 5,3–5,6 l/100 km
CO2: 119–127 g/100 km



Nýr Toyota Corolla Cross fyllir upp í gat sem var á jepplingalínu Toyota þar sem samkeppnin hefur verið hvað hörðust. MYNDIR/NJÁLL GUNNLAUGSSON

Kemur sterkur inn í samkeppnina

Toyota hefur ávallt verið sterkt merki í flokki jeppa og jepplinga og fær nú enn eina rósina í hnappagatið í formi Toyota Corolla Cross.

Við sjáum sífellt fleiri merki þess að hinn hefðbundni fólksbíl sé að leiðinni út af markaði í stað bíla með jepplingslagi. Hjá Toyota hefur það verið áberandi en þar hafa á stuttum tíma komið jepplingsútgáfur af Aygo og Yaris og sá nýjasti til að fá jepplingsumbreytinguna er Corolla Cross. Bílablað Fréttablaðsins brá sér til Spánar í síðasta mánuði og reynsluók bílnum við margháttaðar aðstæður.

Toyota er reyndar merki sem er ekki fátækt af jepplingum, en Corolla Cross er sjá fimmti í röðinni. Það sem er athyglisvert við Corolla Cross er að hann dettur beint í sama flokk og vinsælir jepplingar eins og Nissan Qashqai og fleiri slikir og því má segja að tilkoma þessa bíls hafi verið nauðsynleg fyrir Toyota. Toyota Corolla Cross kemur í tveimur útfærslum, framhjóladrifinni tvinnútfærslu sem skilar 197 hestöflum og fjórhjóladrifinn með sömu vél ásamt 41 hestafls rafmótor fyrir afturdrifið. Búist er

Corolla Cross er búinn fimmtu kynslóð tvinnbúnaðar Toyota og er rafhlaðan nú 14% öflugri en áður. Það er óhætt að segja að bíllinn keyri talsvert á rafmagninu.

við að megnið af sölunni hérlandis verði í fjórhjóladrifsbílnum.

Corolla Cross er búinn fimmtu kynslóð tvinnbúnaðar Toyota og er rafhlaðan nú 14% öflugri en áður. Það er óhætt að segja að bíllinn keyri talsvert á rafmagninu, sérstaklega á litlum hraða eins og þegar ekið er af stað yfir gatnamót eða inni á bílastæðum. Hægt er að láta hann keyra eingöngu á rafmagni með því að ýta á takka og nær hann þá kannski 1-2 kíló-



Mælaborðið er nokkuð líkt hefðbundinni Corollu og 10,5 tommu margmiðlunar-skjárin er staðsettur frekar ofarlega.



Sólpak er staðalbúnaður í fjórhjóladrifsbílnum.

**Margmiðlunar-
skjárinn fyrir miðju
er staðsettur frekar
ofarlega svo auðvelt er að
lesa á hann og þráðlaust
Apple CarPlay ásamt
Android Auto er staðal-
búnaður.**

metrum áður en hann kveikir á bensínvélinni.

Ad innan er billinn nokkuð svipaður hefðbundinni Corollu nema að þú situr herra og sérð betur út. Sætin eru nokkuð þægileg og auðvelt að stilla þau og áferð og efnisval er í betri kantinum. Margmiðlunarskjárin er fyrir miðju er staðsettur frekar ofarlega svo það er auðvelt að lesa á hann og þræðlaust Apple CarPlay ásamt Android Auto er staðalbúnaður. Það er kostur hversu hurðir opnast vel og aðgengi um billinn er gott enda hæðin þannig að maður sest beint inn í hann. Vert er að benda á að allar hlíðarhurðir bílsins eru með viðvörn gagnvart aðkomandi reiðhjólafólki. Aftursæti eru einnig þægileg, alla vega sætin fyrir aftan framsætin en það verður örugglega þröngt um miðjufarþegann ef hann er kominn fram yfir fermingaraldr. Auk þess er miðjustokkur í golfi nokkuð fyrirferðarmikill.



Fjöðrunin ræður vel við gróft undirlag en hún sé í mýkri kantinum.



Það fer vel um tvo farþega í aftursætum en sá þriðji fær ekki mikið fótaþláss vegna fyrirferðar miðju-stokks.

Hann gefur nokkuð góða tilfinningu fyrir stýrinu en leggst aðeins á hornin í beygjunum. Á móti kemur að hann ræður vel við ójöfnur eins og prófað var á nokkrum malarvegum á leiðinni. Rafdrifið fjórhjóladrifið virkar á allt að 70-100 km hraða en ekki fyrir ofan það, svo ef billinn er ekki í einhverjum rallíakstri ætti það að duga vel hérlandis. Við akstur utan vega tókst einu sinni að reka billinn upp undir og við nánari skoðun var það neðsti hluti þústkerfisins, sem er frekar neðarlega aftast í bilnum.

Þótt Corolla Cross sé búinn CVT-sjálfskiptingu er hún alltaf að verða betri og betri og í Corolla Cross er hún frekar hljóðlát mestallan tímann. Það er ekki nema þegar botna þarf bílinn í framúrakstri eða þess háttar sem hvinurinn frá henni heyrir en það er líka vegna þess að bílinn er sjálfur tiltölulega hljóðlátur og laus við vind- eða veghljóð að mestu.

Verðið á Corolla Cross í grunninn er 6.590.000 kr. á sjálfskiptum en bæta þarf 400.000 kr. við til að fá fjórhjóladrifið. Óhætt er að tala um Nissan Qashqai sem einn aðalkeppinaut Corolla Cross hérlandis sem erlendis. Þegar horft er á grunnverð kostar sjálfskiptur Qashqai 5.990.000 kr. en Corolla Cross er aðeins fánlegur sjálfskiptur. Sjálfskiptur Peugeot 3008 er á 6.240.000 kr. svo segja má að verðið á Corolla Cross sé í hærri kantinum. Það lagast þó honum í hag þegar horft er á búnað í dýrari útfærslum en Launch Edition-útgáfan er búin glerþaki, leðurinnréttingu, JBL-hljómkerfi, 360 gráðu myndavél og bílastæðaaðstoð. ■

Alvöru jeppi

Rexton Ultimate

Bíll á mynd: Rexton Ultimate með 33" hækkunarpakka.

Rexton

Verð frá 8.790.000 kr.**

- Byggður á grind
- Hátt og lágt drif
- Sparneytin dísel vél

- Læstur millikassi
- Sjálfstæð fjöðrun
- 7 manna

- Læst afturdrif*
- 3 t dráttargeta
- 5 ára ábyrgð

* Í Adventure og Ultimate. | ** Verð á Rexton Premium gildir út desember 2022.



BÍLABÚÐ BENNA
KOLEFNISJAFNAR SSANGYONG

benni.is

Bílasala Suðurnesja
Reykjanesbæ
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Ib bílar
Selfoss
Fossmes A
Sími: 480 8080

Bb, betri bílar
Akureyri
Njarðarnesi 12
Sími: 534 7200

Bílabúð Benna
Reykjavík
Krókháls 9
Sími: 590 2020





Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Suzuki S-Cross Strong Hybrid

KOSTIR

- Vel búinn
- Aðgengi
- Útsýni

GALLAR

- Farangursrými
- Sjálfskipting

Grunnverð: 6.540.000 kr.
Hestöfl: 135
Tog: 138 Nm
Hröðun 0-100 km: 13,5 sek.

Hámarkshraði: 175 km
L/B/H: 4.300/1.785/1.585 mm
Hjólhaf: 2.600 mm
Veghæð: 175 mm

Farangursrými: 293 l
Eigin þyngd: 1.235
Eyðsla bl. ak: 5,8 l
CO2: 131 g/100 km



Suzuki S-Cross er nú kominn í fullri tvinnútgáfu sem á að þýða minni eyðslu.

MYNDIR/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON

Vel búin viðbót

Það ríkir mikil samkeppni í flokki meðalstórra jepplinga og því skiptir miklu máli að bjóða upp á tvinnútfærslur sem núna er komin í Suzuki S-Cross.

Suzuki kynnti S-Cross með and-litslyftingu í fyrra og á þessu ári kemur hann í fullri tvinnútgáfu. Hann er þá búinn 1,5 lítra bensín-vél og og 140V lithíum-rafhliðu. Vélin er 115 hestöfl og skilar 138 Nm tugi gegnum sex þrepa sjálf-skiptingu, og fær svo aukalega 33 hestöfl frá rafmótor sem er tengdur beint við skiptingu bílsins.

Munurinn á mildari tvinnútgáfunni og þessum bíl liggur í bæði vél og girkassa. Mildari útgáfan er með minni 1,4 lítra vél og verður núna aðeins boðin með beinskiptingu en tvinnbíllinn kemur aftur á móti með 1,5 lítra vél og aðeins með sjálfskiptingu. Sjálfskiptingin er samt ekki eiginleg sjálfskipting því að hún notast við beinskiptingu sem skiptir fyrir ökumanninn og þýðir að skiptingarnar taka mun meiri tíma. Í raun og veru er mildari tvinnútgáfan fjórum sekúndum fljótarei í hundraðið þrátt fyrir minni vél en tvinnbíllinn tekur 13,5 sekúndur að komast þangað. Sem betur fer er hægt að venjast skiptingunni og jafnvel láta hana skipta með því einu að slá aðeins af og skiptir þá bíllinn um gir þegar maður vill það og með

þægilegri máta en ef gjöfinni er einfaldlega haldið í botni. Í mildari tvinnútgáfunni er allur búnaðurinn frammi í vélarsalnum en í þessum bíl er hluti hans undir gólfi farangursrýmis. Það minnkar 430 lítra farangursrýmið niður í 293 lítra þar sem allt plássíð undir gólfi þess fer í tvinnbúnaðinn. Fyrir vikið er plássíð meira á pari við smábíl frekar en jeppling en á móti kemur að það er aðgengi-legt. Tvinnkerfið í S-Cross Strong Hybrid er ekki að nota rafmagnið mikið til að taka stað á því ein-göngu. Það sér frekar um að bæta við sínum 33 hestöflum í viðbót þegar á þarf að halda og slekkur stundum á vélinni þegar bíllinn er kominn á ferð en þá aðeins ef hann þarf ekki að reyna mikið á sig. Að ganga um bílinn og nota er blátt áfram og ekkert sem kemur sérstaklega á óvart. Hurðirnar opnast vel og það er þægilegt að setjast inn og sætin eru mátulega stór til að vera ekki óþægileg. Rými er nokkuð gott nema að höfuð-rými gæti verið örlítið meira aftur í og eins fótaráymi fyrir miðjufar-þega. Efnisval er eins og við er að búast hjá Suzuki, frekar hrátt en um leið hannað til að endast og er vel samansett. Útsýni er með betra móti og þar sem hann er búinn bæði bakkmyndavél og fjarlægðar-skynjurum að framan og aftan er maður vel settur. Óhætt er að segja að það er ekkert að búnaði



Þar sem tvinnbúnaðurinn er undir farangursrými er ekkert aukapláss þar.



Bensínvélin er 1,5 lítra og 115 hestöfl ein og sér en tvinnbúnaðurinn er við sjálfskiptinguna hægra megin.

» Mildari útgáfa tvinnbílsins verður nú aðeins í boði bein-skipt með 1,4 lítra vél en Strong Hybrid-tvinnbíllinn kemur aftur á móti með 1,5 lítra vél og þá aðeins með sjálfskiptingu.

bílsins í grunninn og er vel í látið með hlutum eins og skynvæddum hraðastilli, akreinavara, umferðar-merkjalesara, árekstrarvara og blindblettavörn. Það er einna helst sjö tommu skjárin sem mætti vera stærri og hraðvirkari og þótt Apple CarPlay og Android Auto sé staðalbúnaður virkar það aðeins með snúrutengingu. Suzuki S-Cross kostar í grunn-útgáfu sinni 6.540.000 kr. sem er svipað og nýr Toyota Corolla Cross sem hann keppir við. Þeir eru báðir í dýrari kantinum fyrir bíla í þessum flokki en S-Cross er nokkuð vel búinn í grunnútgáfunni. Fyrir aðeins 300.000 kr. í viðbót er svo hægt að fá hann með póleruðum felgum, alvöru leið-sögukerfi, leðuráklæði, sólþaki og stærri níu tommu margmiðlunar-skjá með 360 gráðu myndavél. ■

BÚÐU ÞIG UNDIR VETURINN

með vörum frá
BílaNaust



Skoðaðu úrvalið inná
bilanaust.is og í verslunum
okkar um allt land



BílaNaust

STÓRVERSLUN
BÍLDHÖFÐA 12
110 REYKJAVÍK
S. 535 9000

STÓRVERSLUN
BÆJARHRAUNI 12
220 HAFNARFIRÐI
S. 555 4800

Hafnargata 52
260 Reykjanesbæ
S. 421 7510

Hrísmýri 7
800 Selfossi
S. 482 4200

Furuvöllum 15
600 Akureyri
S. 535 9085

Sólvangi 5
700 Egilsstöðum
S. 471 1244

www.bilanaust.is



Haldið verður áfram að selja systurbílinn Volvo V60 þótt S60 hafi verið tekinn úr sölu. **MYND**

MYND/VOLVO

Volvo S60 tekinn úr sölu í Bretlandi

njall@frettabladid.is

Fleiri og fleiri fólksbílar hverfa nú úr sýningarsölum bílaumboða og rafdrifnir jepplingar koma þar inn í staðinn. Hjá Volvo hefur verið tekin sú ákvörðun að taka S60-bílinn úr sölu sem hingað til hefur verið fánægur í 246 hestafla tvínnúttárlu eða sem 448 hestafla tengiltvinnbíl. Volvo V60 verður þó áfram í sölu en

óvíst er enn þá hvort bíllinn hverfi úr framleiðslu.

Samkvæmt bílátímaritinu Autocar hefur sala á 60-línunni minnkað um 51% frá 2021 í Bretlandi. Önnur ástæða fyrir því að taka bílinn úr sölu gæti verið sú að hann er framleiddur í verksmiðju Volvo í Suður-Karólínu, þeirri sömu og á að framleiða EX 90-rafþjellinginn sem kemur á markað á næsta ári. ■



Kia Stinger fékk andlitslyftinu í fyrra sem dugði ekki til að halda lífi í honum.

MYND/KIA

Kia Stinger að fara undir öxina

njall@frettabladid.is

Kia Stinger er stór og mikill sport-bíll frá Suður-Kóreu með vélbúnaði sem skilað getur 368 hestöflum á verði sem er talsvert fyrir neðan sambærilega samkeppni frá Evrópu. Þrátt fyrir þessa staðreynd er billinn á leiðinni út og

verður sa síðasti framleiddur í apríl næstkomandi. Það er einfaldlega ekki nógu mikil sala í bíl sem þessum en salan á þessu ári hefur minnkað um næstum því helming frá árinu áður.

Enginn beinn arftaki er í píp-
unum en búist er við Kia EV6 GT
taki við kyndlinum. ■



Billinn mun hafa háþróaðan sjálfkeyrslubúnað þegar hann kemur á markað.

MYNDIR/BEYONCA

BeyonCa frá Kína kynnir Optus 1

BeyonCa er nýtt rafbíla-
merki og er nafnið stytting á
Beyond the Car enda bíllinn
vel búinn tæknibúnaði.

njall@frettabladid.is

BeyonCa er nýlega stofnað bíla-
fyrirtæki í Kína með áherlu á
dýra rafbíla. Fyrirtækið rekur
hönnunarmiðstöð í Þýskalandi og
kynnti á dögunum fyrsta bíl sinn,
GT lúxusbílinn Optus 1.

Billinn er smíðaður með samkeppni við Porsche Taycan í huga. og þó að billinn hafi ekki verið frumsýndur mun hann líkast mikið tilraunabílnum á myndum sem fylgdu fréttatilkyningu. Svipur bílsins er ákveðinn með örvarlaga grilli og loftdreifara að framan. Hjólaakslarnar eru í yfirstærð og aftureindin mjókkar aftur. Billinn er 5.200 mm langur

Svipur bílsins er ákveðinn svo ekki sé meira sagt með örvarlaga grilli og loftdreifara að framan. Hjólaskálarnar eru í yfirstærð og afturendinn mjókkar aftur eins og bátur.



Mikið er um lúxus í Optus 1.

svo hann er næstum jafnstór og Mercedes-Benz EQS. Hjólhafið er 3.000 mm svo að innanrými ætti að vera mjög gott. Framleiðslugerð bílsins mun fá allt að 130 kWst rafhlöðu sem notar 800 volta rafkerfi. Mun hann einnig geta fylgst með líkamsástandi ökumanns.

Billinn verður framleiddur í Kína af Dongfeng Motors til að byrja með, en BeyonCa áætlað að frumsýna 3–5 nýja bíla á næstu fimm árum. ■



Allar helstu vörur frá vörumerkinu GYEON

**Upplýsingar og ráðgjöf veitir
Andri í síma 787-7888
eða andri@detailsetrid.is**



Þrátt fyrir dulbúning sést að billinn verður nokkuð líkur fimm sæta útgáfunni.

MYND/AUTO EXPRESS

Renault Austral í sjö sæta útgáfu

njall@frettabladid.is

Renault er á leiðinni með stærri útgáfu af Austral-jepplingnum sem verður sjö sæta. Billinn er kallaður Grand Austral og Auto Express birti þessa nýjósmynd af bílnum á dögunum. Að öllum líkindum kemur hann á sama CMF-D undirvagni og nýr Nissan X-Trail. Hann mun þó nota hefðbundna tvinnútfærslu ólíkt Nissan X-Trail sem kemur með rafmótor sem er tengdur rafhlöðu sem hlaðin er af bensínvél.

Fimm sæta Renault Austral er boðinn með 1,2 lítra, þriggja strokka vél sem með tvinnbúnaði

» Að öllum líkindum kemur hann á sama CMF-D undirvagni og nýr sjö sæta X-Trail en þá með tvinnútfærslu.

skilar 196 hestöflum. Billinn er nokkuð líkur fimm sæta Austral nema að aftan þar sem aftur-
rúðan er nánast lóðrétt til að skapa
höfuðrými fyrir þriðju sætaröðina.
Búast má við bilnum á markað
strax á næsta ári. ■

Við skiljum reksturinn þinn

þess vegna komum við til þín



Fáðu faglega ráðgjöf

Hafðu samband í dag og sjáðu hvað við getum gert fyrir fyrirtækið þitt

Starfsfólk okkar veitir með ánægju þínu fyrirtæki ráðgjöf og þjónustu varðandi:

Rétta notkun á eldsneyti og smurefnum.

Gerð smurkorta fyrir bifreiðar, tæki og vélasamstæður.

Útvegar búnað og tæki sem nauðsynleg eru við afgreiðslu og notkun á eldsneyti og smurefnum.

Sími 444 3000 / sala@skeljungur.is

Skeljungur hr. | Sími 444-3000 | Skútuvogur 1 | 104 Reykjavík | skeljungur@skeljungur.is



Skeljungur
Traustur félagi!

Zundapp-merkið snýr aftur frá heimalandinu Þýskalandi

njall@frettabladid.is

Zundapp-merkið hefur nú aftur hafið framleiðslu á mótörhjólum og að þessu sinni í upphaflega heimalandi merkisins, Þýskalandi. Merkið kynnti á dögunum nýtt hjól sem kallast Zundapp ZXA 500 á Intermot-mótörhjólásýningunni í Köln.

Zundapp ZXA 500 er fyrsta hjól merkisins í næstum 40 ár eða síðan



Yfirbyggingin er með nýjum litum og felgurnar eru svartar eins og á keppnishjólunum.

Ducati kynnir 240 hestafla V4 R

njall@frettabladid.is

Ducati hefur frumsýnt nýja útgáfu Panigale V4 R ofurhjólsins sem er með meira afli en áður. Með hjólinu verður bilið milli götuhjóla og keppnishjóla enn minna því um 240 hestafla ofurhjól er að ræða. Vælin notast við DLC-stimpla eins og almennt er í Formúlu 1.

Til viðbótar við hefðbundnar akstursstillingar í aksturstölu hjólsins er nú komnar tvær í viðbót, „Full“ fyrir fulla orku og „Low“ sem færir aflið niður í 160 hestöfl til að hjólið sé þægilegra í almennum götuakstri. Hvert Panigale V4 R verður númerað og fær skjöld á stýrishausinn með framleiðslunúmeri hjólsins. ■



Arch var stofnað fyrir 10 árum og er 1s annað mótörhjól merkisins.

Arch kynnir 1s-mótörhjólið

njall@frettabladid.is

Arch-mótörhjólamerkið er í eigu leikarans Keanu Reeves og Gard Hollinger en það kynnti á dögunum Arch 1s-sporthjólið. Þetta er annað hjól merkisins en fyrir nokkrum árum kynnti Arch KRG1-1 sem var aðeins á færi mjög fárra. Þótt að Arch 1s sé ekki af ódýrari gerðinni er það fyrsta alvöru tilraun merkisins til að koma með mótörhjól á markað. Það er margt sérstakt við hjólið, eins og sérhannaður, einfaldur afturgaffall sem var sérsmíðaður af Arch. Vælin er engin smásmíð enda 2.032 rsm S&S Cycle með sex gira kassa. Hestaflatalan er ekki gefin upp en togið er 156 newtonmetrar. Íhlutir eru af bestu gferð og má þar nefna Dual I-bremsur með sex stimpla dælum, Öhlins-fjöðrun, og koltrefja BST-felgur. Hjólið mun kosta litlar 18,5 milljónir í Bandaríkjunum. ■

1984. Hjólið er nokkurs konar ævintýraferðahjól og minnir dálítið á Ducati Multistrada í útliti. Hjólið er fyrir A2-flokk réttinda enda með 476 rsm vél sem skilar 47 hestöflum. Það er búið 18 lítra tanki og er undir 200 kílóum að þyngd svo það mun keppa við hjól eins og Honda CB 500X. Zundapp framleiddi mótörhjól frá 1917 og voru þau vinsæl stríðstól meðal nasista í seinni heimsstyrjöldinni.

Eftir stríð var framleiðslan mest í tvígangishjólum og skellinöðrum. Zundapp var selt kínverskum eigendum á miðjum níunda áratugnum en var keypt af Dieter Neumeyer árið 2017 en hann er barnabarn upphaflega stofnandans, Fritz Ludwig Neumeyer. Síðan þá hefur merkið framleitt rafdrifin reiðhjól en nú er komið að mótörhjólunum enn á ný, með aðstoð frá Kína til að byrja með. ■



Þótt hjólið sé þýskt er grunnurinn eins og vél, girkassi og grind upprunin frá kínverska framleiðandanum MITT sem framleiðir 530 TT ferðahjólið.

MYND/
MOTO-STATION



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR

á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær