

Bílablaðið

11. JANÚAR 2023

Framtíðin fönguð á CES

CES-tæknisýningin var fyrst haldin 1967 og þar hafa margar tækni-nýjungar, sem við köllum nú sjálf-sagðar, verið frumsýndar. Bíla-framleiðendur hafa á síðustu árum frumsýnt þar nýjungar í rafbílum og aldrei eins margar og núna.

FRÉTTABLAÐIÐ/EPA

BMW i Vision Dee tilraunabíllinn vakti athygli á CES-sýningunni fyrir framrúðuskjá sinn. **2**



Afeela er framleiðslubíll sem kom út úr samstarfi Sony og Honda. **2**



Nýr Nissan X-Trail verður kynntur í næsta mánuði og var þess vegna reynsluekið. **6**

**Castrol** **EDGE**

Hámarks afköst og sterkari undir álagi



Castrol Edge er frábær kostur fyrir öikumenn sem vilja bestu mögulegu blöndu af vörn og afköstum. Sterk olíufilma dregur úr núningi og sliti og er sérhönnuð til að standast betur álag og háan hita.



Ráðgjafar Olís veita allar nánari upplýsingar í síma 515 1100 eða pontun@olis.is.

olís

Sony Honda Mobility kynnir Afeela sem fer í framleiðslu árið 2026

njall@frettabladid.is

Tæknifyrirtækið Sony, í samstarfi við bílaframleiðandann Honda, frumsýndi frumgerð Afeela-rafbílsins á CES-sýningunni en hann mun fara í framleiðslu árið 2026. Það var forstjóri Sony Honda Mobility fyrirtækisins, Yasuhide Mizuno, sem frumsýndi bílinn við hátíðlega athöfn og útskýrði um leið að bíllinn væri ný tenging á milli fólks og flutninga.

Afeela er nafn frumgerðar bílsins en ekki hefur verið gefið upp hvað hann mun heita þegar hann kemur í framleiðslu. Um fjögurra dyra hlaðbak er að ræða með ávölum línunum, myndavélum í stað

spegla og engum hurðarhandföngum. Billinn er 4.895 mm langur og 1.900 mm breiður sem eru svipuð hlutföll og í Hyunda Ioniq 6. Að framan verður tvöföld klafaffjöðrun en fjölarma að aftan. Framleiðslubíllinn mun nota staf-ræna Snapdragon-undirvagninn frá Qualcomm sem notað getur gervigreind. Alls eru 45 myndavélar og skynjarar sem sjá um að meta umhverfi bílsins og gefa honum möguleika á að nota þriðja stigs sjálfkeyrslubúnað í framleiðslugerðinni. Hægt verður að panta fyrstu bílana á fyrri hluta ársins 2025 en fyrstu bílarnir verða afhentir snemma árs 2026. ■



Stærð nýs C-HR er nánast sú sama og áður en mesta breytingin er á C-bita sem nær aftar en áður. MYND/TOYOTA

Toyota kynnir Prologue sem nýjan C-HR

njall@frettabladid.is

Toyota hefur frumsýnt Prologue-tilraunabílinn sem tilvísun í hvernig nýr C-HR muni líta út, en sá bíll er væntanlegur á seinni hluta ársins. Samkvæmt þeim upplýsingum sem fylgja bílnum verður um tvinnbíl að ræða sem mun leysa Toyota Prius af hólmi á vissum mörkuðum, þótt ekki verði það reyndin hér.

Þetta er í annað skipti sem Toyota notar Prologue-nafnið en í fyrra skiptið var það í Aygo X Prologue, sem var nánast alveg eins og bíllinn sem fylgdi í kjölfarið. Eins og sjá má líkist bíllinn mikið þeim einkaleyfismyndum sem við birtum af bílnum fyrir skömmu. Bíllinn mun nota sama TNGA-undirvagn og fyrri kynslóð

Fyrra skiptið sem Toyota kynnti bíl með Prologue-nafninu var í Aygo X Prologue sem var nánast eins í endanlegri útgáfu sinni.

og fá fimmtu kynslóð tvinnkerfis Toyota og nú verða boðinn í fyrsta skipti sem tengiltvinnbíl. Líklegt er talið að um sömu tveggja lítra vél og 191 hestafis aflrás verði að ræða og í nýjum Prius. Í honum er drægi rafhlöðunnar tæpir 100 km. Ekki verður um 100% rafdrifna útgáfu að ræða í nýjum C-HR þar sem að Toyota áætla að kynna nýjan bZ-rafbíl sem er aðeins stærri en C-HR. ■



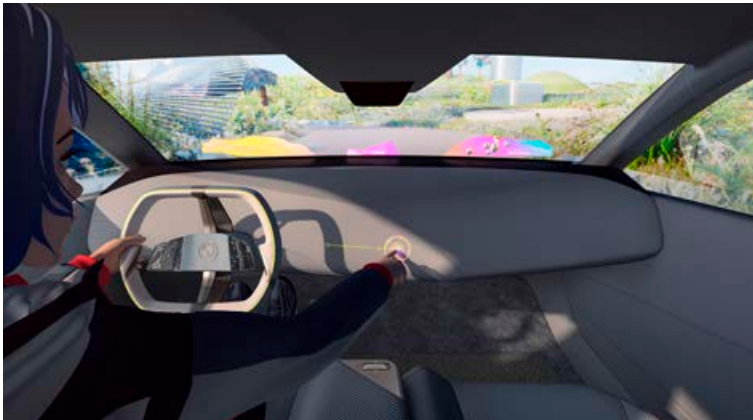
Valið var að nota einfalt útlit hlaðbaksins til að kynna bílinn svo það tæki ekki athyglina frá tæknibúnaðinum. MYNDIR/BMW

BMW sýnir tæknitrölíð í Vision Dee í Las Vegas

CES-tæknisýningin í Las Vegas er smám saman að breytast í bílasýningu og meðal bílaframleiðenda þar var BMW með í Vision Dee tilraunabílinn. Bíllinn er tilraunaverkefni og nokkurs konar framtíðarsýn BMW en sýnir um leið hvaða leiðir framleiðandinn er að fara í tækni og hönnun.

njall@frettabladid.is

Dee stendur fyrir Digital Emotional Experience og er hugsunin að skapa sterkari tengsl notenda við bíla sína. Einfaldleikinn er allsráðandi í útliti en notandinn getur valið um fimm stig snertinæms stjórn-búnaðar sem blandar þá stafrænni upplifun við raunveruleikann. Það er aðallega gert með stórum framrúðuskjá og á fyrstu tveimur stigunum er lítið af upplýsingum. Á þriðja stigi koma upplýsingar frá símkerfi eða hljómtækjum en á fjórða stigi eru komnir möguleikar eins og leiðsögukerfi sem blandar saman tölvumynd og raunveruleikanum. Á fimmta stigi er bíllinn stopp og þá dökkna rúðurnar á meðan notandinn nýtur upplifunar eins og sjónvarpsefnis frá streymisveitu eða þess háttar.



Að innan er eins arms-stýrishjól miðpunkturinn enda birtast allar upplýsingar á framrúðunni.

Stóri framrúðuskjárinn sem meðal annars getur sýnt leiðsögukerfi í raunmynd gæti farið að sjást í framleiðslubílum strax árið 2025 að sögn BMW.

Sumt sem er kynnt í þessum bíl er á leiðinni frá BMW á næstu árum, eins og Neue Klasse-undirvagninn, en að sögn forstjóra BMW, Oliver Zipse, er BMW að hanna 3-línu og jeppling sem byggja á atriðum sem sjá má í Vision Dee. Stóri framrúðuskjárinn gæti einnig farið að sjást í BMW-bílum frá 2025 ásamt útliti fram- og afturljósa bílsins að sögn BMW. Ljósabúnaður bílsins er búinn teiknimyndahugbúnaði svo að bíllinn getur sýnt svipbrigði og þannig „talað“ við aðra ökumenn. ■

Volkswagen kynnir nafnið ID.7 í staðinn fyrir ID.Areo

njall@frettabladid.is

Volkswagen hefur tekið næsta skref í þróunarsögu VW ID.Areo tilraunabílsins og kynnt hann sem ID.7 á Consumer Electronics-sýningunni í Las Vegas. Þessi raf-tækjasýning hefur á undaförnum árum stækkað nokkuð og hafa nokkrir bílaframleiðendur notað tækifærið til að kynna nýja rafbíla sína þar. Volkswagen ID.7 er ætlað að keppa beint við bíla eins og Tesla Model 3 en ID.7 verður frumsýndur í heild sinni síðar á árinu. Volkswagen kynnti á sýning-

unni mörg tækniatriði bílsins sem vekja nokkra athygli. Fyrir það fyrsta er drægi upp á allt að 700 km. Að sögn tæknimanna Volkswagen er það hægt með einstaklega góðri loftmótstöðu bílsins, en ekki er gefið upp hvort hann noti stærstu rafhlöðu merkisins eða ekki. Í öðru lagi mun hann koma með sama 15 tommu upplýsingaskjá og næsta útgáfa ID.3 sem meðal annars inniheldur baklýstar ljósarendur til að stjórna hljóðstyrk eða miðstöð og bæta á notkunareiginleika. Volkswagen ID.7 er 4.940 mm á



Nýr 15 tommu upplýsingaskjár er hluti af nýrri hönnun mælaborðsins.

lengd, 1.860 mm á breidd og 1.530 mm á hæð svo að hann er aðeins stærri en Tesla Model 3. Hjólhaf ID.7 er einnig stærra eða 2.970 mm. ■



Volkswagen ID.7 var kynntur með lítils háttar felubúningi á ytra byrði sínu sem skipt getur um lit með fjarstýringu. MYND/VW GROUP

Hyundai

TUCSON

Plug-in Hybrid



Plug-in Hybrid



Vél



Rafmótor



Rafgeymir



Hleðsla

Rafmögnuð hönnun. Frábær bíll verður enn betri.

Byltingin heldur áfram. Tæknilega fullkominn Hyundai Tucson Plug-in Hybrid setur ný viðmið í hagkvæmni, þægindum og glæsilegri hönnun. Tucson er hlaðinn spennandi tækni og sjaldan hefur boðist jafn vel búinn og glæsilegur borgarjeppi á jafn hagstæðu verði. Komdu, skoðaðu og reynsluaktu.

Hyundai Tucson PHEV. Verð frá: 7.290.000 kr.

FLEX leiguverð frá: 186.790 kr. á mánuði.

Innifalið í leigu: bifreiðagjöld, tryggingar, þjónustuskóðanir, viðhald, dekk og dekkþjónusta.

www.hyundai.is.



Hyundai | Kaupúni 1 | Sími 575 1200 | www.hyundai.is

7 ÁRA
Ábyrgð
Framtíðin er örugg

8 ÁRA
Rafhlöðu
ábyrgðartrygging

Hyundai býður eina víðtækustu ábyrgð sem til er. Ábyrgð á öllum nýjum Hyundai bílum er sjö ár/150.000 km akstur, hvort sem kemur á undan. Átta ár/160.000 km ábyrgð er á rafhlöðum. Staðbundnir skilmálar gilda. Kaupandi greiðir fyrir reglulegt þjónustueftirlit hjá viðurkenndum aðilum. Kynntu þér allt um ábyrgðina á hyundai.is.

Nýjustu myndir af GLC Coupe

njall@frettabladid.is

Eftir frumsýningu Mercedes á GLC-jepplingnum í fyrra er nú röðin komin að GLC Coupe. Von er á bílnum síðar á árinu en Auto Express birti nýjustu njósnamyndir af bílnum á dögnum með mjög litlum dulbúningi. Billinn fer í sölu seint á þessu ári og mun keppa við BMW X4 til að mynda.

Að framan má sjá að notast verður við sama framenda og á GLC að mestu leyti. Notast er við sama tvískipta grillið með þriggja arma stjörnum á við og dreif. Þessu til viðbótar verður hann með Digital Light-ljósabúnaðinum sem getur skipt um form ljóskeilunnar. GLC Coupe kemur á sama MRA2-undirvagni og C-línan og þess vegna er innréttingin að mestu leyti sú sama. Fyrir miðju er 11,9 tommu snertiskjár með MBUX-kerfi. Fyrir framan ökumann er



Mercedes-Benz GLC Coupe er enn straumlinulagaðri en áður með mikið afturhallandi afturenda.



Ætlað er að framleiðsluútgáfa Ram rafmagnspallbilsins komi á markað 2024.

Ram með rafdrifinn pallbíl á CES

njall@frettabladid.is

Eins og aðrir framleiðendur pallbíla er Ram pallbílamerkið með rafdrifinn pallbíl á þrjónunum, en Ram notaði einmitt CES sýninguna í Las Vegas til að frumsýna tilraunaútgáfu bílsins sem væntanlegur er á næsta ári. Um tiltölulega fullbúinn bíl er að ræða og auðvelt að ímynda sér að hann fari ekki langt frá því sem sýnt var í Las Vegas.

Útlit bílsins er langt frá því sem við höfum áður séð í kassalaga Ram pallbílum. Allar línur eru ávalari og díóðuljós sem ná yfir alla fram-

hliðina og þá einnig merki bílsins, eru mjög áberandi. Hliðarhurðir sem opnast í sitt hvora áttina gætu jafnvel náð á framleiðslustigið. Inn í bílnum eru tvær sætaraðir með tveimur sætum hvor, en hægt er að fjarlægja aftursætin og einnig miðjustokkinn. Hægt er að lengja í pallinum og opna inn í farþegarýmið svo að hægt er að flytja hluti sem eru allt að 5,5 metrar að lengd. Inn í bílnum er tvískiptur miðjuskjár en aðeins er framrúðuskjár fyrir ökumanninn. Billinn verður smíðaður á skalanlegum STLA-undirvagni Stellantis sem býður upp á 800 volta rafkerfi. ■

Fyrstu njósnamyndir af BMW iX2

njall@frettabladid.is

Von er á annarri kynslóð BMW X2 á næstunni og Auto Express-vefmiðillinn sýndi á dögnum fyrstu myndir af rafútgáfu sama bíls. Billinn mun nota sama undirvagn og BMW X1 og því mun margt vera svipað í tæknibúnaði þessara bíla.

Það sem vekur athygli er breytt útlit X2 og þá sérstaklega að aftanverðu, en hliðarlínu hans svipar meira til bíla eins og X4 coupe. Að framan svipar rafbílnum mikið til iX1 með sömu gerð af framljósum

og svipuðu formi á grilli. Afturglugginn hallar aðeins litillega og þótt afturljósinn séu vandlega falin sjást þau nógu mikið til að líkast ljósunum á X1. Undirvagninn er UKL2 eins og iX1 sem þýðir að billinn fær líkast til sömu 64,7 kWst rafhlöðu með 308 hestafla rafmóturum og 494 Nm tog. BMW iX1 er 5,7 sekúndur í hundraðið en aðeins þyngri iX2, ætti samt að vera innan við sex sekúndur þangað. Drægi iX1 er 440 km en þegar betra loftflæði nýs iX2 er haft í huga má jafnvel búast við betri tölum þar. ■



Felgurnar undir bílnum eru prófunarfelgur en búast má við stærri felgum á næstu kynslóð X2.

MYND/AUTO EXPRESS

Peugeot Inception frumsýndur á CES



Flatarmál glers í yfirbyggingu Inception er 7,25 fermetrar en hluti þess er yfir afturljósunum.

MYNDIR/STELLANTIS

Peugeot, eins og margir aðrir bílaframleiðendur, notaði CES-tækni-sýninguna í Las Vegas til að frumsýna nýjasta tilraunabil merkisins. Peugeot Inception er stór og sportlegur fólksbíl sem er byggður á stóra STLA-undirvagninum, en sá undirvagn er skalanlegur og verður undir Peugeot-bílum fram-tíðarinnar.

njall@frettabladid.is

Billinn er fimm metrar á lengd og milli hjóla hans er 100 kWst rafhlaða með allt að 800 km drægi. Tveir rafmótorar eru í bílnum hvor á sínum öxli svo að hann er fjórhjóladrifinn. Samtals eru þeir 670 hestöfl og því getur billinn farið í hundraðið á undir þremur sekúndum. Rafkerfi bílsins er 800 volt sem er í fyrsta skipti sem Peugeot byggir þannig bíl. Útlit bílsins er með enn meiri áherslum á þrískipt aðalljós en áður og hvassar línur hans munu fara að sjást í framleiðslubílum Peugeot strax á þessum áratug.

Eins og búast mátti við frá Peugeot er innanrými hans sér á parti.



Hypersquare-innanrýmið er algerlega ný hönnun og er ferkantað stýri og hringlaga skjár eins og einhver öfugmæli.

Með 100 kWst rafhlöðu fær billinn allt að 800 km drægi en tveir rafmótorar gefa bílnum samtals 670 hestöfl.

Innanrýmið kallast Hypersquare og er með ferköntuðu stýri og er stafrænn stjórnþúnaður á öllum fjórum hornum þess. Peugeot áætlað að kynna fyrstu framleiðslubíla með Hypersquare-innanrýminu strax árið 2026. Þar sem stýrið er tölvustýrt er engin stýrisás og því var hægt að hanna innanrýmið upp á nýtt.

Fyrir aftan stýrið er sérstakur hringlaga skjár sem sýnir helstu upplýsingar, en billinn er líka með fjórða stígs sjálfkeyrslubúnaði. Þegar það er gert hverfur skjárin offan í mælaborðið. ■

Qualcomm smíðar bíl til tæknikynningar

njall@frettabladid.is

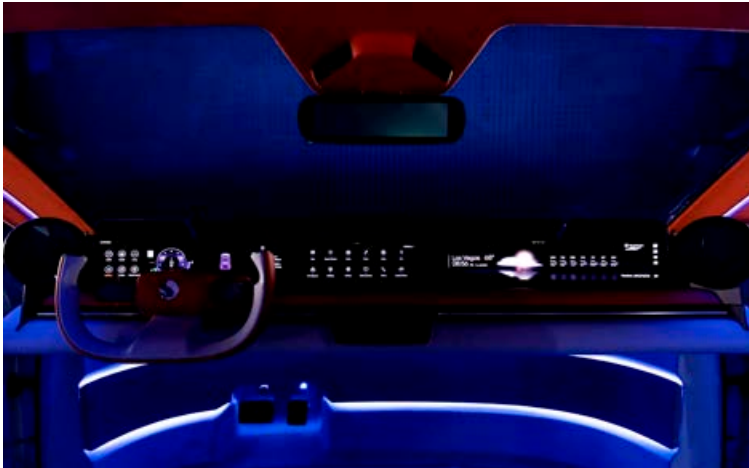
Ameríski tæknirisinn Qualcomm hefur smíðað tilraunabíl til að kynna næstu kynslóð tæknibúnaðar síns og frumsýndir gripinn á CES-tækni-sýningunni í Las Vegas. Meðal þess sem kynnt var í nýja bílnum er næsta kynslóð gervigreindar og raddstýringarbúnaður.

Billinn hefur ekki fengið nafn enda aðeins nokkurs konar kynningarbás fyrir hinn nýja Snapdragon stafræna undirvagn. Að sögn Qualcomm sýnir hann notkunarmöguleika næstu kynslóðar ökumanna. Billinn er kúpu-laga með hurðum sem opnast sitt í hvora áttina og risastórum upplýsingaskjá sem nær yfir alla breidd bílsins. Gervigreindin getur lesið andlit farþeganna og stillt hluti eins og sæti, miðstöð og upplýsingakerfi eftir þeirra þörfum. Með sérstökum hljómbúnaði er bílnum skipt í hljóðsvæði fyrir hvern notanda. Notkun snertiskjás er minnkuð með nýjum raddstýringarbúnaði. Risaskjárinn kemur frá taivanska fyrirtækinu AUO og er 55 tommur enda á milli. Auk þess eru tveir stórir skjár í aftursætum þar sem hægt er að spila leiki og horfa á efni frá streymisveitum. Meðal annarra samstarfsaðila eru fyrirtæki eins og Amazon Music, Bose, Zoom og Vector Unit leikjaframleiðandinn. ■



Fjögur mismunandi svæði í bílnum eru fyrir hvern notanda hans.

MYNDIR/QUALCOMM



Skjárinn fyrir framsæti er 55 tommur á breidd og gegnum hann má til dæmis fá myndsímtöl.

DENSO

DENSO

VARAHLUTIR



KERTI



GLÓÐARKERTI



STARTARAR



ALTERNATORAR

Bílanaust

**FYRIR FÓLK
Á FERÐINI**

STÓRVERSLUN
BÍLDHÖFÐA 12
110 REYKJAVÍK
S. 535 9000

STÓRVERSLUN
BÆJARHRAUNI 12
220 HAFNARFIRÐI
S. 555 4800

Hafnargata 52
260 Reykjanesbæ
S. 421 7510

Hrísmýri 7
800 Selfossi
S. 482 4200

Furuvöllum 15
600 Akureyri
S. 535 9085

Sólvangi 5
700 Egilsstöðum
S. 471 1244

www.bilanaust.is



Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Nissan S-Trail ePOWER

KOSTIR

- Vel búin grunnútgáfa
- Pláss í miðjusætaröð

GALLAR

- Verð
- Fótapláss í öftustu sætaröð

Grunnverð: 8.790.000 kr.
Hestöfl: 213
Tog: 250 Nm
Eyðsla bl. ak.: 6,1 l/100 km

CO2: 139 g/100 km
L/B/H: 4.680/1.840/1.725 mm
Hjólhaf: 2.705 mm
Veghæð: 190 mm

Eigin þyngd: 1.992 kg
Dráttargeta: 1.650 kg
Farangursrými: 560 lítrar



Nýr Nissan X-Trail kemur sterkur inn á markað fyrir sjö sæta jepplinga með e-Power-rafdrifinu.

MYNDIR/TRYGGLI ÞORMÓÐSSON

Rafmagnaður sjö sæta bensínbíll

Einn af vinsælli jepplingum landsins síðastliðna tvo áratugi er Nissan X-Trail sem kemur nú í nýrri útfærslu með rafdrifi á öxlum en bensínvél fyrir rafhlöðuna.

Mikið vatn hefur nú runnið til sjávar síðan X-Trail var kynntur hérlandis snemma árs 2002 hjá Ingvari Helgasyni á Sævarhöfðanum. Billinn er áfram til sölu þar þótt umbodið heiti nú BL en áætlað er að kynna bílinn í febrúar. Fréttablaðið hafði bílinn til reynsluaksturs í byrjun janúar líkt og þegar blaðamaður reynsluók fyrstu kynslóð bílsins fyrir DV-bíla fyrir 21 ári síðan. Eins og þá voru alvöru vetraraðstæður til prófunar og reyndi því vel á torfærueiginleika bílsins.

Óhætt er að segja að nýr X-Trail hafi stækkað nokkuð frá fyrri kynslóð svo ekki sé talað um fyrstu kynslóð, en nýr X-Trail er nú sjö manna bíll. Um stærsta jeppling merkisins er að ræða sem áður seldi sjö sæta bíla eins og Patrol. Það er því ekki mikið hægt að kvarta yfir plássleysi í bílnum fyrir fremstu fimm farþegana, jafnvel þrátt fyrir stóran og breiðan miðjustökk. Sætin eru máturelega stór og þægileg og auðvelt að opna hurðir þannig að allt aðgengi þar er fyrsta flokks. Rýmið í miðju-sætaröðinni er með besta móti og

Í akstri í talsverðum snjó kom billinn þægilega á óvart fyrir að ráða vel við þungan snjó.

er bæði fótaráymi og höfuðrými allgott þó að glerþak taki aðeins frá höfuðrými fyrir þá hávöxnu. Það er kannski ekki alveg sama sagan þegar kemur að aðgengi í öftustu sætaröðina og ekki er mikið af pláss þar heldur, en það var nú viðbúið enda billinn í raun byggður á sama grunni og nýr Qashqai. Þess vegna er um sömu innréttingu og mælaborð að ræða í bílnum, og fá betur búnar útgáfur 12,3 tommu upplýsingaskjá. Einnig er stór skjár í mælaborði ásamt framrúðuskjá í dýrari útfærslum.

Líkt og í Nissan Qashqai er billinn fyrst kynntur í E-Power-útfærslu þar sem að billinn er í raun rafdrifinn en með 1,5 lítra bensínvél sem sér um að halda rafhlöðunni fullhlaðinni. Vélin er oftast í gangi og slekkur aðeins á sér þegar stöðvað er og þegar billinn reynir lítið á sig. Þannig er billinn frekar hljóðlátur í flestum almennum akstri en vélin lætur þó aðeins heyra í sér þegar billinn er undir álagi. Í akstri í talsverðum snjó kom billinn þægilega á óvart



Nýja mælaborðið er þægilegt í notkun og munar um nýjan 12,3 tommu skjá.



Hægt er að velja á milli fimm mismunandi akstursstillinga og þar á meðal snjóstillingar.

fyrir að ráða vel við þungan snjó enda hægt að velja um mismunandi akstursstillingar eins og til dæmis snjóstillingu, sem nýtir þá betur fjórhjóladrifið. Í heildina er gott að keyra bílinn, hann er almennt hljóðlátur, léttur í stýri án þess að það sé ónákvæmt og liggur vel án teljandi boddíveltur.

En hvað fær maður fyrir peninginn í Nissan X-Trail? Við prófuðum fjórhjóladrifinn e-Power-bíl í vel búinni Tekna-útfærslu en sá bill kostar 10.990.000 kr. Vert er að minnast á að Acenta-útgáfan er einnig mjög vel búin en kostar milljón minna, og ef framhjóladrifið dugar er verðið komið niður í 8.790.000 kr. Talsvert framboð er á sjö sæta bílum í þessum flokki hérlandis en helsti keppinautur hans í verði er eflaust Peugeot 5008, en dýrasta útgáfa hans kostar svipað og ódýrasta útgáfa X-Trail. Einnig er hægt að fá VW Tiguan í sjö sæta útgáfu en sá bill er ekki á verðlista hjá Heklu. Hægt er að fá stærri sjö sæta Toyota Highlander frá 11.890.000 kr. og Hyundai Santa Fe frá 10.290.000 kr. Loks er Kia Sorento frá 10.590.777 kr. svo að segja má að X-Trail sé nær þessum stærri bílum í verði. ■



Með bilstjóra-sætið í öftustu stöðu er samt gott pláss fyrir fætur.

Við skiljum reksturinn þinn

þess vegna komum við til þín



Fáðu faglega ráðgjöf

Hafðu samband í dag og sjáðu hvað við getum gert fyrir fyrirtækið þitt

Starfsfólk okkar veitir með ánægju þínu fyrirtæki ráðgjöf og þjónustu varðandi:

Rétta notkun á eldsneyti og smurefnum.

Gerð smurkorta fyrir bifreiðar, tæki og vélasamstæður.

Útvegar búnað og tæki sem nauðsynleg eru við afgangið og notkun á eldsneyti og smurefnum.

Sími 444 3000 / sala@skeljungur.is

Skeljungur ehf. | Sími 444-3000 | Skútuvogur 1 | 104 Reykjavík | skeljungur@skeljungur.is



Skeljungur
Traustur félagi!



Ekki er gert ráð fyrir miklum útlits-breytingum á Defender þegar hann kemur á markað. MYND/AVARVARII

Defender kemur rafdrifinn 2025

njall@frettabladid.is

Þrátt fyrir að Defender-jeppinn hafi komið á markað fyrir aðeins tveimur árum síðan er ekki langt í að rafdrifin útgáfa hans muni líta dagsins ljós. Áætlað er að Defender fái andlitslyftingu árið 2025 og þá komi rafdrifnar útgáfur hans líka í öllum stærðarútfærslum. Það þýðir að kaupendur geti fengið fyrstu bílana afhenta árið 2026.

Að öllum líkindum má gera ráð fyrir nýjum undirvagni þar sem horfið verður frá D7-undirvagninum og þess í stað komi MLA Flex-undirvagninn. Sá undirvagn getur bæði notast við 100% rafdrif eða brunahreyfla og er nú undir nýjustu gerðum Range Rover-jeppanna. Búast má við rafútgáfum Range Rover og Range Rover Sport árið 2024. Land Rover hefur ekki verið fyrir róttækar breytingar á útliti að undanförmu og því má búast við að Defender haldi útliti sínu að mestu. Samkvæmt þessari tölvugerðu teikningu frá Avarvarii má sjá að líklegasta breytingin er á framenda bílsins eins og við var að búast.

Auðvitað verða einhverjar breytingar á innanrými og tæknibúnaði en þar sem almenn ánægja er með innanrými núverandi útgáfu er ekki von á miklum breytingum þar heldur. Þeir sem hafa áhyggjur af því hvort Defender verði minni jeppi geta verið rólegir því að rafdrif gefur meiri möguleika á að stýra átaki og bæta þannig torfærueiginleika. Einnig má búast við meiri veghæð vegna slétts undirvagns. Búast má við að rafhlaðan verði um 100 kWst og að drægi bílsins verði um 500 km. ■



Byrjað verður á hleðslustöðvum í Bandaríkjunum en Evrópa og Kína fylgja í kjölfarið.

Mercedes með net hleðslustöðva

njall@frettabladid.is

Mercedes hefur tilkynnt að 10.000 nýjar hleðslustöðvar verði settar upp áður en áratugurinn er á enda sem hluti af nýju hleðslustöðva-kerfi framleiðandans.

Fyrstu 400 stöðvarnar með 2.500 hleðsluportum alls, verða settar upp í Bandaríkjunum og er áætlað að uppsetningu þeirra ljúki fyrir árið 2027. Þá verður bráðum farið að setja upp stöðvar í Evrópu og í Kína, en hver stöð mun hafa á bilinu 4-30 hleðsluport.

Þessar hleðslustöðvar verða öflugar og ráða við allt að 350 kW hleðslugetu og munu notendur geta pantað sér tíma í hleðslu. Engar áætlanir eru um uppsetningu stöðva hérlandis eins og er. ■

Styttist í andlitslyftingu G-línu

njall@frettabladid.is

Þegar Mercedes-Benz G-lína kom á markað árið 2018 hafði billinn lítið breyst í um 40 ár. Nú er von á andlitslyftingu bílsins á þessu ári og náðst hafa njósnamyndir af bílnum í væntanlegu útliti með lítils háttar dulbúningi.

Billinn mun koma í sama búningi þegar kemur að málmhlutum en breytingar verða á stuðara sem fær

V8-bensínvélin fær að halda sér í G63-útgáfunni.

ný loftinntök. Billinn á myndinni er AMG G63 og er grillið á honum einnig breytt. Meiri breytinga er að vænta innandyrna en G-línan er nú eini billinn án MBUX-afþreyingar-kerfisins en til stendur að bæta úr



Litlar breytingar verða á útliti fyrir utan framenda. MYND/AUTO EXPRESS

því núna. Hvort það þýðir algera endurhönnun á mælaborði bílsins á þó eftir að koma í ljós. Búast má við sömu vélum og áður og samkvæmt myndum AutoExpress er tvöfalt pústkerfið einnig sjáanlegt sem þýðir að V8-vélin fær að halda sér. Rafdrifin útgáfa er væntanleg árið 2024 og mun einfaldlega heita EQG en tilraunaútgáfa hans var frumsýnd á Bílasýningunni í München árið 2021. ■



www.krokur.net
522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabífreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:
• Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær