

Bílablaðið

8. MARS 2023

Meira að njóta í Toyota Corolla

Vinsælasti bíll jarðkringlunnar er Corolla-bíll Toyota sem kemur í nokkrum útfærslum. Hann hefur nú fengið andlitslyftingu, nýtt tvinnkerfi og meiri tæknibúnað en áður og reyndi blaðamaður hann á Spáni á dögunum. **6**



MYND/TOYOTA

MERCEDES-BENZ EQS SUV

8



Nýr sjö sæta lúxusjeppi
bætist í samkeppnina

PRÍR NÝIR BÍLAR FRÁ BYD

2



BYD-merkið kemur
til Íslands í apríl

BÍLA- OG TÍSKUSAFNIÐ Í MALAGA

10



Gamlir bílar og hátíska
saman á einstakri sýningu

Hágæða hreinsiefni frá Koch-Chemie



skeljungur.is | Skútuvogi 1



Skeljungur

Þrír nýir BYD-bílar á markað í næsta mánuði

Það er ekki á hverjum degi sem nýtt bílamerki ryðst inn á íslenska bílmarkaðinn með þrjá nýja fólksbíla sem hver um sig gæti verið fram-bærilegur í samkeppnina.

njall@frettabladid.is

Vatt ehf. mun kynna þrjá nýja fólksbíla á íslenskan rafbíla-markað í apríl. Að sögn Úlfars Hinrikssonar, framkvæmdarstjóra BYD á Íslandi, mun verð bílanna liggja fyrir í byrjun næsta mánaðar en þeir verða á góðu verði miðað við samkeppnisaðila hérlandis. „Við erum mjög spennt fyrir að fá þetta merki til landsins sem er það stærsta í bílaheiminum í dag,“ segir Úlfar enn fremur. Fólksbílalína BYD mun fá undir sig endur-hannaðan sal í Skeifunni þar sem Maxus var áður.

Úlfar hefur skoðað þessa bíla nýlega og ber þeim vel söguna. „Fyrir þá sem hafa gaman af bílum er BYD Han spennandi bíll enda bæði aflmikill og einstaklega vel búinn. Hann er í beinni samkeppni við Tesla Model S enda svipaður honum að stærð,“ sagði Úlfar. „Það er mikill lúxus í innréttingu eins og sést vel á rafstillanlegum aftursætum með skjá í armpúða milli sæta.“ BYD Han kemur með fjórhjóladrifi sem skilar samtals 509 hestöflum og er billinn aðeins 3,9 sekúndur í hundraðið.

„Búast má við mestri sölu í BYD Atto3-jepplingnum og við finnum vel fyrir áhuga á honum,“ segir Úlfar þegar hann er spurður um væntingar til merkisins. BYD Atto3 mun keppa við bíla eins



Fjórhjóladrifinn BYD Han er vel búinn og kraftmikill fólksbíl með allt að 610 kílómetra drægi.



BYD Tang er sjö sæta rúmgóður jepplingur sem frumsýndur var 2021 en kemur nú í uppfærðri útgáfu.

MYNDIR/BYD AUTO



BYD Atto3 er jepplingur í millistærð sem er líkt og aðrir bílar framleiðandans búinn hinum byltingarkenndu Blade-rafhliðum.

» Fólksbílalína BYD-merkisins mun fá undir sig salinn í Skeifunni þar sem Maxus-merkið var áður.

og Hyundai Kona, Kia Niro og jafnvel Volvo V40 Recharge vegna mikils og góðs búnaðar sem er í bilnum. Nóg framboð mun verða á bílum frá BYD sem koma munu beint frá Noregi til að byrja með. Þriðji billinn sem einnig verður kynntur í apríl er BYD Tang sem er sjö sæta, rafdrifinn jepplingur. Sérstök blaðamannakynning verður haldin í Barcelona í apríl-mánuði fyrir þau níu lönd í Evrópu sem selja munu BYD-merkið. Bílblaðamaður Fréttablaðsins verður á staðnum og því má búast við fyrstu prófunum á bílum BYD strax í maíútgáfu Bílblaðsins. ■



Model X lækkar nú um 10.000 dollara eða um 9% sem er talsverð lækkun.

Tesla lækkar verð á Model S og X

njall@frettabladid.is

Samkvæmt fréttamiðlinum Reuters hefur Tesla nú lækkað verð á dýrari gerðum bíla sinna, Model s og Model X, í Bandaríkjunum. Um talsverða lækkun er að ræða eða á bilinu 4-9% og lækkar Model X mest, eða um 10.000 dollara, í báðum útgáfum sínum. Tesla Model S lækkar um 5.000 dollara í báðum útgáfum og kosta Plaid-útfærslur bílanna nú sömu upphæð, eða 109.990 dollara.

Þetta er fimmta breyting Tesla á verði bíla sinna frá áramótum en að sögn Elon Musk á dögnum höfðu lækkanir að undanfögnu mikil áhrif á sölu Tesla-bifreiða. Sala Tesla Model S og X er um 4% af sölu Tesla árið 2022 en megnið af söluinni er í Model 3 og Model Y sem var lækkaður um allt að

» Tesla Model X lækkar mest, eða um 10.000 dollara, en Model S minna og kosta nú Plaid-útfærslur beggja sömu upphæð.

20% í janúar. Verðlækkunin hefur ekki náð til Evrópu þegar þetta er skrifað en jafnvel má búast við að sjá verð þar lækka líka eins og í janúar. ■

Brabus-útgáfa Smart #1 fellur á elgsprófinu hjá 77km.com

njall@frettabladid.is

Smart #1 í Brabus-útgáfu var nýlega tekinn til kostanna af km77.com sem meðal annars prófar virkni nýjustu bíla í keiluprófi og hinu fræga elgsprófi. Í Brabus-útgáfu sinni er billinn með fjórhjóladrif og samtals 434 hestöfl í bíl sem er innan við tvö tonn að þyngd, svo að um öflugan bíl er að ræða.

Þrátt fyrir nokkrar tilraunir í elgsprófinu á 77 km hraða náði billinn ekki að halda gripi og skrikaði út fyrir brautina. Það var ekki fyrr en hraðinn var lækkaður í 65 km á klst. sem billinn komst gegnum brautina. Að sögn prófunaraðila km77.com eru helstu ástæður þess taldar vera sú staðreynd að billinn kemur á Q-merktum dekkjum sem eiga að lækka veghljóð en ekki



Eins og sjá má missir billinn það mikið grip að hann endar í yfirstýringu fyrir utan brautina.

MYND/KM77.COM

» Þrátt fyrir nokkrar tilraunir á 77 km hraða náði billinn ekki að halda gripi og skrikaði út fyrir brautina.

gripmeiri dekkjum. Þá hafa ekki verið gerðar miklar breytingar á undirvagni frá hefðbundinni 268 hestafla útgáfu svo að meiri undirstýring er í Brabus-bílnum í keiluprófinu. Loks bentu þeir á að stöðugleikakerfi bílsins gripur seint inn í. Smart mun hefja sölu bíla hérlandis með vorinu en umboðsaðili merkisins er Askja. ■

Ný útgáfa Model Y á næsta ári

njall@frettabladid.is

Samkvæmt fréttamiðlinum Reuters er Tesla að endurhanna Model Y en breytingin mun eiga sér stað á næsta ári. Er þetta haft eftir þremur mismunandi aðilum hjá Tesla sem ekki vilja láta nafns síns getið, en verkefnið kallast Project Juniper. Verða breytingar gerðar á bæði ytra og innra útliti bílsins ásamt einhverjum tæknibúnaði. Kallað hefur verið eftir breytingum á útliti bílsins í Kína þar sem samkeppnin er sem mest í nýjum módelum. Einnig hafa verið gerðar breytingar á fjöðrunarkerfi Model Y að undan-



» Eins og er kallast nýja útgáfan aðeins Project Juniper.

förnu og hafa bílar framleiddir í verksmiðjunni í Kína fengið slíka uppfærslu frá áramótum. Lúta þær breytingar að því að gera bílinn minna stífan með mýkri gormum og fleiri breytingum. ■

Tesla Model Y gæti fengið nýtt útlit á næsta ári segja heimildarmenn innan Tesla.

MYND/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON



Látum það gerast

Við fjármögnum flest milli himins og jarðar

Við aðstoðum einstaklinga og fjölskyldur af öllum stærðum og gerðum við að fjármagna kaup á bílum, ferðavögnum, rafhjólum og hleðslustöðvum. Við bjóðum einnig græn lán til kaupa á vistvænum

farartækjum því öll viljum við draga úr losun.

Hafðu samband og við hjálpum þér að láta hlutina gerast.



Að framan eru opnanleg loftinntök auk kælihraufa fyrir frambremsur bílsins.
MYND/AUTO EXPRESS

Þriðji rafbíll Lotus á leiðinni

Eftir að hafa kynnt tvo nýja rafbíla, Evija-sportbílinn og Eletre-jepplinginn, er von á nýjum fjögurra dyra rafdrifnum fjölskyldubíl frá Lotus-merkinu. Bíllinn er aðeins kallaður Type 133 eins og er og ljósmyndarar náðu njósna-myndum af bílnum nýlega við vetrarprófanir.

Bíllinn mun keppa við Tesla Model S og Porsche Taycan til að mynda og mun nota tækni og undirvagn Eletre-bílsins. Ekki var að sjá að bíllinn væri í miklum felubúningi en framendi hans er greinilega mikið líkur framenda Eletre-jepplingsins. Þar má sjá sömu opnanlegu loftinntök sem opnast og lokast eftir því hvort þörf er á meiri kælingu eða minni loftmótstöðu. Framljósín eru tví-

» Öflugasta útfærslan verður með tveimur rafmótorum sem skila 893 hestöflum.

skipt og er neðri hluti þeirra L-laga. Að aftan mun koma vindskeið sem hækkar upp með meiri hraða. Bíllinn mun fá Hyper OS hugbúnað Lotus sem notar 5G-farsímataækni. Í R-útgáfu Eletre sem kemur með tveimur rafmótorum er aflið 893 hestöfl svo búast má við svipuðum tölum í Type 133. Sá bíll er með 112 kWst rafhlöðu og 600 kílómetra drægi en Type 133 mun líklega fá meira drægi vegna minni loftmótstöðu. ■



Tengiltvinnútgáfan fær hvassari stuðara en Performente-útgáfan.
MYND/AUTO EXPRESS

Njósnamyndir af nýjum Urus

Lamborghini Urus-sportjeppinn kemur í nýrri kynslóð á næsta ári og kemur þá í fyrsta skipti í tengiltvinnútgáfu. Nýlega náðust njósna-myndir af þeim bíl við vetrarprófanir og þykir líklegt að bíllinn verði því frumsýndur seint á þessu ári.

Tengiltvinnútgáfan er svipuð og finna má í Porsche Panamera Turbo S og er um 4 lítra V8-vél að ræða með tveimur forþjöppum ásamt

18 kWst rafhlöðu. Samtals mun V8-vélin og rafbúnaðurinn skila 690 hestöflum sem er 33 hestöflum meira en í núverandi útgáfu. Drægi Panamera-bílsins á rafhlöðunni eingöngu er aðeins tæpir 50 kílómetrar og þar sem Urus er þyngri bíll má búast við enn minna drægi í honum. Fjögurra stúta pústkerfi Urus fær að halda sér en línurnar mýkjast nokkuð frá fyrri gerð. ■

VW gæti átt einn sportbíl í framtíðinni

Með þróun MEB-undirvagnsins og þeirri staðreynd að Volkswagen þróar nú sínar eigin rafhlöður og rafmótora gæti sportbíll verið í kortunum fyrir merkið, segir í fréttatilkynningu frá framleiðandanum.

Fréttin er reyndar falin undir tilkynningu um að Volkswagen hafi nú einnig hafið þróun á eigin straumbreytum og kælikerfum fyrir rafbíla en það gegnir lykil-



Einhvern veginn svona gæti Volkswagen-sportbíll framtíðar lítið út.
MYND/MOTOR1

hlutverki við þróun og framleiðslu sportlegri bíla. Að sögn VW gæti bíll með yfir 670 hestöfl verið á teikniborðinu en það er svipað og Porsche Taycan Turbo býður upp á. Líklega má þó búast við að framleiðandinn leggi áherslu á að koma GTX-útgáfum fleiri bíla eins og ID.3 og ID.Buzz á markað áður en af því verður, en engu að síður er gaman að sjá að hönnuðir Volkswagen séu farnir að horfa í þessa átt aftur. ■



Ytri línur bílsins eru vel sýnilegar á nýju myndunum og einnig afturljósið sem nær kringum afturgluggann.
MYNDIR/FISKER

Fisker Pear-jepplingurinn frumsýndur á þessu ári

Talsvert hefur verið skrifað um næsta bíl Fisker sem á að vera rafbíll fyrir almenning og kosta undir 30 þúsund dollurum, en nú hillir loksins undir það að hann fari í framleiðslu.

Fisker-rafbílaframleiðandinn hefur staðfest enn og aftur að Pear-jepplingurinn verði undir 30.000 dollurum í verði þegar hann kemur á markað. Sagt var frá því á degi fjárfesta hjá Fisker en bíllinn verður frumsýndur við slíka viðhöfn seinna á árinu. Merkið sýndi við tilefnið tvær nýjar myndir af bílnum.

Myndirnar sýna ytra útlit bílsins nokkuð vel og þá einnig form ljósanna. Að framan er tvöföld ljósarönd með hugbúnaði fyrir díóðuljósin en að aftan ljósarönd sem nær í kringum afturglugg-



Ákveðinn svipur tvöföldu ljósarandarinnar leynir sér ekki í Fisker Pear.

ann. Að sögn Fisker verður bíllinn með nýrri hönnun stjórnbúnaðar sem notar færri tölvur en rafbílarnútímans. Einnig var sagt að drægi bílsins myndi fara yfir 500 kíló-

metra. Engin dagsetning er komin á frumsýningu bílsins en búast má við að merkið frumsýni einnig Ronin-sportbílinn og Alaska-pallbílinn við sama tækifæri. ■



Ný Kona fær stærri afturenda með meira plássi fyrir farangur.
MYNDIR/HYUNDAI

Stærri og betri Kona kemur í sumar

Stutt er síðan Hyundai Kona var frumsýnd en von er á bílnum á markað næsta sumar. Þrátt fyrir að hönnunin hafi verið miðuð við rafútgáfu verður ný Kona einnig í tvinnútfærslum.

Ný Kona er stærri en áður og hönnuðir Hyundai hlustuðu greinilega á eigendur fyrri kynslóðar og bættu við afturendann. Meira fótaráymi verður í nýja bílnum ásamt meira plássi fyrir farangur, en farangursrýmið fer úr 332 lítrum í 466 lítra. Bíllinn er líka lengri á alla kanta en hann hefur lengst um 175 mm og hjólahafið um 60 mm sem er nú 2.660 mm. Óhætt er að segja að útlitið er mun kraftalegra og ljósa hönnunin er framúrstefnuleg. Innandyrar er breytingin sú að komnir eru



Innan í kätunni er meiri áhersla á betra efnisval og komnir eru tveir 12,3 tommu upplýsingaskjái.

tveir 12,3 tommu upplýsingaskjái eins og í Ioniq 5. Bíllinn kemur á sama undirvagni og ný Kia Niro en það þýðir að rafhlaðan er 65,4 kWst og 215 hestafla rafmótor

fyrir framhjólin. Drægið verður allt að 490 kílómetrar en þar sem rafkerfið er 400 volt er það hægðvirkara í hleðslu en 800 volta rafkerfi Ioniq. ■



Volkswagen Trinity gæti verið langt undan og jafnvel seinkað allt til 2030.

Volkswagen Trinity seinkað til ársins 2030

njall@frettabladid.is

Volkswagen tilkynnti upphaflega að Trinity-rafbíllinn sem er næsta kynslóð rafbíla, yrði frumsýndur árið 2026. Nýjustu fréttir benda þó til þess að þeim áformum gæti seinkað nokkuð eða allt til ársins 2030.

VW Trinity verður fyrsti bill merkisins sem byggður verður á skalanlegum undirvagni sem kallast SSP og mun hafa allt að 700 kílómetra drægi. Mikið hefur verið spáð í útlit bílsins en Volkswagen hefur aðeins látið frá sér útlínu-myndir af honum. Margir hafa reynt sig við að tölvugera myndir af honum og gera má ráð fyrir að billinn verði svipaður að stærð og VW ID.4. Framendinn verður þó hvassari og þakið meira kúpulaga

Seinkun á frumsýningu VW Trinity er líkleg og ástæðan vandamál með hugbúnað eins og áður.

og mun enda í lítilli vindskeið aftan á bílnum. Aðalljósinn verða mun þynnri en við höfum áður séð hjá framleiðandanum og milli þeirra verður ljósalína. Framljósinn tengjast línu á hlið bílsins sem mun ná aftur með honum og alveg yfir afturdekkinn. Talið er að þessi frestun geti verið vegna vandamála með hugbúnað en það er ekki í fyrsta skipti sem það hefur áhrif á frumsýningu rafbíla frá VW Group. ■

VW ID.2 líklegur á markað árið 2025

njall@frettabladid.is

Það er ekkert sérlega vel geymt leyndarmál að Volkswagen sé að hanna grunngerð rafbíls sem taka á við af VW Polo. Billinn er kallaður ID.2 og verður líklega bæði seldur sem litill hlaðbakur og einnig sem blendingsbíll. Einnig gæti fjórhjóladrifin R-útgáfa verið í kortunum með allt að 300 hestafla rafmótorum. R-deild VW er að vinna að nokkrum rafdrifnum R-útgáfum en stefnan er að þær verði allar rafdrifnar árið 2030.

Volkswagen seldi yfir 300.000 rafbíla á síðasta ári þar sem lunginn úr sölunni var ID.4 og



Allt að 300 hestafla R-útgáfa gæti einnig komið í nýjum ID.2. MYND/AUTOCAR

ID.2 verður líklega bæði hlaðbakur og blendingsbíll.

ID.5 sem seldust í 193.200 ein-tökum. VW ID.2 yrði aðeins fyrir Evrópumarkað til að byrja með en hugsanlega einnig seldur í Asíu, en ID.3 hefur verið þar á markaði síðan haustið 2021. ■

Mini Countryman mun koma með allt að 450 kílómetra drægi

njall@frettabladid.is

Von er á fyrstu 100% rafútgáfu Mini Countryman þegar framleiðsla á nýjum Countryman hefst seinna á þessu ári. Billinn verður framleiddur í verksmiðju BMW í Leipzig og verður byggður á sama FAAR-grunni og BMW 1-línan.

Komnar eru fyrstu myndir af bílnum frá framleiðandanum sem sýna bílinn í lítils háttar felubúningi. Þar sést vel að hann heldur í Mini-form eins og fljótandi þak og kringlótt aðalljós. Nýr Countryman mun stækka nokkuð og verða næst-



Þar sem Mini Countryman stækkar nokkuð gæti verið pláss fyrir minni jeppling frá merkinu í framtíðinni. MYND/MINI

um 4,5 metrar að lengd. Ef billinn fær sömu rafmótora og iX1 getur öflugasta útgáfan farið í 309 hestöfl en þá er billinn um sex sekúndur í

hundraðið. Sá bill er með 450 kílómetra drægi með 65 kWst rafhlöðu og búast má við mjög svipuðum tölum í Countryman. ■



et VERSLUN

Mikið úrval af kösturum og aukaljósum fyrir allar gerðir bíla

Pollux9

LEDSON





Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Toyota Corolla 1,8

KOSTIR
■ Tvinnkerfi
■ Upplýsingakerfi

GALLAR
■ Útsýni aftur
■ Framsæti

Grunnverð: 5.850.000 kr.
Hestöfl: 140
Tog: 185 Nm
Upptak 0-100 km: 9,1 sek.

Hámarkshraði: 180 km
Eyðsla 100 km/bl. akstur: 4,4 l
CO2 g/100 km: 100
L/B/H: 4.370/1.790/1.460 mm

Hjólhaf: 2.640 mm
Veghæð: 130 mm
Farangursrými: 361 l



Toyota Corolla Hybrid í hlaðbaksútgáfu er skemmtilegur akstursbill, þökk sé nýja tvinnkerfinu. MYNDIR/TOYOTA

Toyota Corolla – meira að njóta

Toyota Corolla er einn vinsælasti bill í heimi og einnig á Íslandi og því þykja það fréttir þegar það kemur ný útgáfa á markað. Um andlitslyftingu er að ræða á þessari tólftu kynslóð Corolla en núna er billinn með mun meiri tæknibúnaði ásamt fimmtu kynslóð tvinnkerfis Toyota.

Toyota Corolla kom fyrst á markað árið 1966 og seldist fyrsta kynslóðin í meira en milljón ein-tökum. Áfram hafa þeir selst og eru svo margir núna að ef þeim yrði stillt upp í eina röð myndu þeir ná sex hringi í kringum jörðina. Fyrsta íslenska Corolla-bífreiðin var frumkynnt fyrir blaðamönnum í Háskólabíói 14. apríl 1967 og sagt var frá bílnum í blöðunum daginn eftir. Mikið vatn hefur runnið til sjávar síðan þá og talsverður munur er á að setjast inn í billinn frá 1966 og bílinn sem er að koma núna, en einn sem rann fyrsta daginn af færibandinu var á staðnum þar sem blaðamanna-kynning nútímans fór fram.

Innandyr eru breytingar á útliti tólftu kynslóðarinnar ekki miklar þótt komin séu ný efni og annar frágangur. Meira kveður að nýjum tæknibúnaði en komnir eru nýir skjáir og hugbúnaður í Corolla, meðal annars 12,3 tommu upp-



Í innanrými eru 12,3 tommu upplýsingaskjær og 10,25 tommu margmiðlunarskjær helstu breytingarnar.

lýsingaskjær og 10,25 tommu margmiðlunarskjær. Það þýðir um leið að billinn er komin með nýjustu öryggiskerfi Toyota, eins og kerfi sem varar við ef hurð er opnuð út í umferð, aftursætisviðvörðun sem minnir ökumann á að athuga að

taka með sér það sem sett var í aftursæti og svo mætti lengi telja. Loks getur billinn nú fengið hugbúnaðinn uppfærðan gegnum netið. Helsti gallinn innandyr er útsýni aftur sem mætti gjarnan vera betra, en einnig frekar stutt

seta í framsætum sem mættu vera stillanlegri. Nýr Corolla er komin með fimmtu kynslóð tvinnkerfis Toyota og það kerfi hentar þessum bíl mjög vel. Með því að endurhanna kerfið og hugbúnaðinn er

hann orðinn mun notendavænni en áður. Komið er nýtt stjórnbox ásamt nýrri og öflugri rafhlöðu sem er bæði minni um sig og léttari en áður. Notast er við viðnámsminni olíu en áður og einnig er rafmótorinn nýr af nálinni.



Sama lag er á framljósum og áður en þó fer aðeins meiri virkni í díóðurnar.



Skortur á plássi fyrir aftursætisfarþega er dæmigert fyrir þennan flokk bíla en í Corolla er fótarymið með betra móti.



Með 1,8 lítra vélinni og nýjum tvinnbúnaði fæst nú talsvert meira afl sem skilar sér í því að hann er næstum tveimur sekúndum fljótari í hundraðið.



Farangursrymi er aðeins minna en í Golf í 1,8 lítra bílnum en þar sem rafhlaðan fyrir tvinnkerfið er frammí kemur það ekki að sök.

Loks var stjórnbúnaður kerfisins endurforritaður með meiri akstursánægju í huga. Til dæmis vinnur hugbúnaðurinn mjög vel með CVT-skiptingunni, eins og að halda við bilinn við akstur niður brattar brekkur, svo að segja má að tími leiðinlegra CVT-skiptinga sé liðinn. Eins skiptir máli í því sambandi að hljóðeinangra bilinn sem tekst ágætlega í þessum bíl. Það eina sem mætti kvarta yfir í því sambandi er veghljóð frá dekkjum. Billinn kemur með tveimur gerðum véla, 1,8 og 2,0 lítra bensínvélum. Búið er að auka afl þeirra talsvert og hefur til dæmis afl 1,8 lítra vélarinnar verið aukið um 14% upp í 140 hestöfl, án þess að það komi niður á mengun bílsins eða eyðslu. Samt er billinn með 1,8 lítra vélinni nú 1,8 sekúndum sneggri í hundraðið. Stærri vélin er mun öflugri í hestöflum og líka

Með því að endurhanna hugbúnað tvinnkerfisins er það orðið enn notendavænna en áður.

um tveimur sekúndum sneggri í hundraðið. Sá munur finnst aðallega við millihröðun bílsins en báðir eru snöggir úr kyrrstöðu, þökk sé tvinnkerfinu. Óhætt er að mæla jafn vel með 1,8 lítra bílnum þótt hann sé ekki eins snöggur því að hann er líka ívið skemmtilegri í akstri. Báðir eru léttir í stýri og

nákvæmir en aðeins vottar fyrir undirstýringu og minna gripi að framan í tveggja lítra bílnum. Toyota Corolla er væntanleg snemma í vor og mun kosta frá 5.850.000 krónum sem hlaðbakur en langbakurinn er aðeins 100.000 krónum dýrari. Helstu keppinautar eru Ford Focus, Volkswagen Golf og Kia Ceed sem dæmi. Það er kannski tímanna tákn að erkióvin-

urinn Ford Focus er ekki einu sinni í boði lengur á Íslandi ef marka má heimasíðu Brimborgar. Volkswagen Golf kostar frá 5.790.000 krónum beinskiptur en bæta þarf hálfri milljón við til að fá sjálf-skiptinguna sem kemur þá í mildri tvinnútfærslu. Kia Ceed er aðeins fánlegur í Sportwagon-útfærslu og þá sem tengiltvinnbíll og kostar frá 6.390.777 krónum en Touring

Sport-útfærslan frá Toyota kostar frá 5.950.000 krónum. Toyota Corolla er því á vel samkeppnis-hæfu verði en samkeppnin hefur þó það fram yfir að geta boðið upp á tengiltvinnútgáfur. Í heildina kemur ný útgáfa Corolla því vel út sem vel búinn og sparneytinn fólksbíll á góðu verði, með nýju tvinnkerfi sem gefur honum aukið afl og betri aksturseginnleika. ■

Mickey Thompson Baja Boss All-terrain og Mud-terrain

Stærðir á lager:

285/70R17 Baja Boss AT „E“ load.....	59.500 kr
285/60R20 Baja Boss AT „E“ load.....	88.500 kr
315/70R17 Baja Boss AT „E“ load.....	77.800 kr
37x12.50R17 Baja Boss AT „D“ load.....	105.500 kr
35x12.50R17 Baja Boss MT „D“ load.....	93.900 kr
37x12.50R17 Baja Boss MT „D“ load.....	108.900 kr
37x12.50R20 Baja Boss MT.....	104.800 kr

Icetrack ehf 773-4334
mtdekk@mtdekk.is www.mtdekk.is  





Njáll
Gunnlaugsson
njall
@frettabladid.is

Reynsluakstur

Mercedes-Benz EQS SUV 450

KOSTIR

- Fjöðrun
- Hljóðlátur
- Lipur

GALLAR

- Upptak
- Verð
- Þriðja sætaröðin

Grunnverð: 20.590.000 kr.
Hestöfl: 360
Tog: 800 Nm
Hröðun 0-100 km: 6 sek.

Rafhlaða: 107,8 kWst
Drægi: 616 km
L/B/H: 5.125/1.959/1.718 mm

Hjólhaf: 3.210 mm
Farangursrými: 645–880 lítrar
Eigin þyngd: 2.480 kg



Útlit EQS SUV er slétt og fellt enda loftstuðull hans einstaklega lágur eða 0,26 Cd.

MYNDIR/TRYGGVI ÞORMÓÐSSON

Langur hvar sem á er litið

Einn af þeim bílum sem beðið hefur verið eftir í lúxusjeppaflóruna á Íslandi er Mercedes-Benz EQS SUV. Satt best að segja verður maður að byrja á að draga djúpt andann til að geta sagt nafnið á þessum bíl. Nafnið er líka álíka langt og billinn sjálfur sem stendur í 5 metrum og 125 senti-metrum betur.

Útlitslega er Mercedes-Benz EQS SUV nokkuð venjulegur ef svo má segja og alls ekki eins áberandi og EQS-fólksbíllinn á vegi. Það hefur þó nokkuð að gera með þá staðreynd að Mercedes lagði ofur-áherslu á að ná fram lágrí loftmót-stöðu en stuðull hans er aðeins 0,26 Cd. Það er minna en hjá nokkrum öðrum framleiðanda í sama stærðarflokki. Það sést líka vel þegar horft er á framenda bílsins sem er lægri og ávalari en við eigum að venjast í „jeppa“. Þar sem billinn er líka óvenjulangur, eða 5.125 mm, og hjólhafið 3.210 mm er gluggalína hans líka nokkuð óvenjuleg. Alls eru fimm hliðarrúður í honum og er ein þeirra fyrir framan hliðar-speglana.

Að innanverðu er EQS SUV mun áhugaverðari en að utan. Í 450-útgáfunni sem prófuð var kemur hann með MBUX-kerfinu í 12,8 tommu OLED-margmiðlunar-skjá ásamt 12,5 tommu upplýsinga-skjá í mælaborði. Hægt er að fá hann með 55 tommu ofurskjánum í 580-útgáfunni. MBUX-kerfið er orðið enn fullkomnara og radd-stýringin hefur batnað til muna svo að hún skilur jafnvel langar setningar. Efnisval er í fyrsta flokki eins og í EQS og gildir þar einu hvert er litið, hvort sem það er mjúkt leðrið, blanda stál- og gleráferðar í



Í 450-bílnum er billinn með minni skjá en hægt er að fá 580-bílinn með 55 tommu risaskjánum.



Það vantar ekki plássíð þegar búið er að fella tvær sæta-raðir niður enda billinn með þeim lengri á markaðnum.

mælaborði eða viðaráferð á völdum stöðum. Sætin og þá sérstaklega framsæt-in eru einstaklega þægileg og bjóða næstum góða nótt, svo þægileg eru þau. Hægt er að stilla þau með nýju snertirofunum í hurðarspjaldinu og þar að auki er bæði hiti og kæling í

framsætum. Satt best að segja er það ekki síst búnaðarlistinn sem er langur í þessum bíl og fyllir hann eina A4-síðu, og því alltof langt mál að fara með hann hér. Farangurs-rými er frá 645 lítrum upp í 880 lítra eftir því í hvaða stöðu miðju-sætaröðin er en hægt er að færa þau



Með framsæti og miðjusæti í öftustu stöðu er fótapláss gott en minnkar með þriðju sætaröðinni í notkun.



Myndin sýnir vel hversu mikið er hægt að leggja á aftur-dekkinn en þau snúast 10 gráður.

til um allt að 13 cm. Í lúxusbil eins og þessum kemur á óvart að ekki er hægt að nota rafmagnið til að lyfta aftur upp öftustu sætaröðinni, en niðurfelling þeirra er rafdrifin. Með miðjusæti í öftustu stöðu verður ekki mikið pláss fyrir fætur þó litlir séu og þarf því að færa miðjusæti

fram til að koma farþegum fyrir, en það kemur auðvitað niður á fótá-rými fyrir farþega í miðjusætum.

EQS SUV er búinn fjórhjólástýr-ingu sem gerir hann mjög lipran í þröngum aðstæðum og alveg ótrúlegt hvað hægt er að leggja á þennan langa bíl. Aftur á móti gerir hún ekki svo mikið fyrir aksturs-eiginleikana sem eru hefðbundnir og nokkuð fyrirsjáanlegir. Hann gerir alla hluti vel en á svo fágadan hátt að ekkert kemur manni á óvart. Billinn er einstaklega hljóð-látur og eina hljóðið sem heyrir er hjákátlegt gervivélarhljóðið úr tölvukerfinu sem hefði betur mátt sleppa.

Einn af bestu kostum bílsins er stillanleg fjöðrunin sem einn-ig stillir sig sjálf eftir því sem er fram undan. Þess vegna er það alls ekki óþægilegt að fara yfir slæmar hraðahindranir eða þess háttar eins og búast hefði mátt við af svona þungum bíl, því að billinn er búinn að sjá hættuna og laga fjöðrunina eftir því. Það hljómar kannski út í hött að kvarta yfir upp-taki sem er aðeins sex sekúndur í hundraðið en það er bara orðið eins og hver önnur ella í dag. Þrátt fyrir sín 360 hestöfl og massíft 800 new-tonmetra togíð er upptakið eins og í hvaða rafbíl sem er. Að visu gerir hann það með meiri fágun en aðrir rafbílar en ef þú vilt alvöru upptak þarf að færa sig yfir í 580-útgáfuna sem kostar rúmar fjórar milljónir í viðbót.

Helstu keppinautar EQS SUV eru hérlandis BMW iX og Tesla Model X. Af þeim er EQS SUV langdýrastur en hinir tveir eru öðrum hvorum megin við 14 milljónir í verði. Að visu er EQS SUV líka með mesta búnaðinn og hann þarf líklega að bíða eftir rafdrifnum Range Rover til að fá alvöru keppinaut í lúxus. ■



HLED SLUVAKTIN

ÖRUGG HLED SLA. PRÝÐI Á PLANINU.

Hledsluvaktin sinnir engu öðru en hledslu rafbíla og sérhæfir sig í hledslulausnum allt frá hugmynd að hledslu og rekstri hledslukerfa með 24/7 þjónustuveri.

Fjölbýli

Miðlægt hledslukerfi fyrir húsfélög og íbúa



Uppfyllum allar kröfur HMS um öryggismál og erum með vottaða MID gjaldmæla innbyggða í hverri hledslustöð.

HMS

Húsnæðis- og
mannvirkjastofnun

Álagsdreifing

Miðlæg og dýnamísk álagsdreifing tryggir hámarks afköst með takmakað rafmagn.



Gjaldtaka

Sveigjanleg og sjálfvirk greiðslumiðlun sem er stillanleg og óháð orkusala.

Aðgangsstýring

Aðgangi er stýrt með simaappi og/edá hledslukorti til að tryggja rétta notkun.

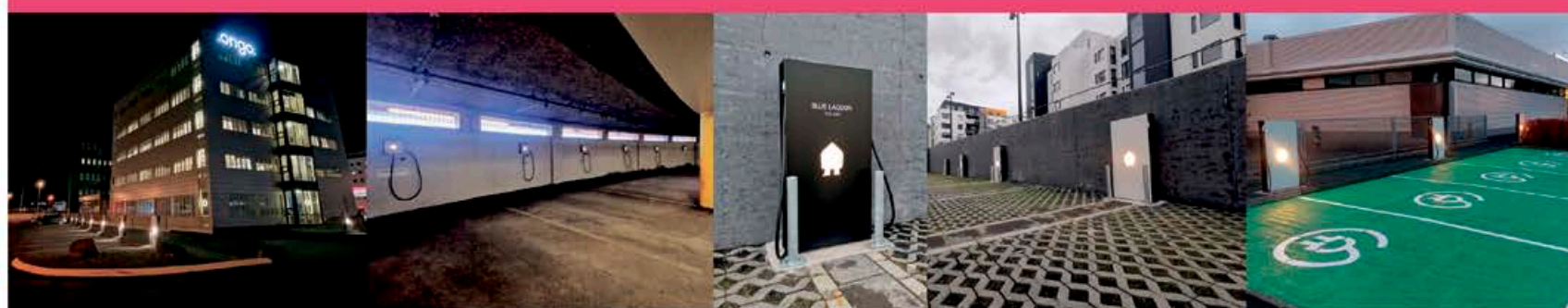


Þjónustuver 24/7

Þjónustuverið er opið allan sólarhringinn allt árið í kring fyrir tæknilega aðstoð og ráðgjöf.

Fyrirtæki

Miðlægt hledslukerfi fyrir starfsfólk og viðskiptavinum



HLED.IS

info@hledsluvaktin.is
513 1900



Í forgrunni er Peugeot 402 Eclipse Coupe Cabriolet 1937 þar sem þakið fellur ofan í skottið en fyrir aftan er Auburn af 1936-árgerð sem notaður var í kvikmyndinni Indiana Jones and the Temple of Doom. MYNDIR/NJALL GUNNLAUGSSON

Bíla- og tískusafnið í Malaga

Fyrir þann sem skrifar um bíla er góð skemmtun að skoða bílasöfn með lausan tíma erlendis og segja frá því sem þar bar fyrir augu.

njall@frettabladid.is

Sá sem fékk þá snilldarhugmynd að blanda saman sýningu á gömlum bílum og búningum tengdum aldri þeirra ætti eiginlega að fá orðu, svo góð er hún. Bílablaðamaður Fréttablaðsins notaði tækifærið til að skoða þessa sérstöku sýningu á leið

gegnum Malaga á dögnum. Safnið er á besta stað í borginni við suðurströnd Spánar og á sýningunni er blandað saman bílum og búningum gegnum tímabil tuttugustu aldarinnar ásamt listmunum þar sem bilhlutir eru notaðir. Sýningin hefur fengið mjög góða dóma og fær til dæmis fjórar og hálfa stjörnu á TripAdvisor.

Gengið er um sýninguna í þretán sölum sem hver er tileinkaður sínu tímabili. Má þar nefna tímabil eins og Art Deco, Belle Époque-tímabilið fyrir fyrri heimsstyrjöld-

ina, annan áratuginn og jafnvel er sérstakur salur fyrir enskar hefðir en einnig er áhersla á hönnunarbíla, draumabíla og jafnvel spyrnukagga. Á meðan bílanöfn eins og Bugatti, Bentley, Ferrari, Jaguar, Cadillac og Rolls-Royce ber fyrir augu má sjá búninga frá frægum hönnuðum eins og Dior, Chanel, Yves Saint Laurent, Givenchy og Prada svo eitthvað sé nefnt. Rétt er að gera ráð fyrir alla vega tveimur klukkustundum til að skoða safnið svo vel sé og auðvitað að taka betri helminginn með. ■



Þessi Jagúar 1961 hefur oft verið valinn fallegasti bíll í heimi meðal annars af The Daily Telegraph árið 2008.



Bílasafnið er stórt og geymir yfir 100 verðmæta bíla í yfir 6.000 fermetrum, en það er í gamalli tóbaksverksmiðju frá byrjun tuttugustu aldarinnar.



Þessi Citroen DS 19 í sjaldgæfri Cabrio-útgáfu frá sjöunda áratugnum kom með tveggja lítra V4-vél sem skilaði 83 hestöflum.



Þessi litfagri jakki frá hippatímabilinu er í stíl við þennan Rolls-Royce Phantom V frá 1968 sem kallaður er Flower Power af eðlilegri ástæðu.

Hyundai i10 fær andlitslyftingu

njall@frettabladid.is

Hyundai i10 er nú á sinni þriðju kynslóð og hálfnaður með líftíma sinn en það þýðir venjulega að kominn sé tími á andlitslyftingu. Nýtt útlit hans var frumsýnt nýlega en Hyundai sagði nýlega í viðtali við Autocar að þrátt fyrir minnkandi flóru smábíla yrði áherslan áfram á i10, i20 og i30 bílana fram yfir næstu kynslóð.

» Þrátt fyrir minnkandi flóru smábíla á markaði verður áherslan áfram á i10, i20 og i30 hjá Hyundai.

Þrátt fyrir að útlitsbreytingin sé ekki mikil fær hann sportlegra útlit með nýjum ljósum, stuðrum



Endurhannaður framendi ásamt stærri álfelgum og nýjum litum eru aðaláherslur nýrrar gerðar i10. MYND/HYUNDAI

og 15 tommu álfelgum. Komin er díóðulýsing í innanrýmið og nýr ökumannsskjár ásamt átta tommu margmiðlunarskjá í miðjustokki. Apple CarPlay og Android Auto er nú staðalbúnaður. Einnig hefur

öryggisbúnaður verið aukinn með árekstrarvara og veglínuskynjara. Búast má við sömu vélum áfram en sú öflugasta er þriggja strokka vél með forþjöppu sem skilar 99 hestöflum. ■



Í Noregi hefur fjölgun rafbíla verið hraðari en annars staðar vegna ívilnana og meiri innviða.

MYND/JON TERJE HELLGREN HANSEN

Rafbílar í Noregi yfir 600 þúsund

njall@frettabladid.is

Samkvæmt motor.no er rafbílaeign í Noregi komin yfir 600.000 ökutæki og er hvergi meiri í heiminum. Þar í landi kaupa átta af hverjum tíu kaupendum nýrra bíla rafbíl frekar en bíl með brunahreyfli vegna hagstæðari gjalda á rafbílum. Að sögn Christina Bu, formanns

rafbílafélagsins í Noregi, eru meðlimir þess komnir yfir 120.000 talsins. „Það er land með kulda og langar vegalengdir sem nær þessum árangri og því ætti þetta að vera mögulegt fyrir hvaða land sem er,“ segir Christina í samtali við motor.no. Á Íslandi var sala rafbíla í febrúar rétt tæp 40% af heildarsölu fólksbíla. ■

Hágæða hreinsiefni frá Koch-Chemie





Toyota bZ3 verður aðeins framleiddur fyrir Kínamarkað til að byrja með.

MYND/TOYOTA

Toyota bZ3 kominn í framleiðslu

njall@frettabladid.is

Toyota hefur hafið framleiðslu á fyrstu bZ3-bílunum fyrir Kínamarkað. Toyota bZ3 er svipaður að stærð og Camry-fjölskyldubíllinn og kostar frá 27.000 dollurum í Kína. Hann byggir á sama e-TNGA undirvagni og bZ4X og mun hafa um 600 kílómetra drægi samkvæmt kínverska CLTC-staðlinum.

» Toyota bZ3 er hannaður í samstarfi við kínverska framleiðandann BYD.

Rafhlöður koma í tveimur stærðum og eru þær 50 og 65 kWst og hann verður einungis með framdrifi. Toyota bZ3 var hannaður í samstarfi við kínverska framleiðandann BYD sem bráðum hefur sölu á bílum hérlandis. ■



Verksmiðja Scout í Suður-Karólínu verður vel í sveit sett, nálægt fjórum stórborgum og tveimur þjóðvegum.

Scout Motors opnar verksmiðju árið 2026

njall@frettabladid.is

Scout Motors sem er í eigu Volkswagen Group hefur valið Columbia í Suður-Karólínu fyrir væntanlega verksmiðju sína. Áætlað er að fjárfesta fyrir tvo milljarða dollara í verksmiðjunni sem mun opna í lok árs 2026 en vinna við verksmiðjuna hefst strax á þessu ári. Verksmiðjan mun búa til 4.000 störf þar sem pallbílar Scout og einnig jeppar verða framleiddir. Þegar verksmiðjan hefur náð fullum afköstum mun hún anna um 200.000 ökutækjum á ársgrundvelli, segir í fréttatilkynningu frá Scout Motors.

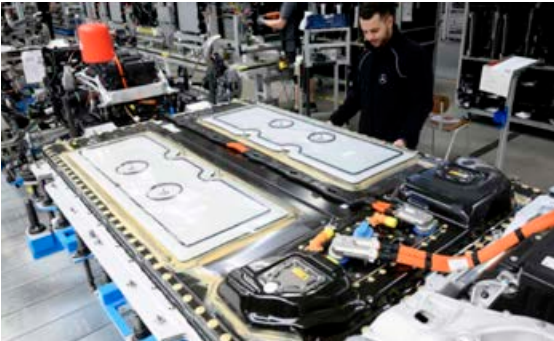
» Scout jeppinn ásamt pallbílunum mun koma á nýjum rafbílaundirvagni.

Verksmiðjan verður á 650 hektara landi og mun húsakosturinn ná yfir 445 hektara sem er engin smásmíði. Myndir sem Scout Motors hefur látið frá sér hafa sýnt að bílar merkisins verða kassalaga líkt og Scout-jeppar fortíðar og koma á stórum dekkjum með góða veghæð. Munu þeir koma á nýjum rafbílaundirvagni sem er sameiginlegur bæði fyrir jeppann og pallbílinn. ■

Mercedes byggir endurvinnsluverksmiðju

njall@frettabladid.is

Mercedes-Benz hefur lagt grunninn að fyrstu endurvinnsluverksmiðju sinni fyrir rafhlöður. Samkvæmt fréttamiðlinum Reuters verður verksmiðjan staðsett í Suður-Þýskalandi, nánar tiltekið í Kuppenheim. Þegar fyrsti hluti verksmiðjunnar verður tekinn í notkun á næsta ári mun hún geta annað 2.500 tonnum árlega en það mun duga til að endurframleiða



Fyrsti hluti verksmiðjunnar verður tilbúinn í desember en þar verða rafhlöðurnar teknar í sundur.

MYND/MERCEDES

50.000 rafhlöður fyrir framleiðandann. Til að byrja með verða rafhlöður frá bílum á fyrstu stigum framleiðslu notaðar en ef verksmiðjan gengur vel verður hægt að stækka hana. Fyrstu hlutar verksmiðjunnar verða tilbúnir í desember á þessu ári en það er sá hluti sem sér um að taka rafhlöðurnar í sundur. Verksmiðjan verður keyrð á grænu rafmagni sem meðal annars kemur frá sólar- og vindorkuverum. ■



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR

á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær